

RASKEVEOSEADMED

Transpordilahendused

Madelhaagiste Tootevalik •

Viis inseneriplatvormi 60–84 tonnile. Hüdraulilised luigekaelad, teleskoopilised pikendused ja kuni 45° pööramisnurk — ehitatud SSAB kõrgtugevusterasest.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 ETTEVÕTE

Inseneri- bränd.

CASTROMAX Trailers projekteerib ja toodab raskeveo madelpoolhaagiseid oma tootmisettevõttes Konyas, Türgis. Iga selles kataloogis olev platvorm on projekteeritud samadel põhimõtetel: SSAB kõrgtugevusterasest šassii, ettevõttesisene hüdrostsüsteemide arendus, optimeeritud kaalujaotus ja lahtivõetav, hooldussõbralik konstruktsioon, mis hoiab haagise töökorras kogu selle majandusliku eluea jooksul.

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

Kuluefektiivsed platvormid standardsete transpordiülesannete jaoks.

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

Tootevaliku töötav tuum – igapäevane raskevedu, 60–84 tonni.

FLAGSHIP SEERIA

CASTROMAX Signature

Täielik hüdrauliline juhtimine, laienduse laiendus ja maksimaalne kontroll.

05

LOWBED MUDELID

60–84

KANDEVÕIME TONNIDES

45°

MAKS. PÖÖRAMISNURK

5 m

TELESKOOPPIKENDUS

KVALITEET JA VASTAVUS

- **ISO 9001**
Kvaliteedijuhtimine
- **ISO 14001**
Keskkonnajuhtimine
- **ISO 45001**
Töötervishoid ja tööohutus
- **EN 12642 XL**
Kere tugevuse sertifikaat

MÄRKUS

Kõiki mõõtmeid saab kliendi soovil muuta – hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

SISUKORD

Selles kataloogis.

Igal mudeli jaotis on sama struktuur: ülevaade, tehniline joonis koos mõõtmete tabeliga, standardvarustus ja fotogalerii.

01	Ettevõte	02
	Inseneribränd • seeriade struktuur • vastavus	
02	Mudelite Võrdlus	04
	Kogu lowbed tootevaliku tehniline ülevaade	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Telge • 60 Tonni • Hüdrauliline Lowbed	
	Ülevaade 06 • Joonised ja Mõõtmed 07 • Standardvarustus 08 • Galerii 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Telge • 60 Tonni • Hüdrauliline Platvorm-Lowbed	
	Ülevaade 11 • Joonised ja Mõõtmed 12 • Hüdrauliline Eelis 13 • Galerii 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Telge • 60 Tonni • Hüdrauliliselt Juhitav Suvendiga Lowbed	
	Ülevaade 16 • Joonised ja Mõõtmed 17 • Standardvarustus 18 • Galerii 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Telge • 72 Tonni • Hüdrauliliselt Laiendatav Lowbed	
	Ülevaade 21 • Joonised ja Mõõtmed 22 • Standardvarustus 23 • Galerii 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Telge • 84 Tonni • Pikendatav Hüdrauliline Lowbed	
	Ülevaade 26 • Joonised ja Mõõtmed 27 • Standardvarustus 28 • Galerii 29	
0	Tehnilised Joonised	30
	CST-MX 2 • 4 • 5 CST-MXE 2 • 3 • 4 • 5 CST-MXE H4 • H5 TIEFBETT — 31–39	
	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Veokile monteeritud madalkere • 14° ramp • rambi laiendus 400 mm	
	Üldskeem 41 • Platvorm ja Ramp 42 • Rambi Mehhanism 43 • Alusraam 44 • Varustus 45 • Viimistlus 46 • Galerii 47	
	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Kalde ja libisemisega evakatsioonikere • hüdrauliline, jõuvõtu ajam • perforeeritud libisemiskindel plaat	
	Konstruksioon ja Tööpõhimõte 49 • Ehitus ja Alusraam 50 • Galerii 51	
	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Täishaagis • pöördlauaga juhitud esiboogi • 2+2 kuni 3+3 telge	
	Üldskeem ja Mõõtmed 53 • Konfiguratsioon ja Varustus 54	
	CASTROMAX ISELIKUV	55
	Modulaarne transporttõr • pendelstelgede read • jõuseadme üksus	
	Moodulid ja Kombinatsioonid 56 • Teljed ja Veotehnoloogia 57 • Tehnilised Andmed 58	
0	Kontakt	59
	Aadressid, sertifitseerimine ja päringud	

02 MODEL COMPARISON

Kogu tootevalik, kõrvuti.

Kõik mõõtmed on millimeetrites, kui pole märgitud teisiti.

	CST-MX 3 3 telge · 60 t	CST-MXHP 3 3 telge · 60 t	CST-MXH 3 3 telge · 60 t	CST-MXW E4 4 telge · 72 t	CST-MXE 5 5 telge · 84 t
Kandevõime	60 000 kg	60 000 kg	60 000 kg	72 000 kg	84 000 kg
Telgede arv ja kandevõime	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	4 × 12 000 kg	5 × 12 000 kg
Üldpikkus L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Kogupikkus pikendatuna L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Platvormi pikkus PL	9,000	9,000 13 400 max.	7,830	8,880	9,600
Pikendatud platvorm PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Luigekaela pikkus GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Telgede vahe AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Platvormi kõrgus PH	900	900	käik 320	900	900
Platvormi laius W	2,550	2550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Laiendus	0,5 m mehh.	0,5 m mehh.	0,5 m mehh.	0,6 m hüdr.	0,5 m mehh.
Teleskoopikendus	—	—	5 m astmeline	4 m astmeline	5 m astmeline
Roolimine	1 iseroolitav telg 16° (valikuline)	1 iseroolitav + 1 hüdr. tõstetelg	3 hüdraulilist telge maks. 45°	4 hüdraulilist telge maks. 45°	2 iseroolitavat telge 16°
Kuningpolt / luigekael	2" / 3,5" Mehaaniline	2" / 3,5" Hüdr. platvorm 14°	2" / 3,5" Eemaldatav hüdr.	2" / 3,5" Hüdrauliline	2" / 3,5" Hüdrauliline
Pidurisüsteem	2S2M või 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Vedrustus	Õhk	Õhk	Õhk	Õhk	Õhk
Rehv ja velg 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Šassii materjal	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

MÄRKUS

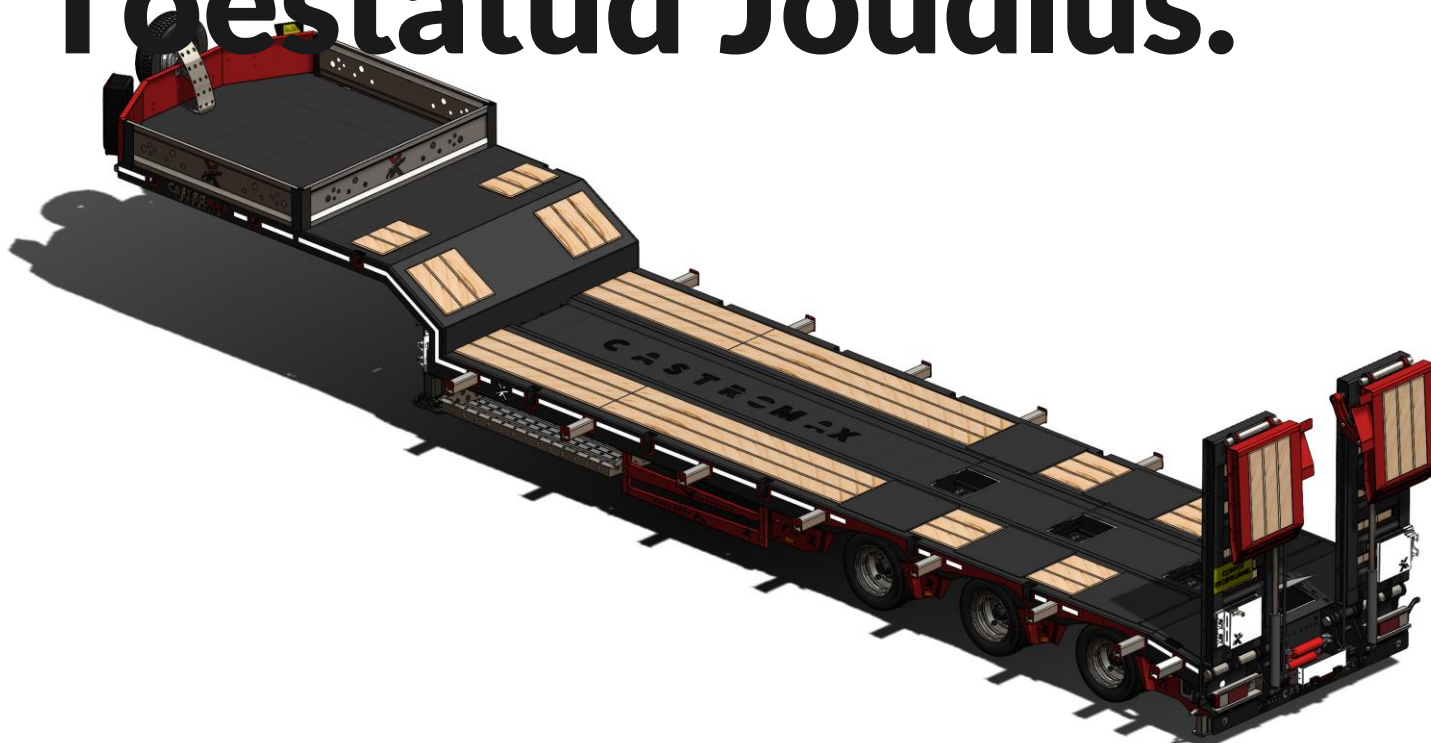
Andmed on võetud järgnevatest üksikute mudelite kataloogidest. Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda.



▶
Vaadake
tootevideot

Transpordilahendused

Tõestatud Jõudlus.



modulaarne lowbed / lowbed / hüdrauliliselt juhitud lowbed / pikendatav lowbed / süvendiga lowbed
hüdrauliliselt laiendatav lowbed / hüdrauliline platvorm-lowbed

PRODUCT SERIES

SELECTED SERIES

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

FLAGSHIP SEERIA

CASTROMAX

Signature



▶
Vaadake
tootevideot

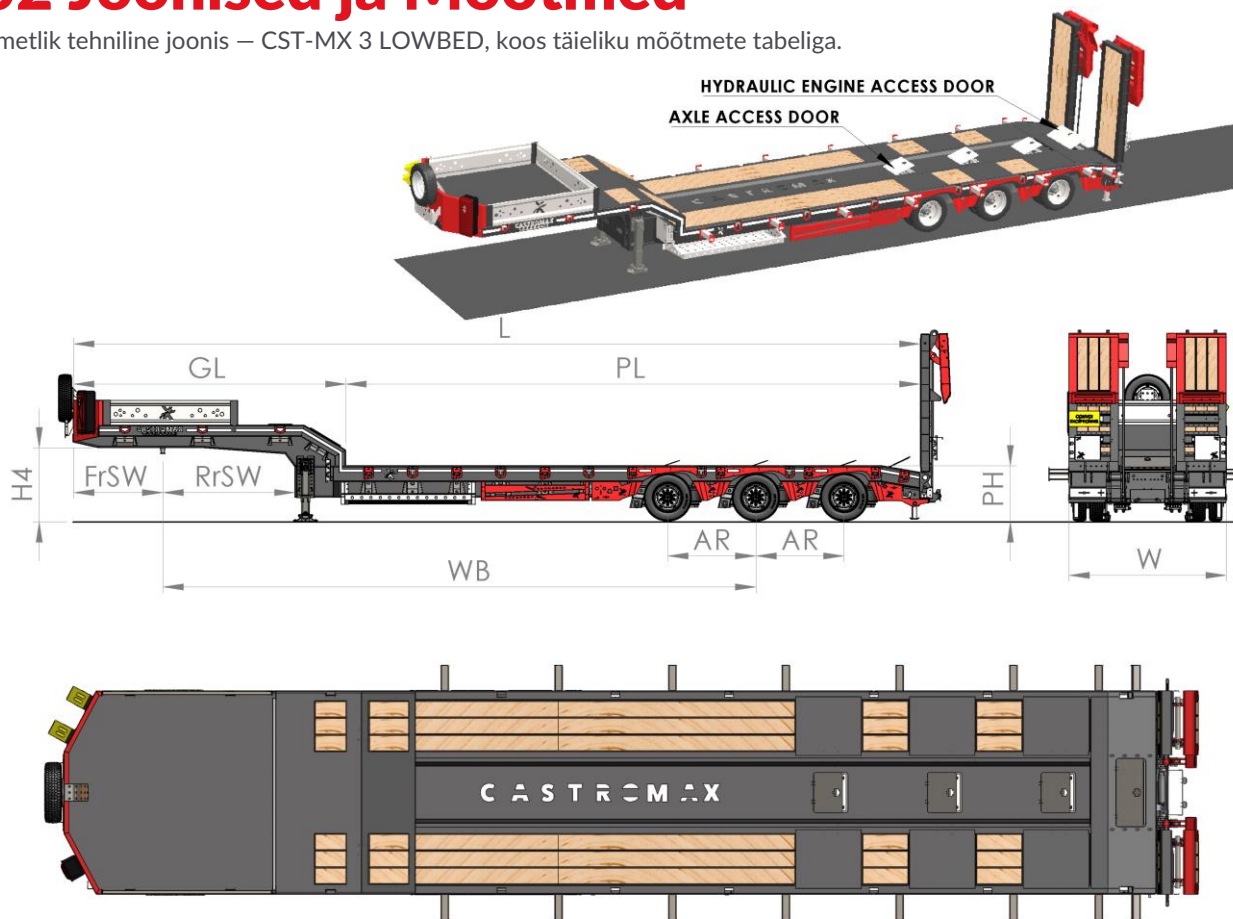
Kompaktne kere, raskeks kasutuseks.

CST-MX 3 LOWBED on professional-seeria hüdrauliline lowbed platvorm, mis on mõeldud raskete ehitusmasinate, ülemööduliste tööstuskoormate ja ehitusseadmete veoks. Tänu mehaaniliselt pikendatavale koormaplatvormile ja kompaktsel 3-teljelisele šassiile sobib see peaaegu iga koormaprofiiliga 60-tonnises klassis.



02 Joonised ja Mõõtmed

Ametlik tehniline joonis – CST-MX 3 LOWBED, koos täieliku mõõtmete tabeliga.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Üldpikkus	13 600
PL	Platvormi Pikkus	9 000
GL	Luigekaela Pikkus	4 400
AR	Telgede Vahe	1 500
WB	Teljevahe	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1 200 / 1 450
FRSW	Esikeere Laius	1 450
RRSW	Tagakeere Laius	2 130
W	Koormaplatvormi Laius	2 550

KANDEVÖIME

60 000 kg

TELGEDE ARV JA KANDEVÖIME

3 × 12 000 kg

MEHAANILINE PIKENDUS

250 mm x 2

LAIUS

2550 mm · 0,5 m mehh. pikendus

KUNINGPOLT / LUIGEKAEL

2" / 3,5" · Mehaaniline

ROOLIMINE

1 iseroolitav telg · maks. 16° (valikuline)

ŠASSII MATERJAL

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

PIDURISÜSTEEM

2S2M või 4S3M EBS (WABCO) + ABS (iseroolimine)

ELEKTRISÜSTEEM

24V · 2×7-pin SAE · SABA LED

VEDRUSTUS

Õhkvedrustus

VÄRV / KATE

Liivapritse + Epoksüüdkrunt + 2K Akrüül

REHV JA VELG

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

03 Suurepärase Vastupidavus

Iga meie ehitatav lowbed on projekteeritud kõrgtugevustest, arenenud hüdrostsüsteemidest ja optimeeritud kaalujaotusest maksimaalse ohutuse, stabiilsuse ja tõhususe tagamiseks. Kogu allpool loetletud varustus on standardvarustuses.

STANDARDVARUSTUS

- 1 tõstetelg (esitelg)
- 200 mm x 2 hüdrauliline rambi väljasõit ja tagasitõmme
- 0,5 m mehaaniline pikendus
- Mehaaniline luigekael · 2 kuningpolti (2"/3,5")
- Hüdrauliline kokkuklapitav ramp (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS pidurisüsteem
- 24V SABA LED valgustussüsteem
- Öhkvedrustus · 3 × 12-tonnist telge
- TPMS rehvirõhu jälgimissüsteem
- Kaugjuhtimine mobiilirakenduse kaudu
- Lahtivõetav konstruktsioon ja Euroopa šassiisüsteem
- Liivapritse + Epoksüüdkruunt + 2K Akrüülvärv



Praktikas Tõestatud Tugevus

reaalsetes koormustingimustes; masinatest asfalteerimiseadmeteni.



Kuni 500 mm Lisalaiust

250 mm pikendus mõlemal küljel piki koormaplatvormi.



Hüdrauliline Kokkuklapitav Ramp

kerge ja ohutu peale laadimine 10° lähenemisnurgaga.



Lahtivõetav Konstruktsioon

kerge remont, pikaajaline varuosade saadavus ja värvide harmoonia.

60 TONNI

Vankumatu stabiilsus.



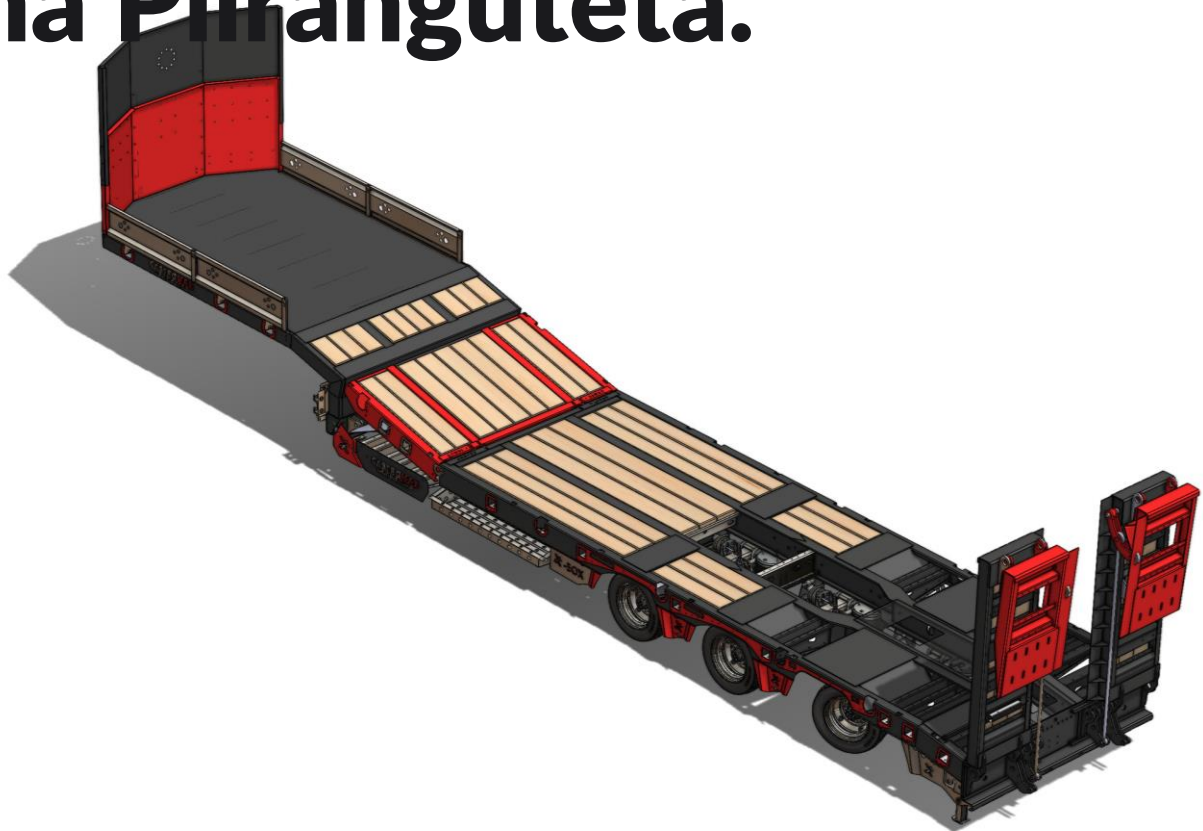
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Vaadake
tootevideot

Laadimispikkus

Ilma Piiranguteta.



modulaarne lowbed / lowbed / hüdrauliliselt juhitud lowbed / pikendatav lowbed / süvendiga lowbed
 hüdrauliliselt laiendatav lowbed / hüdrauliline platvorm-lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

FLAGSHIP SEERIA

CASTROMAX

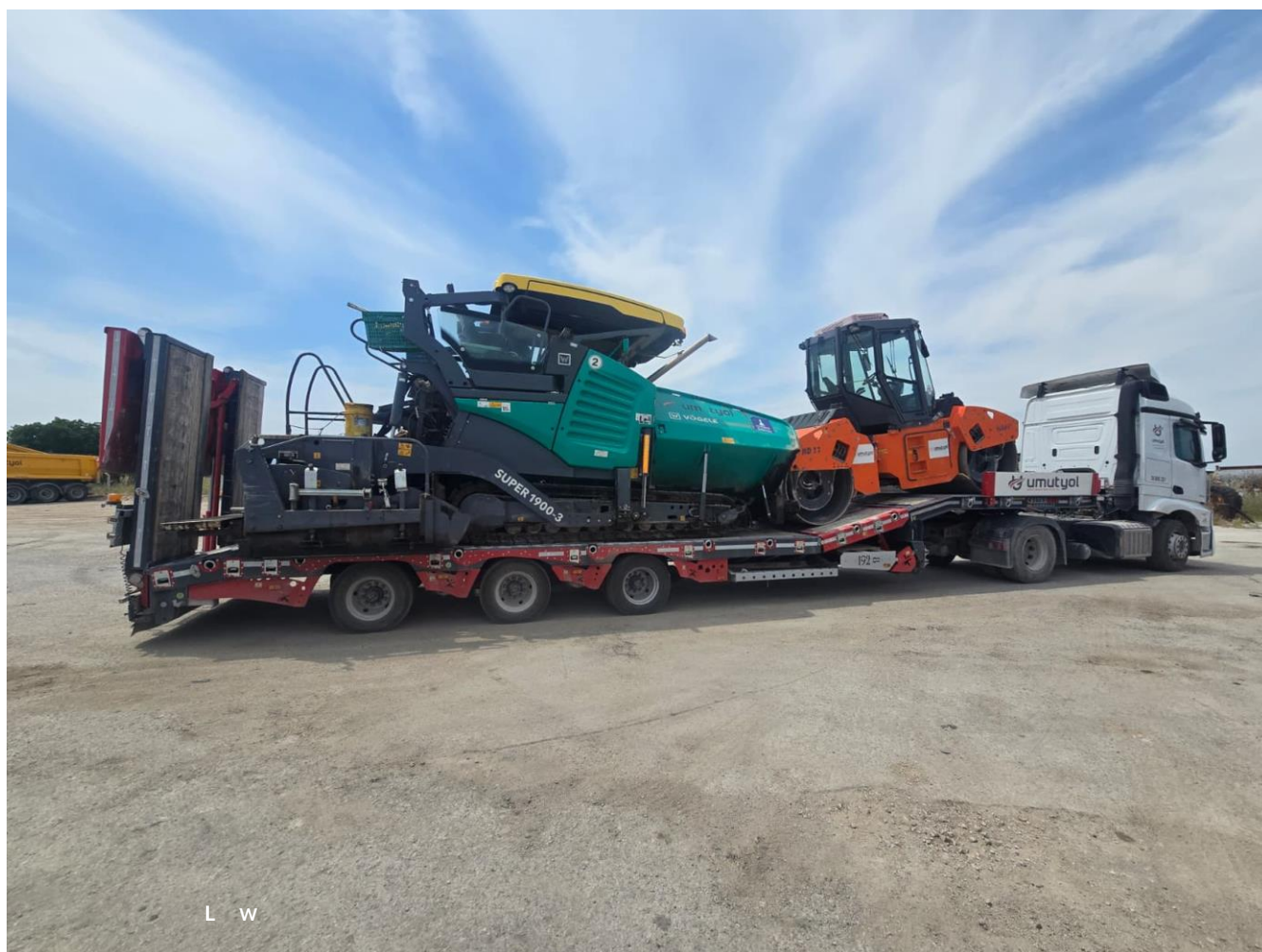
Signature



Vaadake
tootevideot

Luigekaelaga, **13,4 meetrit.**

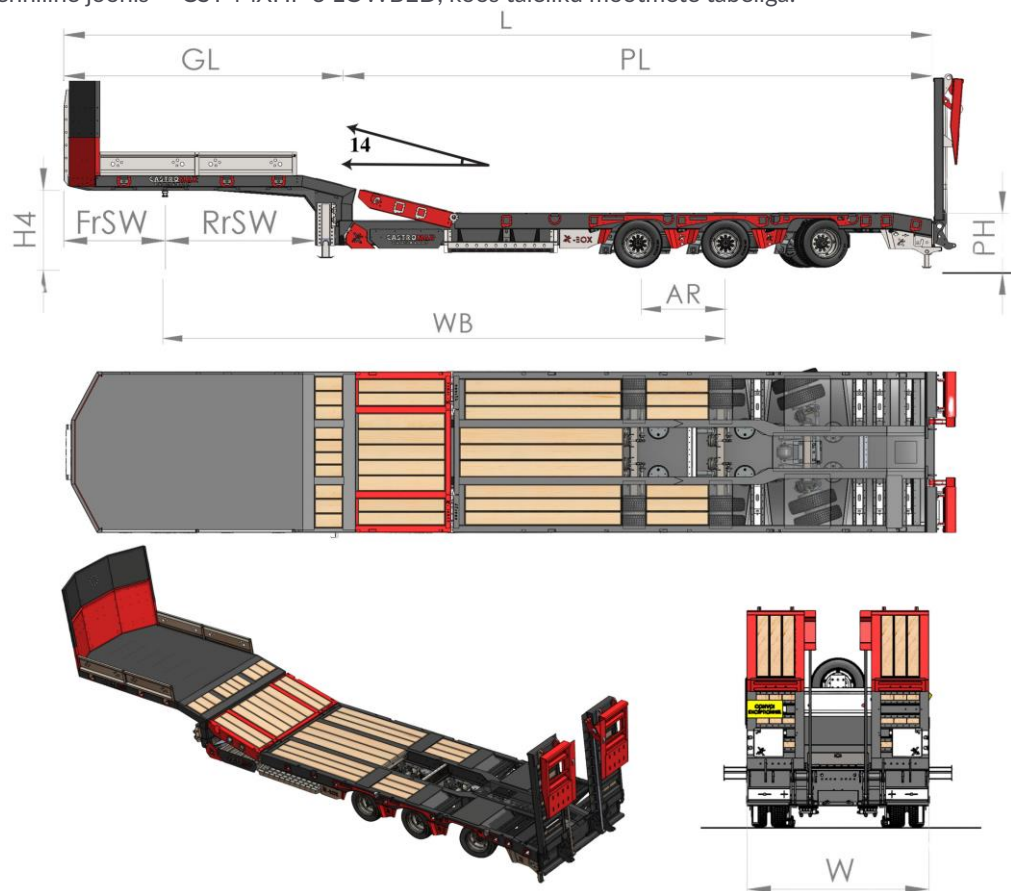
CST-MXHP 3 LOWBED on professional-seeria hüdrauliline lowbed platvorm, mis on mõeldud raskete ehitusmasinate, ülemööduliste tööstuskoormate, veesõidukite ja ehitusseadmete veoks. Tänu 14° hüdraulilisele platvormile, mis võimaldab laadimist üle luigekaela, suureneb tõhus laadimispikkus 9000 mm-lt 13 400 mm-ni – nii saab korraga vedada kaks masinat, näiteks asfalteerija ja rulliku, samaaegselt.



L W

02 Joonised ja Mõõtmed

Ametlik tehniline joonis – CST-MXHP 3 LOWBED, koos täieliku mõõtmete tabeliga.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Üldpikkus	13 600
PL	Platvormi Pikkus	9000 – 13 400
GL	Luigekaela Pikkus	4 400
AR	Telgede Vahe	1 360
WB	Teljevahe	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1 200 / 1 450
FRSW	Esikeere Laius	1 450
RRSW	Tagakeere Laius	2 130
W	Üldlaius	2550 + 500

KANDEVÖIME

60 000 kg

TELGEDE ARV JA KANDEVÖIME

3 × 12 000 kg • 1 iseroolitav + 1 tõste

LAIENDUS JA RAMP

250 mm x 2 • ramp 200 mm hüdrauliline

LAIUS

2550 + 500 mm • kokku 3050 mm

KUNINGPOLT / LUIGEKAEL

2" / 3,5" • hüdrauliline platvorm (14°)

ROOLIMINE

1 iseroolitav + 1 hüdrauliline tõstetelg

ŠASSII MATERJAL

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

PIDURISÜSTEEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS kalde stabiilsus

ELEKTRISÜSTEEM

24V • 2×7-pin SAE • SABA LED

VEDRUSTUS

Õhkvedrustus

VÄRV / KATE

Liivapritse + Epoksüüdkrunt + 2K Akrüül

REHV JA VELG

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Petlas • TPMS

MÄRKUS

Tänu hüdraulilisele platvormile, mis võimaldab laadimist üle luigekaela, suureneb tõhus laadimispikkus 9000 mm-lt 13 400 mm-ni. Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta – hinnad võivad vastavalt muutuda.

03 Hüdrauliline Eelis

CST-MXHP 3 LOWBED on projekteeritud ettevõttesiseste hüdroüsteemide, kõrgtugevustera ja optimeeritud kaalujaotusega. Luigekaela platvormist teljetehnoloogiani on kogu allpool loetletud varustus standardvarustuses.

STANDARDVARUSTUS

- 1 iseroolitav + 1 hüdrauliline tõstetelg
- Hüdrauliline luigekaela koormaplatvorm (14°)
- 0,5 m mehaaniline pikendus · kokku 3050 mm
- 2 kuningpoldi plaati (2"/3,5")
- Hüdrauliline kokkuklapitav ramp (10°) · külgnihe 200 mm
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS pidurisüsteem
- 24V SABA LED valgustussüsteem
- Öhkvedrustus · 3 × 12-tonnist telge
- TPMS rehvirõhu jälgimissüsteem
- 24V 2,2 kW hüdrauliline jõuallikas · kaugjuhtimine
- 8 × 2 Ro-Ro kinnitusrõngast · 24-tonnised tugijalad
- Liivapritse + Epoksüüdkruunt + 2K Akrüülvärv



Laadimine Üle Luigekaela

14° hüdrauliline platvorm; tõhus laadimis pikkus 13 400 mm.



Hüdrauliline Kokkuklapitav Ramp ja Külgreguleerimine

hüdrauliline klappimine pluss 200 mm külgsuunaline väljasõit/tagasisõitme.



Iseroolitav + Tõstetelg

väike pöörderaadius; pikem rehvide eluiga ja kütusesääst tühisõidul.

13 400 MM

Pidev laadimisala.

w



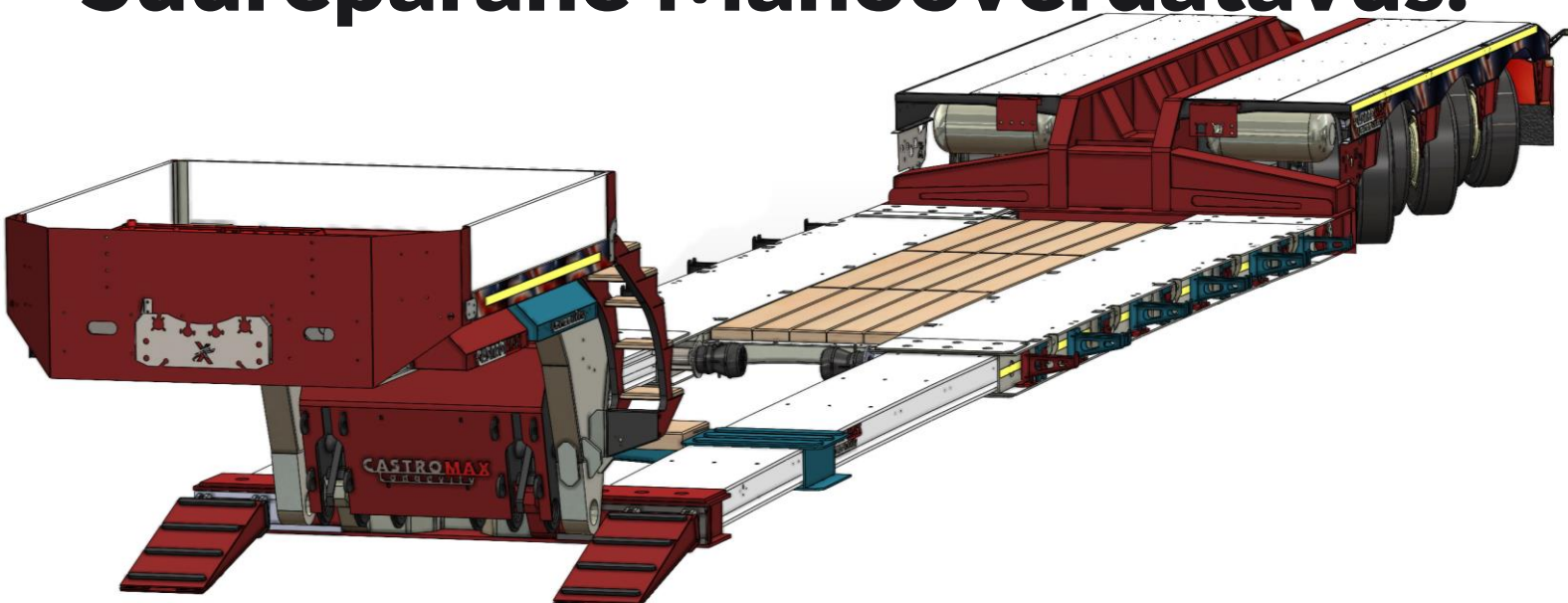
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



▶
Vaadake
tootevideot

Raskeveos

Suurepärase Manööverdatavus.



modulaarne lowbed / lowbed / hüdrauliliselt juhitud lowbed / pikendatav lowbed / süvendiga lowbed
 hüdrauliliselt laiendatav lowbed / hüdrauliline platvorm-lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

FLAGSHIP SEERIA

CASTROMAX

Signature




Vaadake
tootevideot

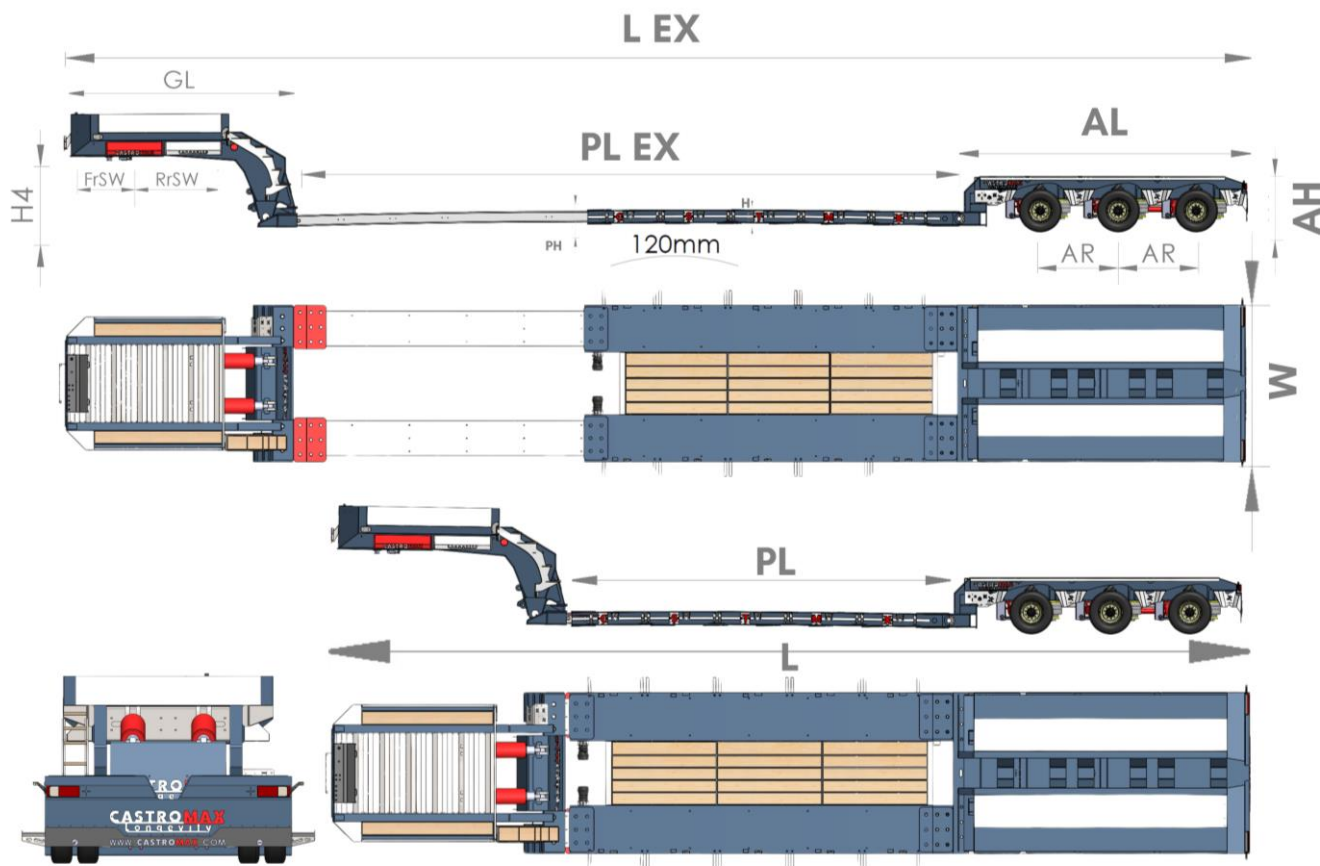
Süvendiga platvorm, täielik hüdrauliline juhtimine.

CST-MXH 3 LOWBED on flagship-seeria hüdrauliliselt juhitud süvendiga lowbed platvorm, mis on mõeldud raskete ehitusmasinate, ülemööduliste tööstuskoormate ja ehitusseadmete veoks. Tänu hüdraulilisele juhtimisele kõigil kolmel teljel, eemaldatavale hüdraulilisele luigekaelale ja teleskoopilisele pikendusele kuni 5 meetrini sobib see peaaegu iga koormaprofiiliga 60-tonnises klassis.



02 Joonised ja Mõõtmed

Ametlik tehniline joonis – CST-MXH 3 LOWBED, koos täieliku mõõtmete tabeliga.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Üldpikkus	17 650
L EX	Kogupikkus Pikendatuna	22 650
PL	Platvormi Pikkus	7 830
PL EX	Pikendatud Platvormi Pikkus	12 830
GL	Luigekaela Pikkus	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platvormi Kõrgus (Käik)	320
H	Süvendi Sügavus	220
H4	Kuningpoldi Plaadi Kõrgus	1450
AR	Telgede Vahe	1500
W	Üldlaius	3 000

KANDEVÕIME

60 000 kg

TELGEDE ARV JA KANDEVÕIME

3 × 12 000 kg

MEHAANILINE PIKENDUS

250 mm x 2

TELESKOOPPIKENDUS

5000 mm • astmeline juhtimine

KUNINGPOLT / LUIGEKAEL

2" / 3,5" • eemaldatav hüdrauliline

ROOLIMINE

3 telge hüdraulilise juhtimisega • maks. 45°

ŠASSII MATERJAL

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

PIDURISÜSTEEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISÜSTEEM

24V • 2×7-pin SAE • SABA LED

VEDRUSTUS

Õhkvedrustus

VÄRV / KATE

Liivapritse + Epoksüüdkrunt + 2K Akrüül

REHV JA VELG

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Pirelli

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

03 Suurepärase Vastupidavus

Iga meie ehitatav lowbed on projekteeritud kõrgtugevustest, arenenud hüdrostsüsteemidest ja optimeeritud kaalujaotusest maksimaalse ohutuse, stabiilsuse ja tõhususe tagamiseks. Kogu allpool loetletud varustus on standardvarustuses.

STANDARDVARUSTUS

- 3 telge hüdraulilise juhtimisega · maks. 45°
- 5 m teleskooppikendus · astmeline juhtimine
- 0,5 m mehaaniline pikendus
- eemaldatav luigekael · kuningpolt (2"/3,5")
- eesmine laadimine · vedruabiline ramp
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS pidurisüsteem
- 24V SABA LED valgustussüsteem
- Öhkvedrustus · 3 × 12-tonnist telge
- TPMS rehvirõhu jälgimissüsteem
- Kaugjuhtimine ja LCD-paneeli juhtimine
- reguleeritav süvendi kinnitus · lahtivõetav konstruktsioon
- Liivapritse + Epoksüüdkruunt + 2K Akrüülvärv



Praktikas Tõestatud Tugevus

reaalsed välitingimused; rasked koormad sadamast objektile.



45° Hüdrauliline Juhtimine

Ackermanni põhimõte; kõik kolm telge juhitakse hüdrauliliselt.



Eemaldatav Luigekael

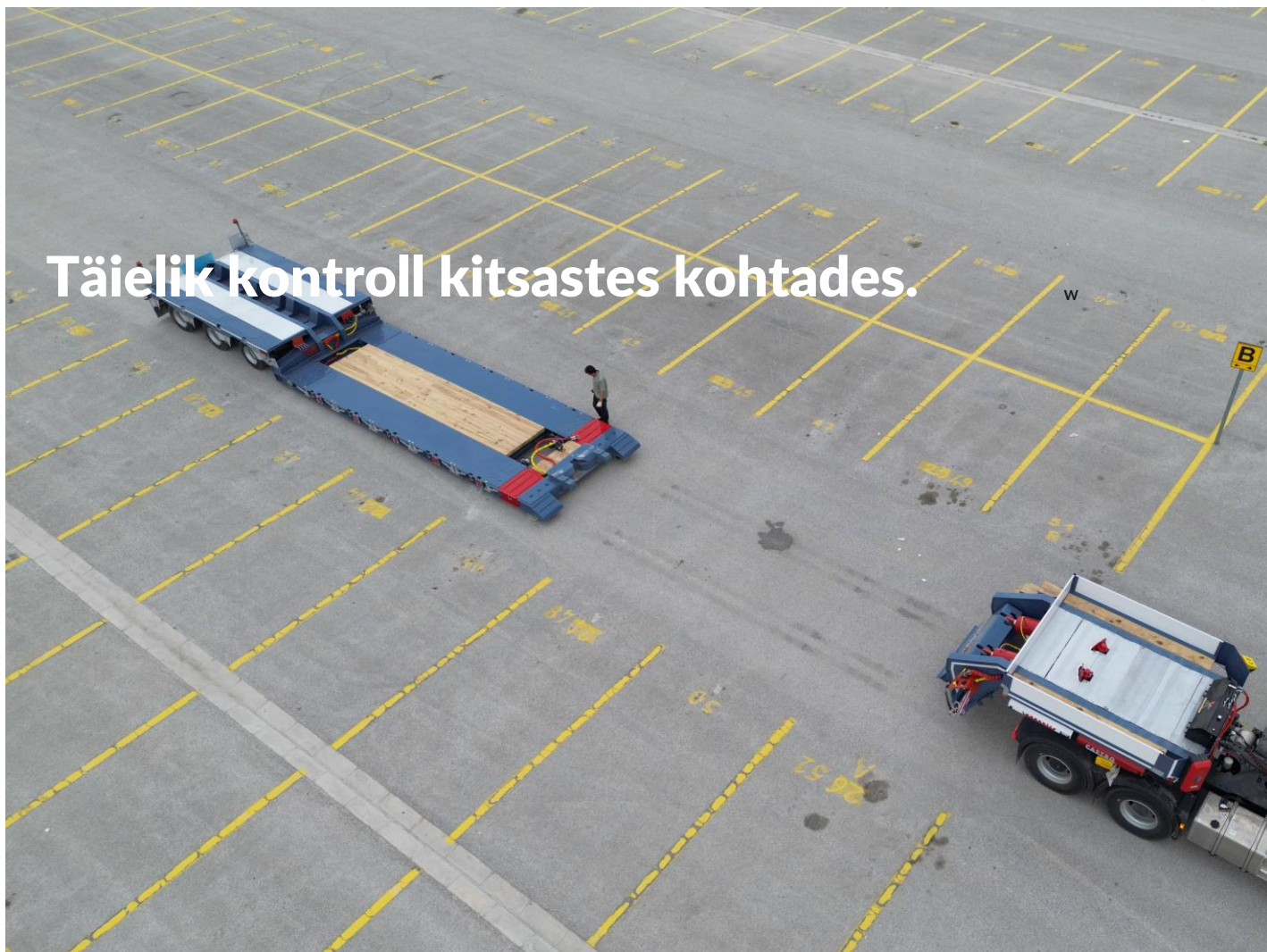
luigekael eraldub koos veokiga eesmise laadimise jaoks.



Kaugjuhtimine ja LCD

juhtimine: sünkroniseeritud veokiga või sõltumatu.

Täielik kontroll kitsastes kohtades.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

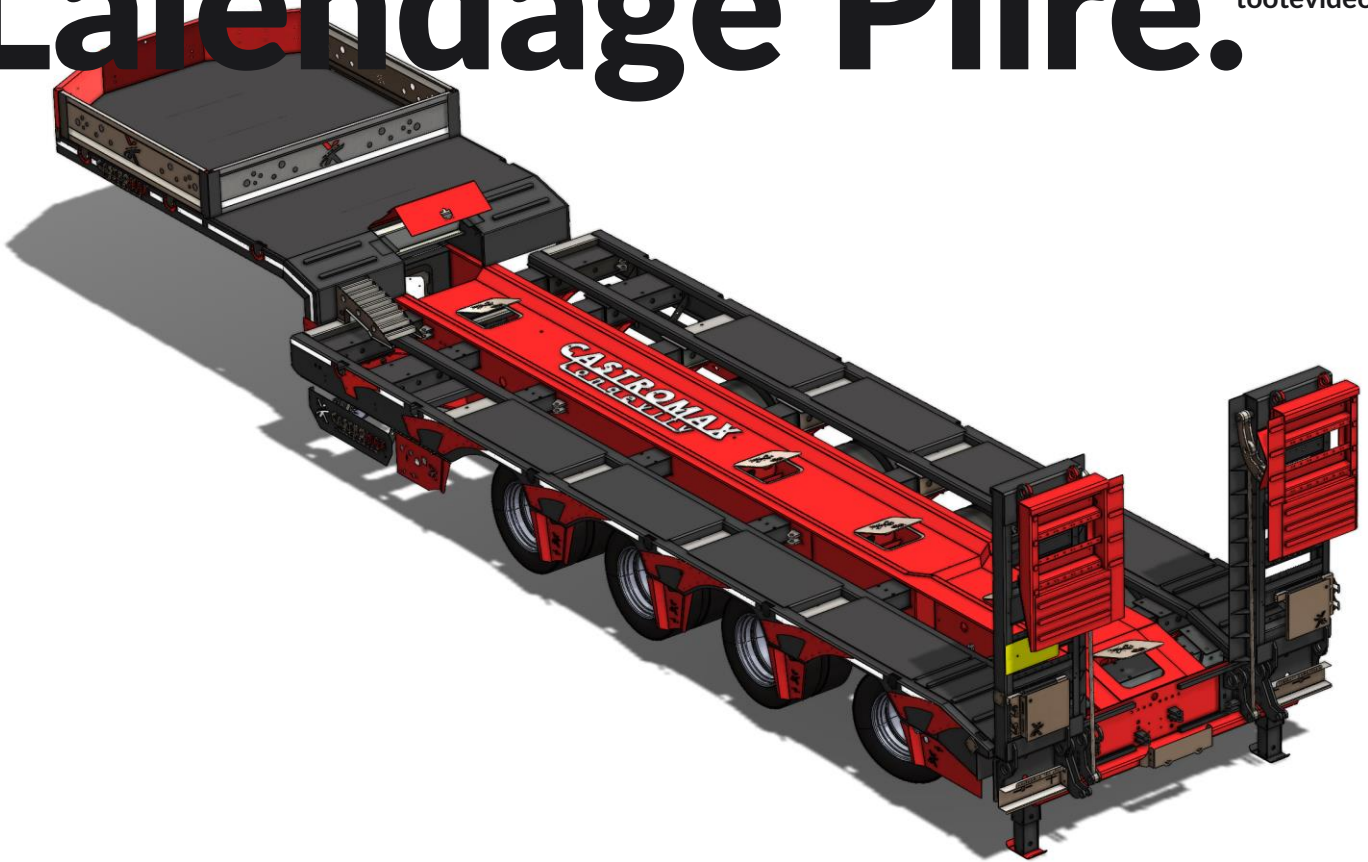
CST-MXW E4 SERIES



Vaadake
tootevideot

Nõudlike Koormate Jaoks,

Laiendage Piire.



modulaarne lowbed / lowbed / **hüdrauliliselt laiendatav lowbed**
hüdrauliliselt juhitud lowbed / hüdrauliline platvorm-lowbed

/ pikendatav lowbed / süvendiga

PRODUCT SERIES

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

SELECTED SERIES

FLAGSHIP SEERIA

Signature



Vaadake
tootevideot

Raske koorma all, täielik kontroll.

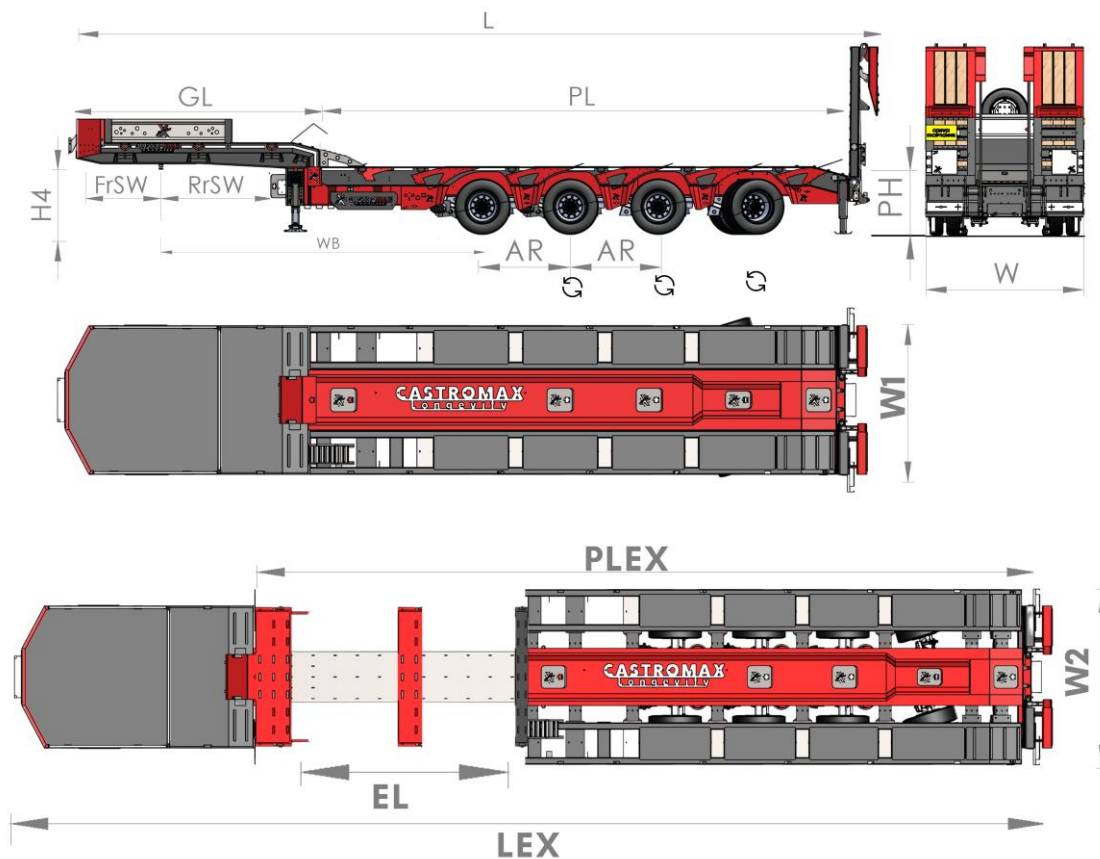
CST-MXW E4 LOWBED on flagship-seeria hüdrauliline lowbed platvorm, mis on mõeldud raskete ehitusmasinate, ülemõõduliste tööstuskoormate, veesõidukite ja ehitusseadmete veoks. Tänu hüdrauliliselt laiendatavale koormaplatvormile, täielikule hüdraulilisele juhtimisele neljal teljel ja teleskoopilisele pikendusele kuni 4 meetrini sobib see peaaegu iga koormaprofiiliga 72-tonnises klassis.



CST-MXW E4 LOWBED - Objektil

02 Joonised ja Mõõtmed

Ametlik tehniline joonis – CST-MXW E4 LOWBED, koos täieliku mõõtmete tabeliga.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Teljevahe	5 380
L	Üldpikkus	13 600
L EX	Kogupikkus Pikendatuna	17 600
PL	Platvormi Pikkus	8 880
PL EX	Pikendatud Platvormi Pikkus	12 880
GL	Luigekaela Pikkus	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Telgede Vahe	1 500
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1 200
W	Platvormi Laius (Suletud)	2 550
W2	Platvormi Laius (Avatud)	3 150

KANDEVÖIME

72 000 kg

TELGEDE ARV JA KANDEVÖIME

4 × 12 000 kg

TELESKOOPPIKENDUS

4 m astmeliselt

LAIUS

2550 mm • 0,6 m hüdr. pikendus

KUNINGPOLT / LUIGEKAEL

2" / 3,5" • hüdrauliline

ROOLIMINE

4 hüdraulilist telge • maks. 45°

ŠASSII MATERJAL

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

PIDURISÜSTEEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISÜSTEEM

24V • 2×7-pin SAE • SABA LED

VEDRUSTUS

Öhkvedrustus

VÄRV / KATE

Liivapritse + Epoksüüdkrunt + 2K Akrüül

REHV JA VELG

245/70 R17.5 • 16+1 • Jantsa/Pirelli

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

03 Suurepärase Vastupidavus

Iga meie ehitatav lowbed on projekteeritud kõrgtugevustest, arenenud hüdrostsüsteemidest ja optimeeritud kaalujaotusest maksimaalse ohutuse, stabiilsuse ja tõhususe tagamiseks. Kogu allpool loetletud varustus on standardvarustuses.

STANDARDVARUSTUS

- 4-Teljeline Hüdrauliline Juhtimine (45°)
- 4 m Teleskoopiline Platvormi Pikendus
- 0,6 m Hüdrauliline Laienduse
- Hüdrauliline luigekael · kuningpolt (2"/3,5")
- Hüdrauliline Kokkuklapitav Ramp (Puit + Teras)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS pidurisüsteem
- 24V SABA LED valgustussüsteem
- Öhkvedrustus · 4 × 12-tonnist telge
- TPMS rehvirõhu jälgimissüsteem
- Kaugjuhtimine mobiilirakenduse kaudu
- BUCHER hüdrauliline jõuallikas (4,5 kW)
- Liivapritse + Epoksüidkrunt + 2K Akrüülvärv



Hüdrauliline Toestussüsteem

ohutu parkimine iseloodivate hüdrauliliste tugijalgadega.



Juhtitud Roolimine

maks. 45° pööramisnurk, Ackermanni põhimõttel.



Nutikas Juhtplokk

täpne juhtimine PLC-paneeli, Kübleri enkooderi ja LCD-ga.

45° Pöördenurga Juhtimine

sünkroniseeritud veokiga või sõltumatu; kaugjuhtimine + LCD.

Iga sentimeeter
kontrolli all.



Vaadake
tootevideot

**CONVOI
EXCEPTIONNEL**

CASTROMAX
longevity

TRAILIGHT
EXTRA 00



TSEK



CE

LONG V

CASTROMAX TRAILER

ASTRO

+9 44 458 28 19

WW

OM

info@castromax.com

CST-MXW E4 LOWBED • CASTROMAX Trailers

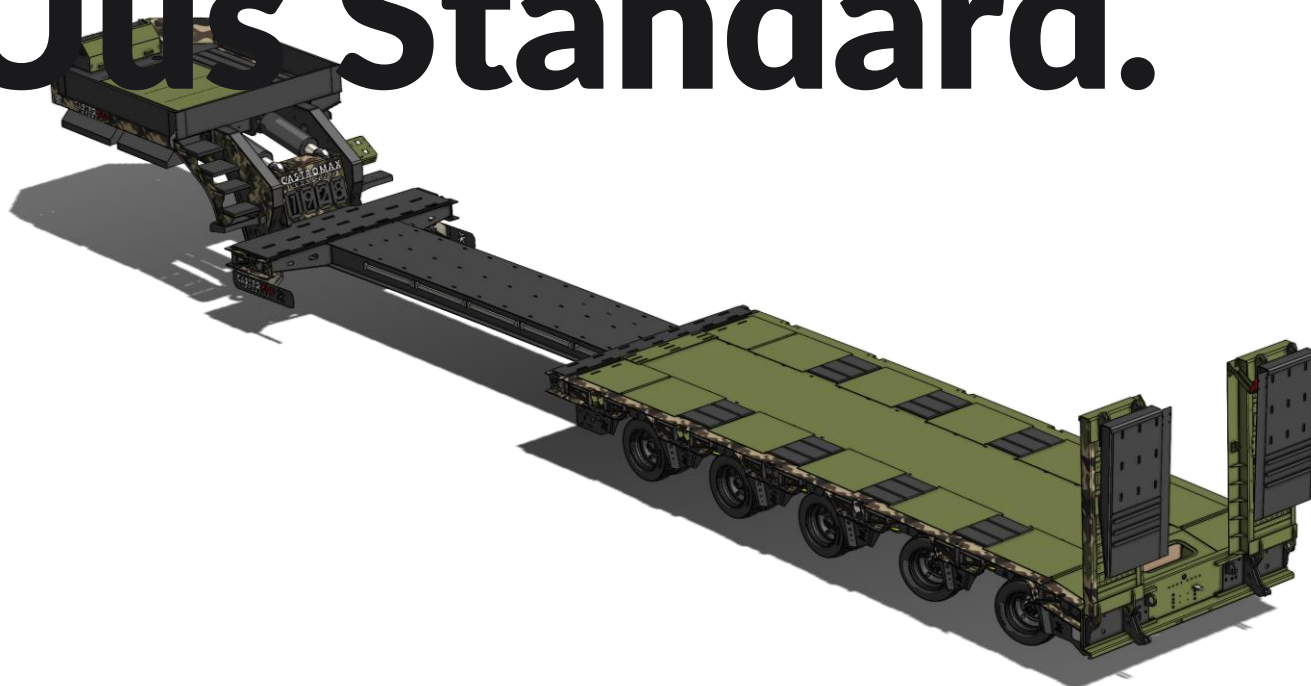
CST-MXE 5 SEERIA



Raskete Koormate Jaoks,

Vaadake
tootevideot

Uus Standard.



modulaarne lowbed / lowbed / hüdrauliliselt juhitud lowbed / pikendatav lowbed / süvendiga lowbed
 hüdrauliliselt laiendatav lowbed / hüdrauliline platvorm-lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SEERIA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SEERIA

CASTROMAX

FLAGSHIP SEERIA

CASTROMAX

Signature



Vaadake
tootevideot

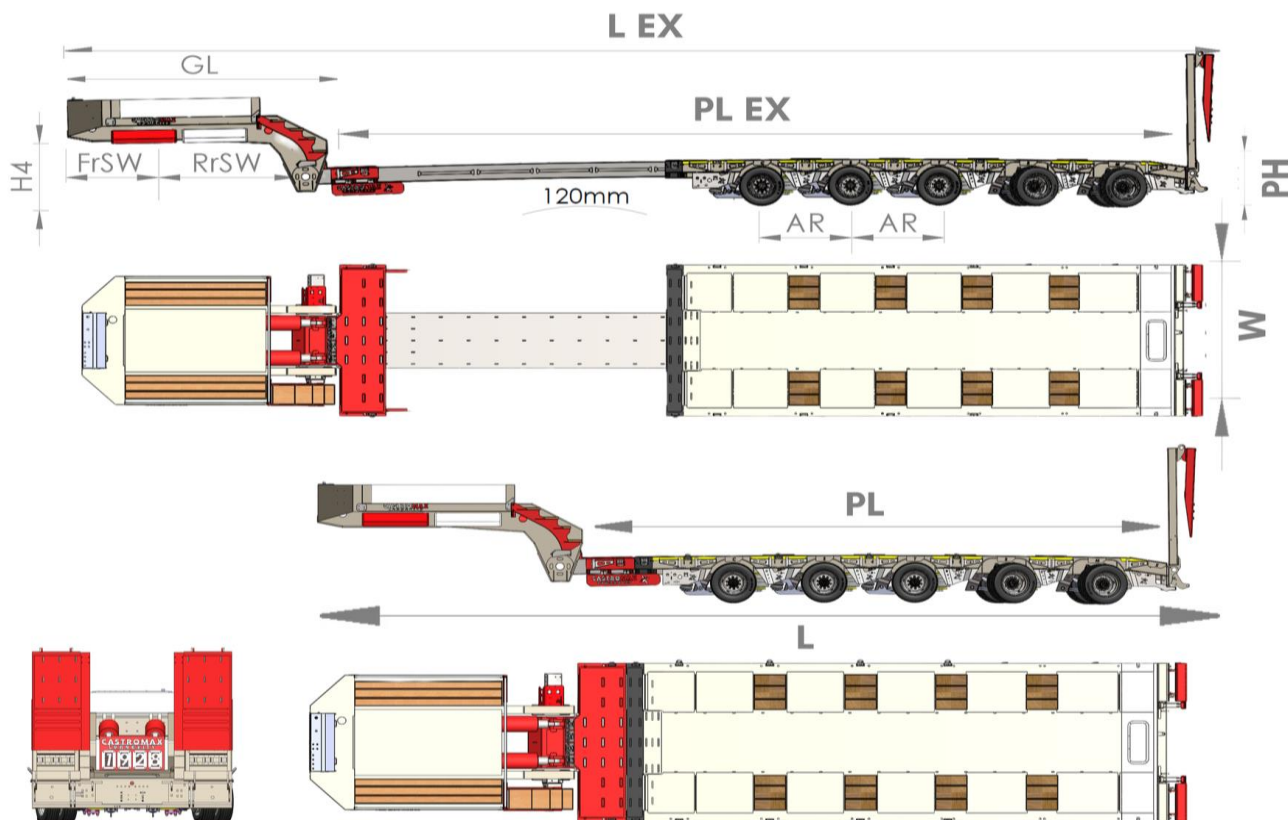
Inseneritehniline lahendus ilma piiranguteta.

CST-MXE 5 LOWBED on professional-seeria hüdrauliline lowbed platvorm, mis on mõeldud raskete ehitusmasinate, ülemööduliste tööstuskoormate ja ehitusseadmete veoks. Tänu mehaaniliselt pikendatava koormaplatvormi, kahe telje iseroolimise ja kuni 5-meetrise teleskoopilise pikenduse veoks; see sobib peaaegu iga koormaprofiiliga 84-tonnises klassis.



02 Joonised ja Mõõtmed

Ametlik tehniline joonis – CST-MXE 5 LOWBED, koos täieliku mõõtmete tabeliga.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Üldpikkus	14 600
L EX	Kogupikkus Pikendatuna	19 600
PL	Platvormi Pikkus	9 600
PL EX	Pikendatud Platvormi Pikkus	14 600
GL	Luigekaela Pikkus	4 375
AR	Telgede Vahe	1500

KANDEVÖIME

84 000 kg

TELGEDE ARV JA KANDEVÖIME

5 × 12 000 kg

TELESKOOPPIKENDUS

5 m astmeliselt

LAIUS

3000 mm • 0,5 m mehh. pikendus

KUNINGPOLT / LUIGEKAEL

2" / 3,5" • hüdrauliline

ROOLIMINE

2 iseroolitavat telge • maks. 16°

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1450
FRSW	Esikeere Laius	1450
RRSW	Tagakeere Laius	2 130
W	Koormaplatvormi Laius	3 000

ŠASSII MATERJAL

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

PIDURISÜSTEEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISÜSTEEM

24V • 2×7-pin SAE • SABA LED

VEDRUSTUS

Õhkvedrustus

VÄRV / KATE

Liivapritse + Epoksüüdkrunt + 2K Akrüül

REHV JA VELG

245/70 R17.5 • 20+1 • Jantsa/Petlas

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

03 Suurepärane Vastupidavus

Iga meie ehitatav lowbed on projekteeritud kõrgtugevusterastest, arenenud hüdrostsüsteemidest ja optimeeritud kaalujaotusest maksimaalse ohutuse, stabiilsuse ja tõhususe tagamiseks. Kogu allpool loetletud varustus on standardvarustuses.

STANDARDVARUSTUS

- 2-Teljeline Iseroolimissüsteem (16°)
- 5 m Teleskoopiline Platvormi Pikendus
- 0,5 m mehaaniline pikendus
- Hüdrauliline luigekael · 2 kuningpolti (2"/3,5")
- Hüdrauliline kokkuklapitav ramp (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS pidurisüsteem
- 24V SABA LED valgustussüsteem
- Öhkvedrustus · 5 × 12-tonnist telge
- TPMS rehvirõhu jälgimissüsteem
- Kaugjuhtimine mobiilirakenduse kaudu
- Vedrupiduri Kambri Pikenduse Juhtimine
- Liivapritse + Epoksüüdkruunt + 2K Akrüülvärv



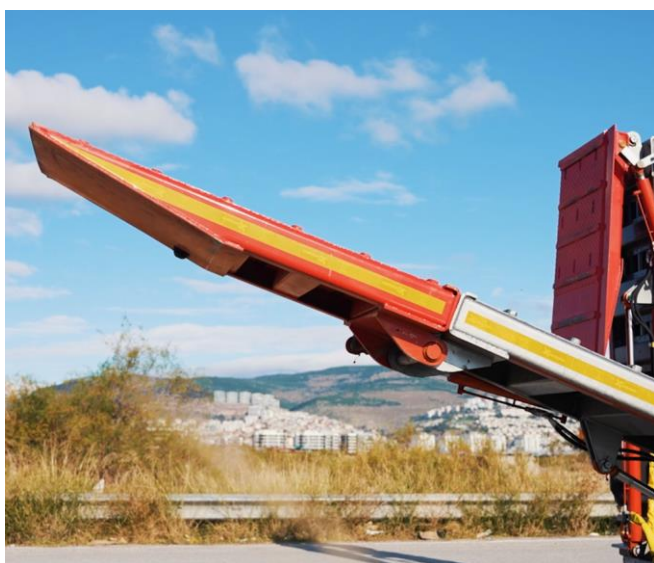
Praktikas Tõestatud Tugevus

reaalsetes koormustingimustes; masinatest konteineriteni.



Astmeline Kandevoime

juhitud 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonnine kandevoime.



Hüdrauliline Kokkuklapitav Ramp

kerge ja ohutu peale laadimine 10° lähenemisnurgaga.



Nutikas Kaugjuhtimine

juhtmevaba kasutamine puutepaneeli ja mobiilirakenduse kaudu.

Tugevus ja tasakaal
iga koorma jaoks.



Vaadake
tootevideot



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Laiem lowbed programm.

Lisaks viiele esitletud platvormile ehitab CASTROMAX sama lowbed konstruktsiooni ka kahe, kolme, nelja ja viie teljega konfiguratsioonides – standardse, pikendatava ja süvendiga versioonina. Järgnevad leheküljed sisaldavad iga versiooni ametlikku tehnilist joonist ja mõõtmete tabelit.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Telge · Standard

- L 13 600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Telge · Standard

- L 13 600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Telge · Standard

- L 13 600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Telge · Pikendatav

- L 13 600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Telge · Pikendatav

- L 13 600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Telge · Pikendatav

- L 13 600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Telge · Pikendatav

- L 13 600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Telge · Süvendiga

- L 22 150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Telge · Süvendiga

- L 23 650 mm

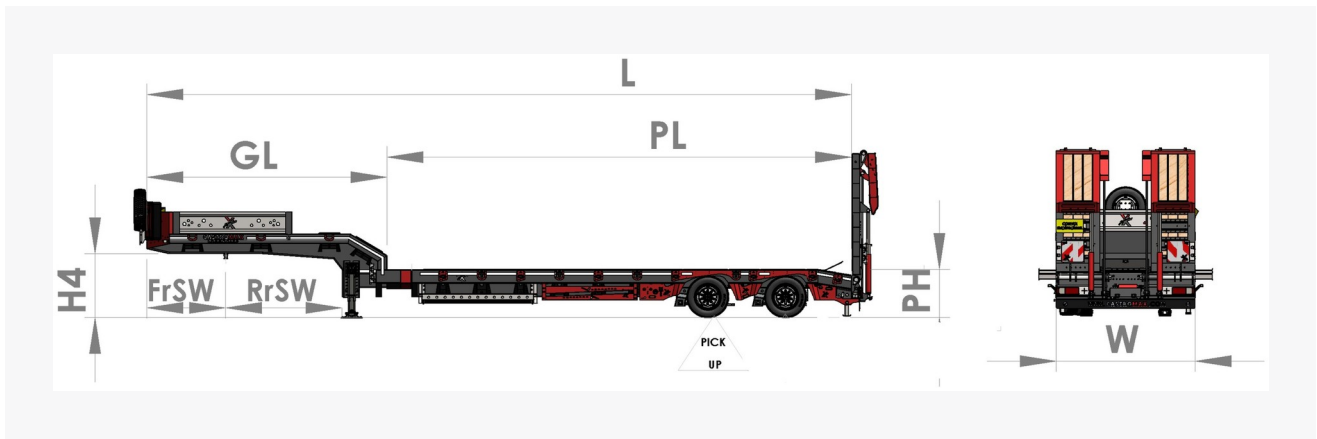
MÄRKUS

Joonised on esitatud ilma mõõtkavata. Kõiki mõõtmeid saab kliendi soovil muuta – hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmised tellimuse etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Telge · Standard Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	9,350
L	Üldpikkus	13,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400
AR	Telgede Vahe	1,420

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

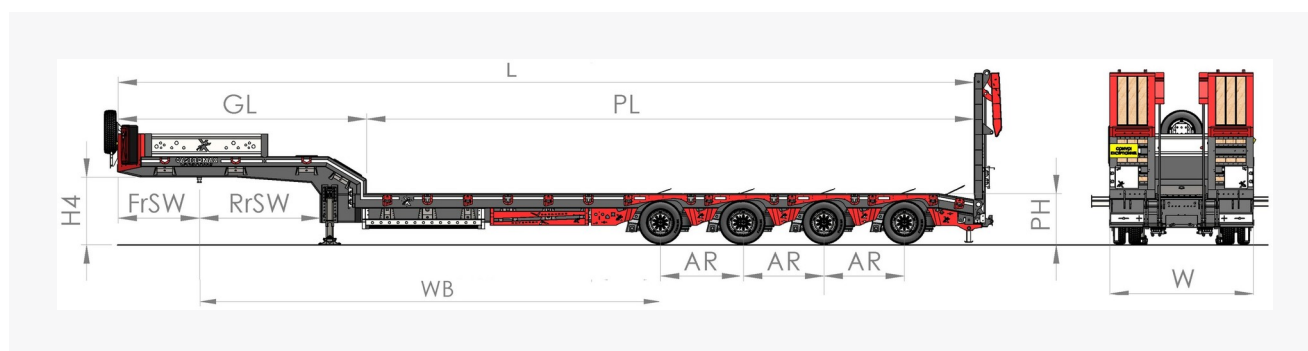
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Telge · Standard Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	7,930
L	Üldpikkus	13,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400
AR	Telgede Vahe	1,420

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

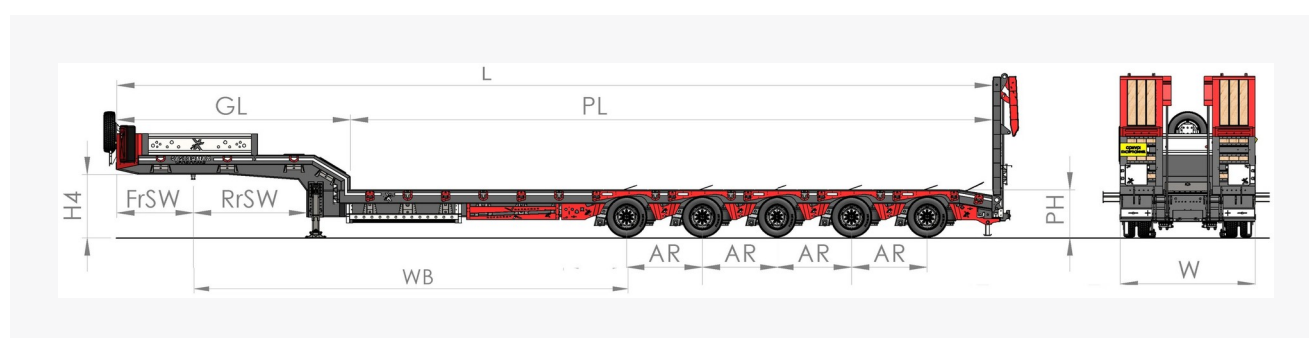
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Telge · Standard Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS	CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	6,190	PH	Platvormi Kõrgus	900
L	Üldpikkus	13,600	H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
PL	Platvormi Pikkus	9,000	FRSW	Esikeere Laius	1,450
GL	Luigekaela Pikkus	4,400	RRSW	Tagakeere Laius	2,130
AR	Telgede Vahe	1,500	W	Üldlaius	2,550

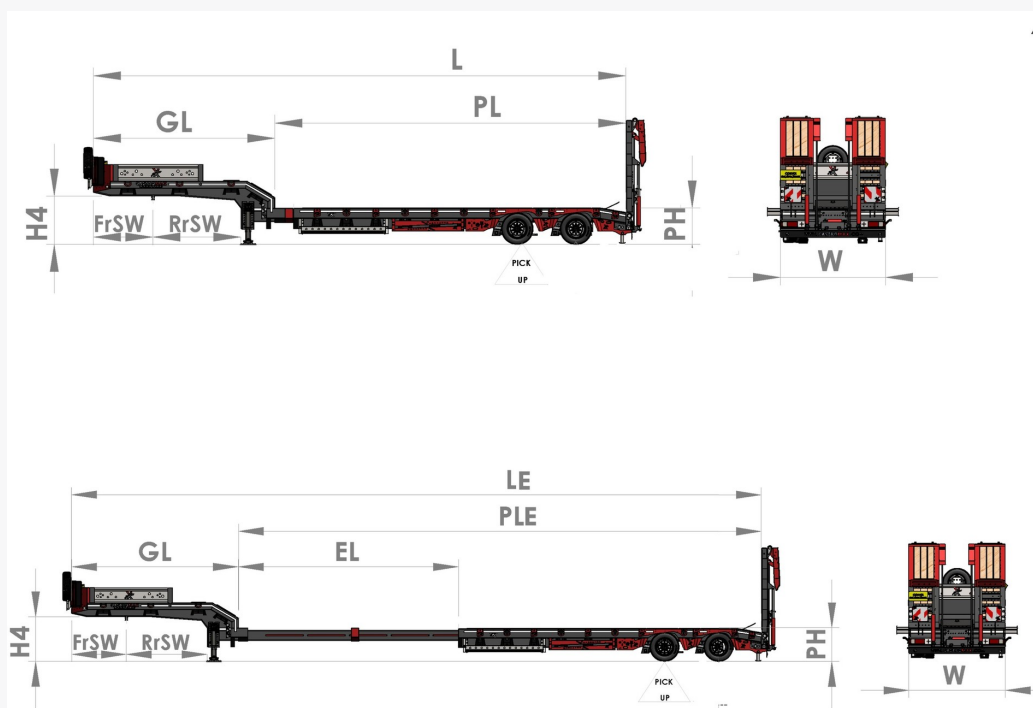
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Telge · Pikendatav Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	9,350
L	Üldpikkus	13,600
LE	Kogupikkus Pikendatuna	18,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
PLE	Platvormi Pikendatud Pikkus	14,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
AR	Telgede Vahe	1,420
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

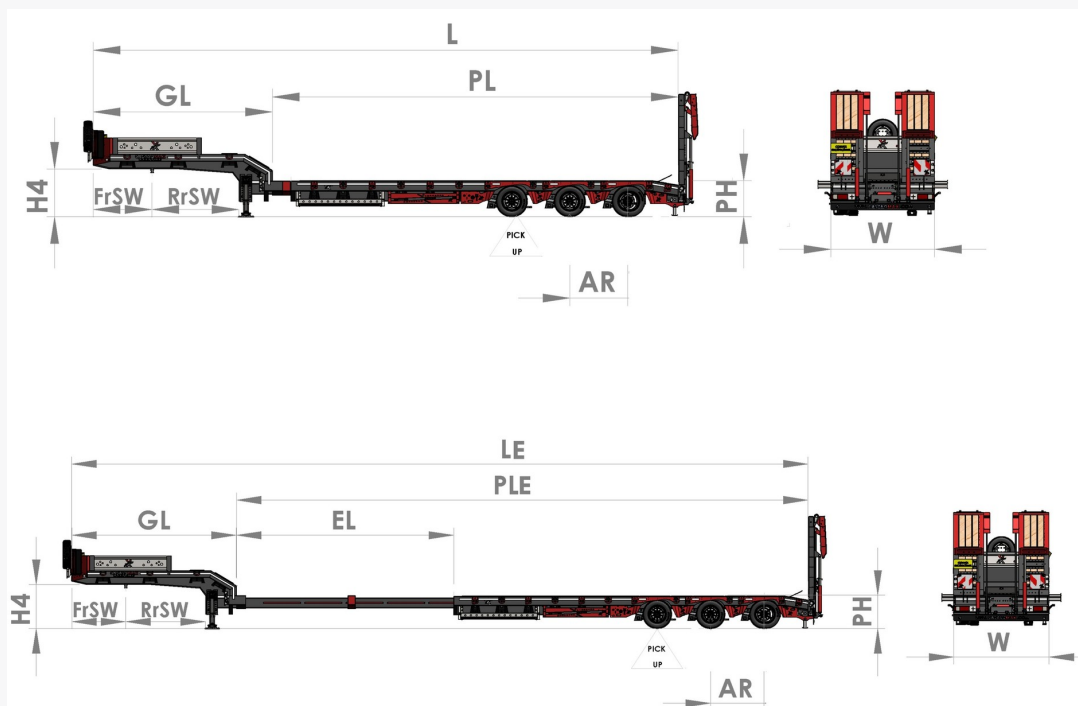
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Telge · Pikendatav Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	9,350
L	Üldpikkus	13,600
LE	Kogupikkus Pikendatuna	18,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
PLE	Platvormi Pikendatud Pikkus	14,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
AR	Telgede Vahe	1,420
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

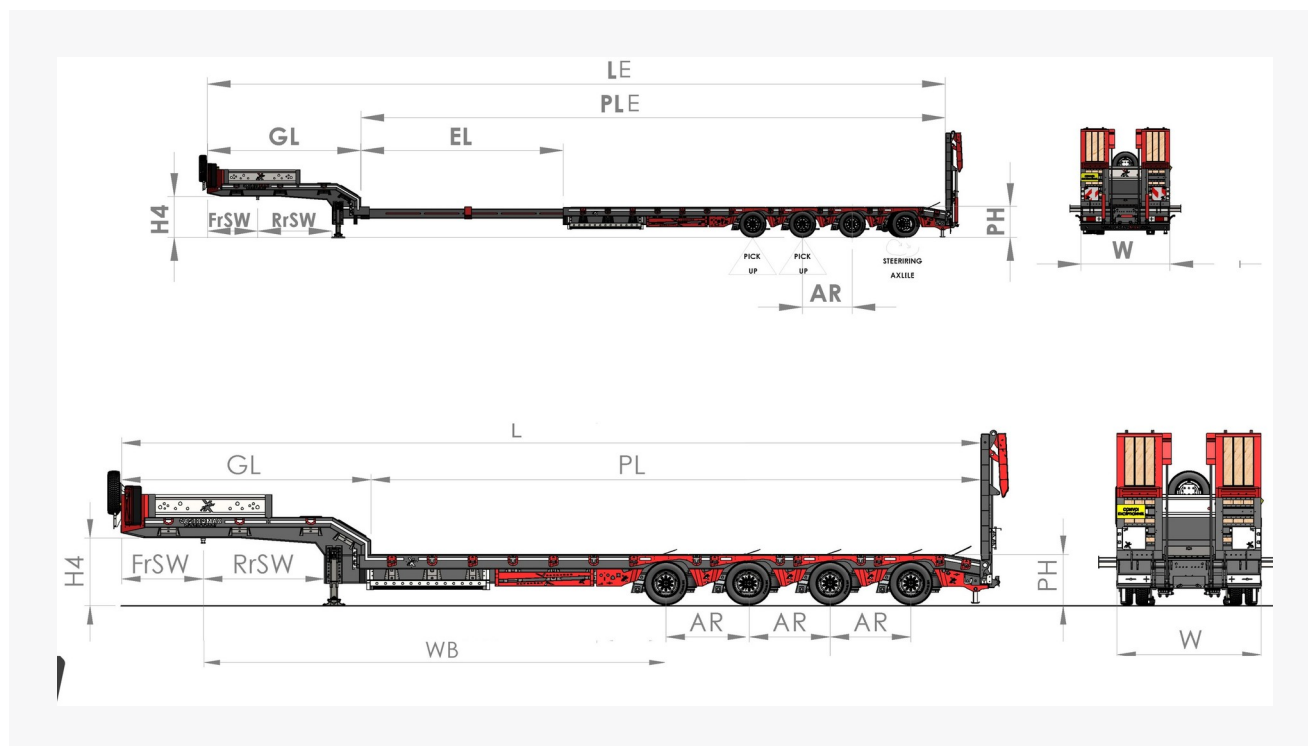
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Telge · Pikendatav Hüdrauline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	7,690
L	Üldpikkus	13,600
LE	Kogupikkus Pikendatuna	18,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
PLE	Platvormi Pikendatud Pikkus	14,000
EL	Pikenduse Pikkus	5,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
AR	Telgede Vahe	1,500
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmed tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Telge · Pikendatav Hüdrauliline Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
WB	Teljevahe	6,190
L	Üldpikkus	13,600
LE	Kogupikkus Pikendatuna	18,600
PL	Platvormi Pikkus	9,000
PLE	Platvormi Pikendatud Pikkus	14,000
EL	Pikenduse Pikkus	5,000
GL	Luigekaela Pikkus	4,400

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
AR	Telgede Vahe	1,500
PH	Platvormi Kõrgus	900
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,200
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	2,550

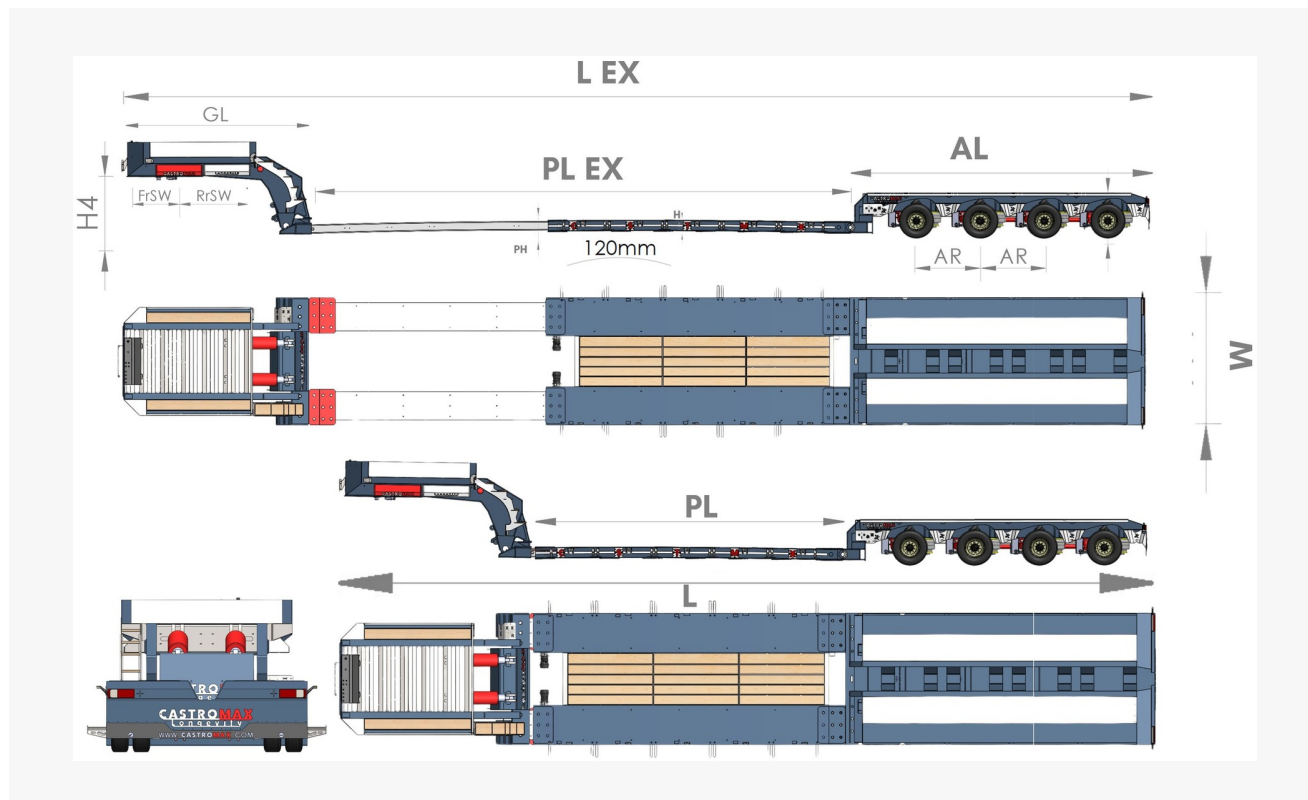
MÄRKUS

Sellel mudelil on ka omaette jaotis selles kataloogis (lk 25). Kui andmed erinevad, kehtib selle jaotise spetsifikatsioon – palun kinnitage tellimuse etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Telge • Pikendatav Süvendiga Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
L	Üldpikkus	22,150
L EX	Kogupikkus Pikendatuna	29,150
PL	Platvormi Pikkus	10,830
PL EX	Platvormi Pikendatud Pikkus	17,830
GL	Luigekaela Pikkus	4,375
AR	Telgede Vahe	1,500
AL	Teljegrupi Pikkus	6,945

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
H	Silla Kõrgus	220
PH	Platvormi Kõrgus	320
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,450
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	3,000

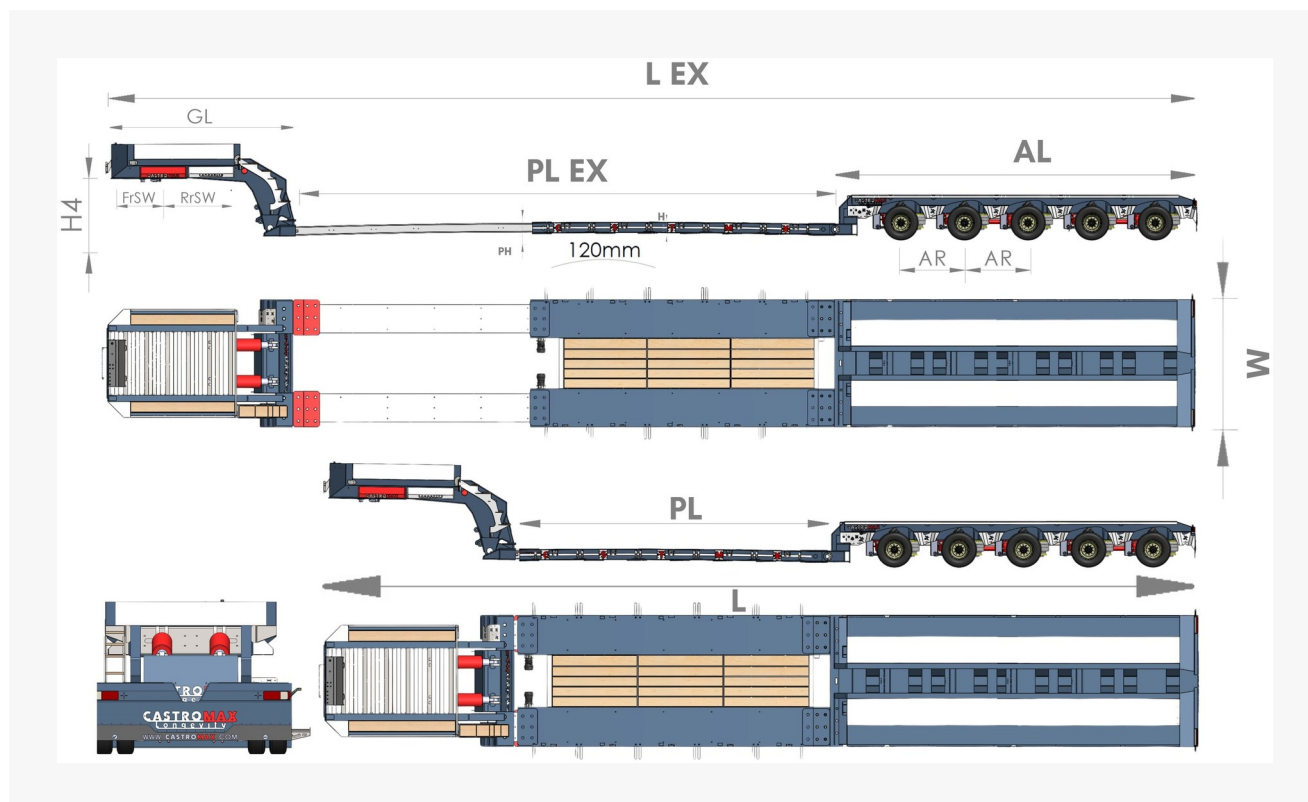
MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmised tellimuse kinnitamise etapis.

TECHNICAL DRAWING JA DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Telge • Pikendatav Süvendiga Lowbed



MÕÖTMETE VIIDE

Kõik väärtused millimeetrites

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
L	Üldpikkus	23,650
L EX	Kogupikkus Pikendatuna	30,650
PL	Platvormi Pikkus	10,830
PL EX	Platvormi Pikendatud Pikkus	17,830
GL	Luigekaela Pikkus	4,375
AR	Telgede Vahe	1,500
AL	Teljegrupi Pikkus	8,445

CODE	DESCRIPTION	VÄÄRTUS
H	Silla Kõrgus	220
PH	Platvormi Kõrgus	320
H4	Luigekaela Kogukõrgus	1,450
FRSW	Esikeere Laius	1,450
RRSW	Tagakeere Laius	2,130
W	Üldlaius	3,000

MÄRKUS

Mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda. Palun täpsustage soovitud mõõtmised tellimuse kinnitamise etapis.

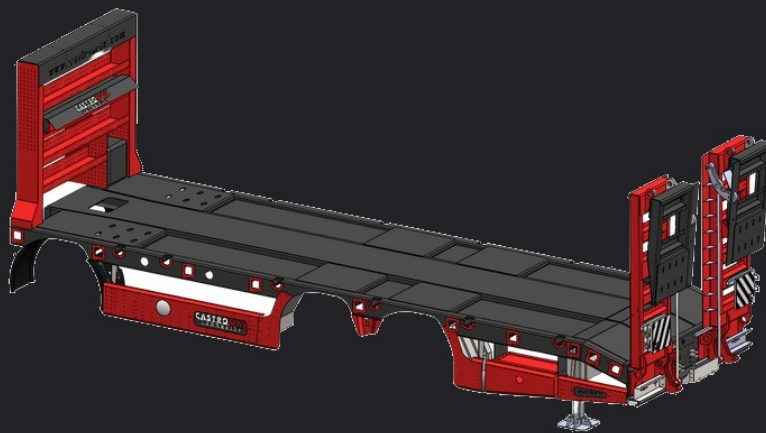
04 VEHICLE MOUNTED



Vaadake
tootevideot

Lowbed, veokile monteerituna.

CST-MX-VM on sõidukile monteeritud madelkere, mis on ehitatud otse veoki šassiile. See kasutab sama rambi-, külglaienduse ja kinnitustehnoloogiat mis poolhaagiste tootevalik, kuid jäigas keres, mis on projekteeritud vastavalt kandeveosõiduki mehaanilistele omadustele.



9,200

MM KERE PIKKUS

2,540

MM ÜLDLAIUS

400

MM RAMBI LAIENDUS

14°

RAMBI LÄHENEMISNURK

SELLES JAOTISES

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 41 Üldskeem ja Mõõtmed | 42 Platvormi ja Rambi Koost |
| 43 Rambi Mehhanism ja Külgnihe | 44 Rambi Geomeetria ja Peaalusraam |
| 45 Pealisehitise ja Varustus | 46 Viimistlus, Materjalid ja Tarne Ulatus |
| 47 Galerii • Objektil | |

MÄRKUS

Järgnevate lehekülgede spetsifikatsioonid on võetud CST-MX-VM tehniliste jooniste komplektist. Mõõtmeid ja varustust saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda.

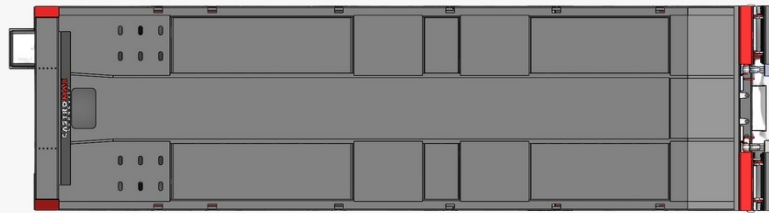
GENERAL ARRANGEMENT JA DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Sõidukile monteeritud Low-Bed · üldskeem



Vaadake
tootevideot



PEAMISED MÕÖTMED

Platvormi pikkus (keskmine)	8300 mm	Kere üldpikkus	9200 mm
Üldlaius	2540 mm	Esiseina kõrgus	300 + 140 mm
Külgelaiendus	250 mm × 2	Min. rambi lähenemisnurk	14°

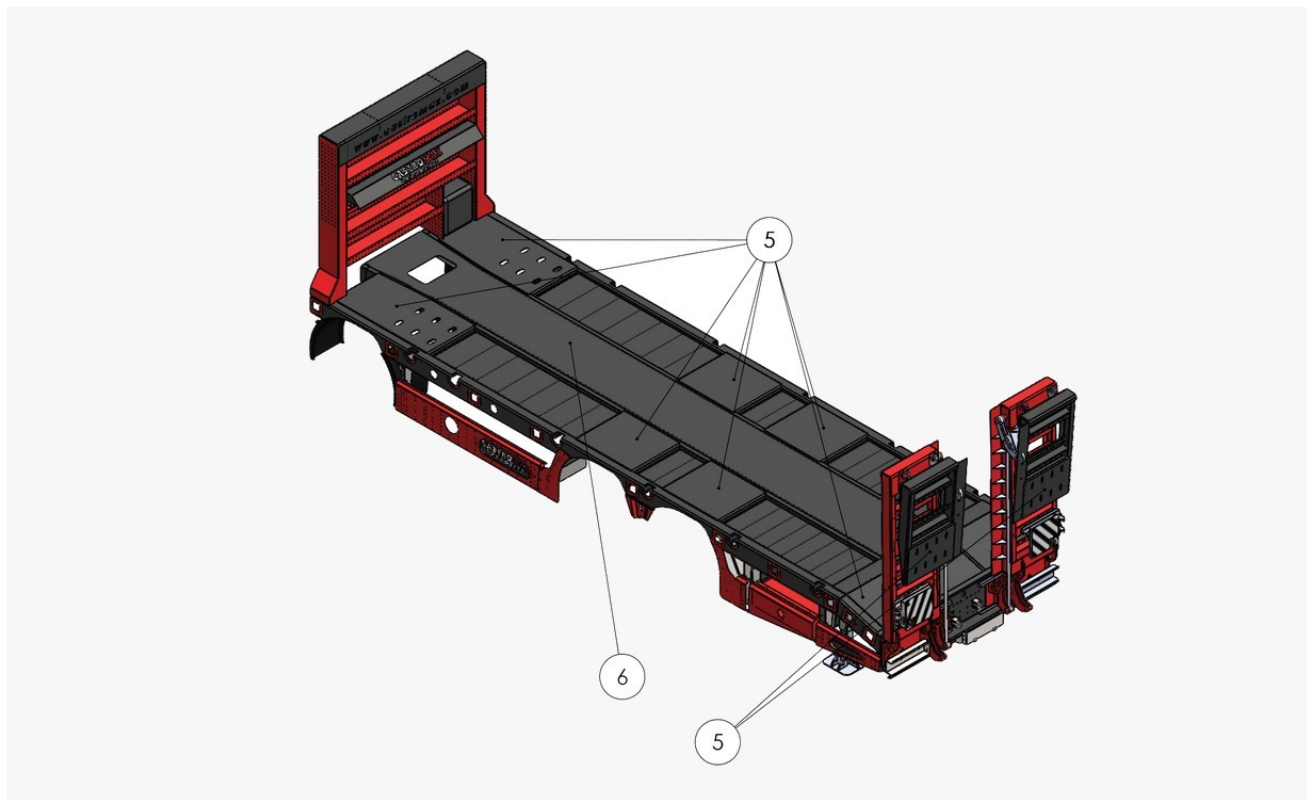
SKEEMI MÄRKUSED

- Üldlaius 2540 mm hõlmab külgiivistlust ja väljatõmmatavate sahtlite väliskülgi.
- Esisein on kavandatud jääma ühele tasapinnale kabiini katuseäärega.
- Kaks 250 mm külgelaienduse sahtlit; külgelaienduse plaadid on seadmega kaasas.
- 13 500 naela elektriline vintsitrummel kuulub standardvarustusse.
- Pikk ramp: plekkpind koos lameda latiga peal. Lühike ramp: puit- ja plekkkate.

PLATFORM JA RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Plaadistus · rambi konstruktsioon



KOMPONENTIDE SPETSIFIKATSIOON

Numbrid viitavad ülaltoodud joonisele

5	5 × 6 mm piisamustriga plaat (CETA)
6	3 × 4 mm piisamustriga plaat
7	Ø 80 mm pika rambi hoidevõll (klass 1040)
8	rambi šassiplaadid 8 mm (S355J2+N · 6052 seeria)
9	rambi kinnitusdetailid 10 mm (S355J2+N · 6052 seeria)
10	ekstsentriline hoob 20 mm (S355J2+N · 6052 seeria)
11	Ø 60 mm lühikese rambi hoidevõll (klass 1040)
12	rambi sisemised ristsidemed 5 mm (S355J2+N · 6052 seeria)
13	ekstsentriline võll, toru 60 × 30 (reguleeritava tapiga konstruktsioon)

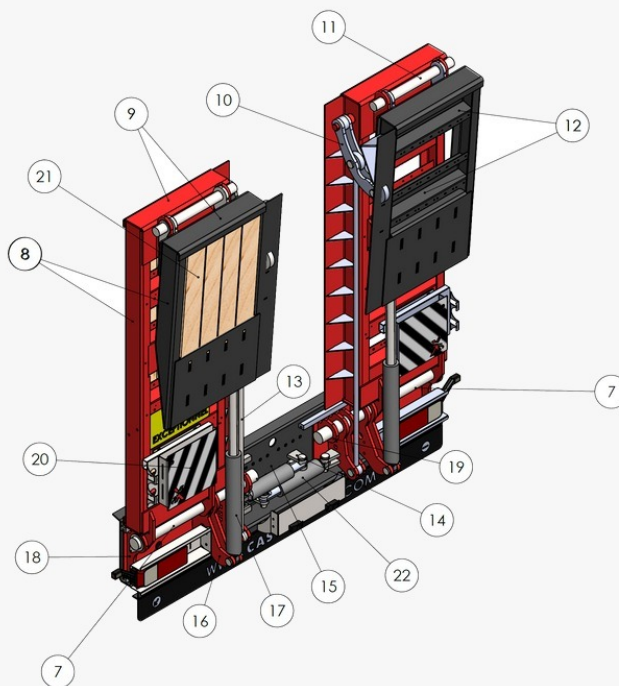
MÄRKUS

Numbrid vastavad CST-MX-VM koostejoonisele. Plaatide paksused ja materjaliklassid on fikseeritud spetsifikatsioon ja neid ei vähendata ühegi ehituse puhul.

RAMP MECHANISM JA SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Silindrid · kinnitusdetailid · külgnihke süsteem



KOMPONENTIDE SPETSIFIKATSIOON

Numbrid viitavad ülaltoodud joonisele

- | | |
|-------|--|
| 14 | rambi külgnihke silindri kinnitusdetail 20 mm (S355J2+N · 6052 seeria) |
| 15 | tagumine kaitseraud 8 mm (S355J2+N · 6052 seeria) |
| 16 | rambi tõste/languse silindri kinnitusdetail 20 mm (S355J2+N · 6052 seeria) |
| 17 | rambi tõste/languse silinder — toru Ø 70 × 85 mm, varras Ø 50 mm, käik 650 mm |
| 18-19 | rambi hoidedetailid 20 mm (S355J2+N · 6052 seeria) |
| 20 | külje väljatõmmatavad helkurid 3 mm, klass S235 (liigutatavad, pöörleva viilkuri ühendusega) |
| 21 | 60 mm paksune männipuit kaitsva puidukattega |
| 22 | külgnihke silindrid — toru Ø 75 × 63 mm, varras Ø 40 mm, käik 200 mm (rambid laienevad kokku 400 mm) |

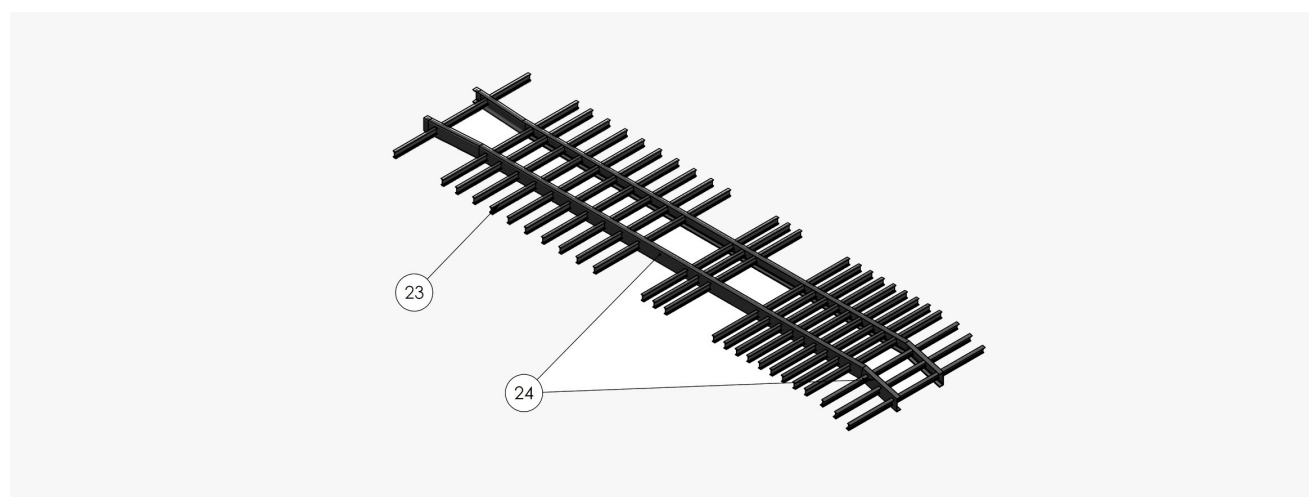
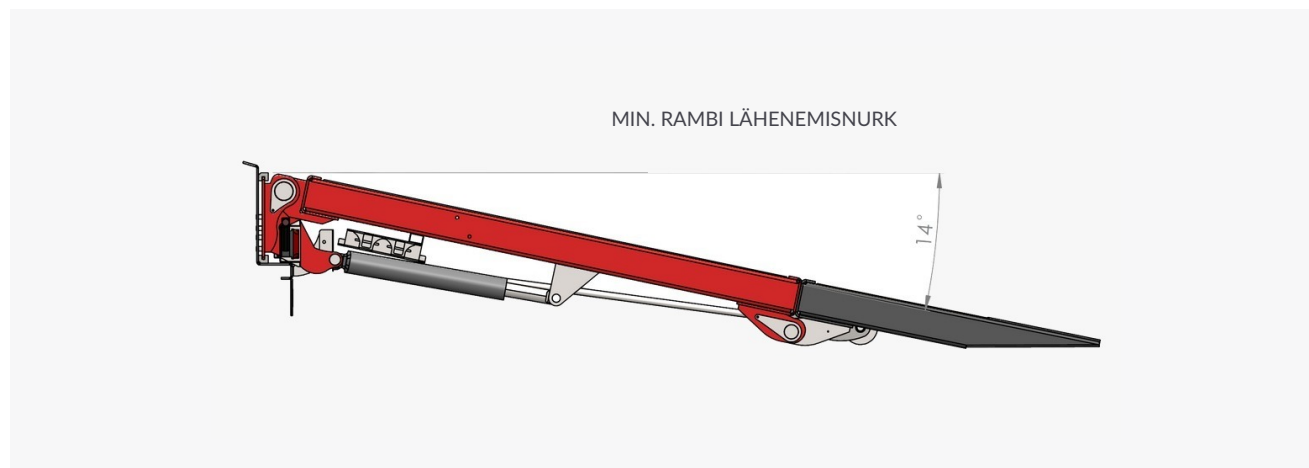
MÄRKUS

kaks külgnihke silindrit liigutavad iga rampi väljapoole 200 mm, mis annab rambi kogulaienduseks 400 mm.

RAMP GEOMETRY JA MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Lähenemisnurk · šassi konstruktsioon



KOMPONENTIDE SPETSIFIKATSIOON

RAMBI NURK	Ramp on projekteeritud minimaalse 14° lähenemisnurgaga
23	100 mm NPI materjal – kandekonstruktsioonid kogu šassi pikkuses. NPI elementide keskjoontevaheline kaugus on 250–300 mm; täpne vahekaugus määratakse veoki mehaaniliste omaduste järgi, millele kere monteeritakse.
24	200 mm NPU materjal – NPI augud on laserlõigatud. Kogu mõõtmestamine, sealhulgas šassi liited ja ühenduspunktid, tehakse CNC-laserseadmel.

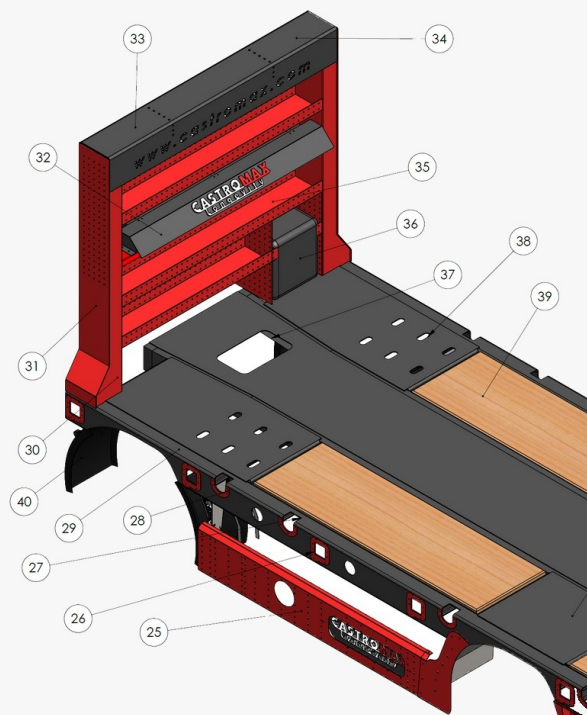
MÄRKUS

Alusraam on mõõdustatud konkreetsele veoki šassiile, millele see monteeritakse; elementide vahekaugus kinnitatakse tellimuse etapis.

SUPERSTRUCTURE JA EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Esisein • kapid • külglaiendused



KOMPONENTIDE SPETSIFIKATSIOON

Numbrid viitavad ülaltoodud joonisele

25	küljele kruvitud jalgrattahoidikud 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N • 6052 seeria) kabiinitaguse kaitse post, šassii kohal olev U-profiiliga sulgematerjal
26	100 × 100 × 8 mm külje väljatõmmatavad profiilid (tagavad 250 mm × 2 laienduse)	35	5 mm (S355J2+N • 6052 seeria) külglaienduse tugiklots riulid
27	10-tonnised sertifitseeritud kinnitusrõngad (tsingitud)	36	65 l õlipaak ja selle hoiukamber
28	2 mm külgviimistlus, needitud, klass S235JR	37	veoki jaotuskasti ja jõuvõtu ligipääsukate
29	8 mm külgpaneelid (S355J2+N • 6052 seeria)	38	rattaklotside hoidikud — süvendid, mis on tehtud piisamustriga plaadis
30-31	5 mm (S355J2+N • 6052 seeria) kabiinitaguse kaitse post, šassii U-profiil ja sulgematerjal	39	70 mm paksune männipuit kaitsva puidukattega
32	0,7 m³ mahutavusega hoiukapp, klass S235JR	40	plastikust porikaitsmed ja klambrikomplektid

MÄRKUS

Kappide mahud ja riulite asukohad ehitatakse vastavalt kandeveõidukile; lõplik paigutus kinnitatakse tellimuse etapis.

VIIMISTLUS, MATERIALS JA SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Kate · materjaliklassid · tarne ulatus

VÄRV

Üks kiht korrosioonivastast krunti, millele järgneb kaks kihti kvaliteetset katvärvi, kantud nii, et värv tungiks korralikult sisse. Ka veoki šassii värvitakse.

METALLIKLASSID

Kõik komponendid on valmistatud ST52 / 6052 klassi plekist. Külgsisendid on valmistatud 100 mm NPI materjalist. Ülemine peašassii on valmistatud 200 mm NPU materjalist.

VINTSITRUMMEL

18-tonnine hüdrauliline vintsitrummel on saadaval nõudmisel. Trumlit saab liigutada vasakule ja paremale hüdrosilindri abil. Ei kuulu standardvarustusse.

TARNE ULATUS

- Ühetükiline kapp kabiini taga, kahe riiuliga osa puidu jaoks. Kapil pole mahtu kogu külglaienduse plaatide komplekti jaoks.
- Sobiva suurusega kapid on paigaldatud šassii taha paremale ja vasakule.
- TSE tüübikinnitus vormistatakse kas erifunktsiooniga evakuatsioonisõidukina või sõidukile monteeritud low-bedina, vastavalt ostja eelistusele — ilma hinnamõjuta.
- Märgistused ja kleebised.
- Kaks liuguvat hoiatushelkurit, paigaldatud rambi tagaosale.
- Kaksteist sepietatud 10-tonnist kinnitusrõngast platvormil.

MÄRKUS

Valikuvarustusena loetletud seadmed ei kuulu standardvarustusse. Spetsifikatsioone ja mõõtmeid saab kliendi soovil muuta — hinnad võivad vastavalt muutuda.



CST-MX-VM

· ON SITE

Sõidukile monteeritud,
sõiduvalmis. ●



Vaadake
tootevideot



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

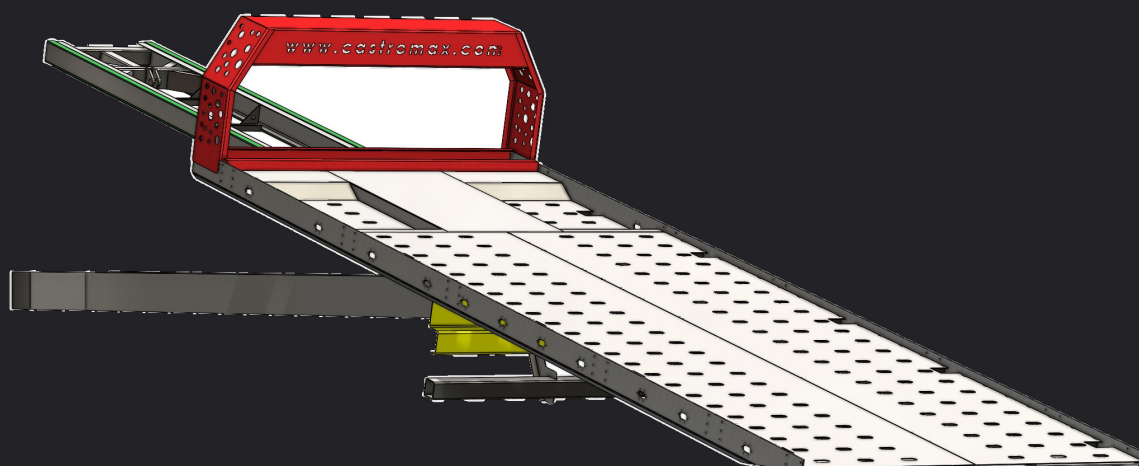
05 SLIDING CHASSIS



Vaadake
tootevideot

Kalle ja libisemine, kuni maapinnani.

CST-MX-SC on sõidukile monteeritud liuguva šassiiga kere. Plaat libiseb tahapoole juhtsiinidel ja kaldub, kuni jõuab teepinnani, muutes kogu platvormi rambiks — nii saab sõiduki, mida ei saa juhtida või mis on liiga madal fikseeritud platvormi jaoks, otse peale vintsida ilma tõstmata.



MIKS LIUGUV ŠASSII

- **Tõstmine puudub**
Plaat muutub rambiks; kahjustatud sõiduk ei lahku kunagi maapinna tasemest.
- **Üks operaator**
Kalle, libisemine ja vints on kõik hüdrauliliselt juhitud esiseina juhtseadmetest.
- **Madal lähenemine**
Kaldserv hoiab lähenemisnurga madalana madalate sõidukite jaoks.
- **Autoparkide jaoks valmis**
Ehitatud kandevveoki šassiile, mistõttu jääb see tavaliste teemõõtmete piiresse.

SELLES JAOTISES

49 Konstruktsioon ja Tööpõhimõte

50 Ehitus ja Alusraam

51 Galerii · Objektil

MÄRKUS

CST-MX-SC ehitatakse vastavalt kandevveoki šassiile, seega plaadi mõõtmed, kandevõime, kaldenurk ja vintsi võimsus määratakse iga projekti kohta eraldi. Teie konfiguratsiooni andmed esitatakse pakkumisinjoonisega tellimuse etapis.

DESIGN JA OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Kalde ja libisemise järjestus · konstruktsiooni omadused

Vaadake
tootevideot

LAADIMISJÄRJESTUS

01

Libisemine ja kalle

Jõuvõtu sisselülitamisel libiseb plaat tahapoole oma siinidel ja kaldub, kuni kaldserv jõuab teepinnani.

02

Vintsimine

Kahjustatud sõiduk vintsitakse perforeeritud libisemiskindlale plaadile – ilma tõstmata, ilma veokärudeta.

03

Naasmine ja lukustamine

Plaat libiseb ettepoole oma kululiistudele ja lukustub transpordi asendisse.

KONSTRUKTSIOONI OMADUSED

Plaat	täislaiuses perforeeritud plaat libisemiskindla mustriga; ühetükiline kaldserv madala lähenemisnurga jaoks, nii et madalad ja mittesõidukõlblikud sõidukid laaditakse ilma maapinda puudutamata.
Libisemissüsteem	kaks pikisuunalist libisemistala, mis liiguvad juhtsiinide sees, koos vahetatavate kululiistudega – pole avatud rulle, mis kogusid teemustust.
Kalde ja libisemise ajam	hüdrauliline, jõuvõtu ajam. Kalle ja libisemine on ühendatud üheks juhitud liikumiseks, nii et plaat jõuab maapinnani ilma, et kere ripuks üle tagatelje.
Esisein	kandev esivahesein, mis kannab evakuatsioonivintsi, selle juhikut ja operaatori juhtseadmeid, koos perforeeritud kaitsevõrega, mis kaitseb kabiini.
Alusraam	poldiga kinnitatud alusraam, mis jaotab kere koormuse veoki šassiile; voolikute trass kulgeb raami sees, eemal teeprahust.
Kinnitamine	kinnituspunktid ja rattaklotside kronsteinid on integreeritud plaadi konstruktsiooni, mitte peale keevitatud.

EHITUS

JA ALUSRAAM

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Plaadi konstruktsioon · libisemistalad · paigaldus



KONSTRUKTSIOON

Plaat	perforeeritud libisemiskindel plaat ristsidemete kohal, mis annab haarde ning laseb veel ja mustusel plaadilt eemale langeda.
Ristsidemed	tihedalt paigutatud ristsidemed, mis kannavad plaadi kahele peamisele libisemistalale.
Libisemistalad ja siinid	kaks peamist tala liiguvad juhtsiinides; liikuvatel pindadel on vahetatavad kululiistud.
Tagumine kalle	kaldserv plaadi tagaosas, maapinnaga kokkupuutuv osa – valmistatud ühest plaadist, nii et puudub liide laadimisservas.
Klotsi kronsteinid	rattaklotside ja kinnituste kronsteinid on kinnitatud plaadi konstruktsiooni (näidatud kollasena koostejoonisel).
Esiseina raam	keevitatud portaalraam perforeeritud pinnaga, mis kannab vintsi ja selle kaitsevõrku.
Hüdraulika	kahepoolse toimega silinder kalde ja libisemise liikumiseks, toidetud veoki jõuvõtust ja pumbast; juhtimine esiseinal.
Alusraam	pikisuunaline alusraam, poldiga kinnitatud veoki šassiile, mõõdustatud vastavalt kandeveõiduki raami profiilile ja teljevahele.

KONFIGURATSIOON

Kere tüüp	Kalde ja libisemisega evakuatsioonikere
Paigaldus	Poldiga šassiile kinnitatud alusraam
Ajam	Hüdrauliline, jõuvõtu ajam
Plaadi pind	Perforeeritud libisemiskindel plaat
Vints	Paigaldatud esiseina
Viimistlus	Krunt + 2K akrüülvärv

MÄÄRATAKSE IGA PROJEKTI KOHTA

- Plaadi pikkus ja laius
- Kandevoime / ohutu töökoormus
- Kaldenurk ja libisemiskäik
- Vintsi võimsus ja trossi spetsifikatsioon
- Kandeveõssii täismass ja teljevahe nõue
- Valgustus, hoiukastid ja rattatõste valikud

Terase klassid, laserlõigatud komponendid ning liivapritsimise + epoksüüdkrundi + 2K akrüülvärvi süsteem järgivad sama CASTROMAX ehitusstandardit, mida rakendatakse kogu lowbed tootevalikus. Plaadi mõõtmed ja kandevoimed esitatakse pakkmisjoonisega tellimuse etapis.

CST-MX-SC

· ON SITE

Plaat all,
laadimisvalmis. ●



Vaadake
tootevideot



CST-MX-SC LIUGUV ŠASSII

· CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

Täishaagis, juhitud vedrutiislist.

CST-MX pöördlaua tiisliga haagis kannab oma koormat juhitava esiboogi ja tagumise telje-grupi vahel. Esiboogi pöörduv tiisli all oleval kuullaagriga pöördlual, nii et haagis järgib täpselt veosõidukit — ja kuna veok säilitab oma platvormi, veab autorong rohkem koormat reisi kohta kui vedukmasin ja poolhaagis.



MIKS TIISLIGA HAAGIS

- Rohkem koormat meetri kohta**
 Veosõiduk kannab ka oma koormat, seega veab autorong rohkem reisi kohta kui vedukmasin ja poolhaagis.
- Järgib veosõidukit**
 Pöördlaua juhtimine hoiab haagise veosõiduki trajektooriga ringristmikel ja objektide sissesõitudel.
- Stabiilne koorma all**
 Kaal kandub telgedele plaadi mõlemas otsas, mitte läbi haakeseadme, mis hoiab platvormi tasapinnalisena.
- Iga veduk**
 Ühendub veokite ja raskete vedukitega — vedavas üksuses pole vaja haakeseadet ega luigekaela.

TELJEKONFIGURATSIOONID • 2+2 • 2+3 • 3+2 • 3+3

Telgede arv ja plaadi pikkus määratakse iga projekti kohta — sama šassi konstruktsioon ehitatakse pikemate ja lühemate versioonidena, kahe või kolme teljega igal boogil.

SELLES JAOTISES

53 Üldskeem ja Mõõtmed

54 Konfiguratsioon ja Varustus

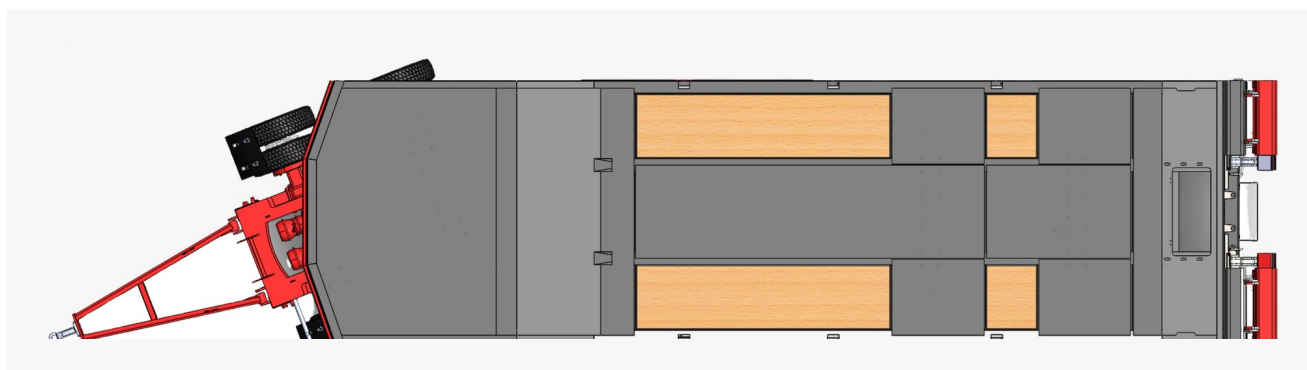
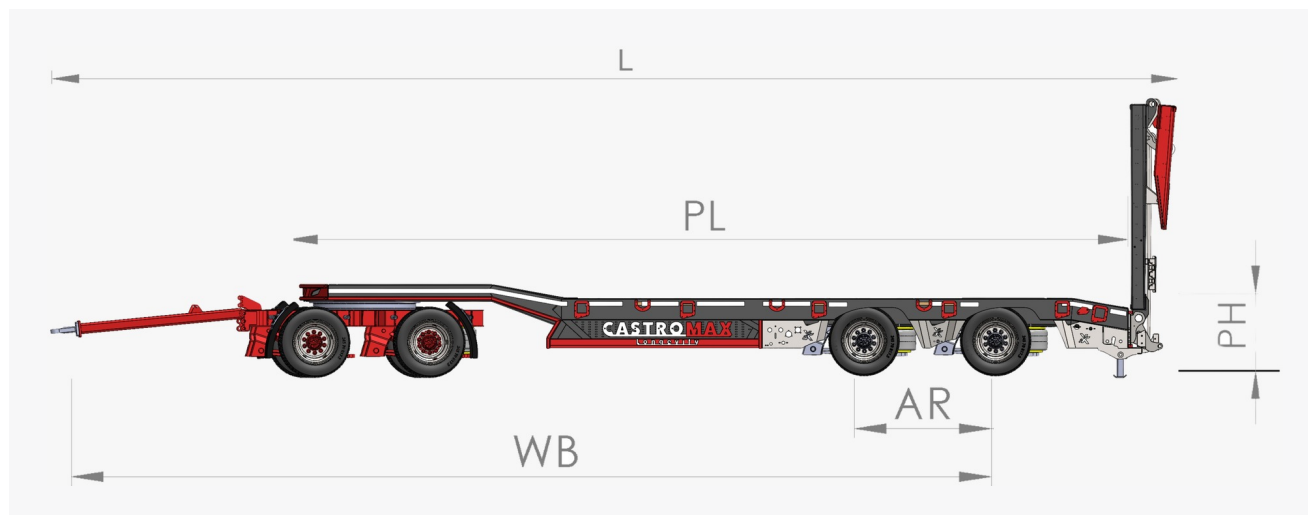
MÄRKUS

Mõõtmed, telgede arv ja varustus määratakse iga projekti kohta. Teie konfiguratsiooni andmed esitatakse pakumiskirjas tellimuse etapis.

GENERAL ARRANGEMENT JA DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Külg- ja pealtvaade • mõõtmekoodid



MÕÕTMETEKOODID

Väärtused sõltuvalt konfiguratsioonist

L	Üldpikkus — tiisli silmast plaadi tagaosani
PL	Platvormi pikkus — madala plaadi kasutatav laadimispiind
WB	Teljevahe — esiboogi keskpunktist tagatelje grupi keskpunktini
AR	Telgede vahe tagagrupis
PH	Platvormi kõrgus koormamata olekus

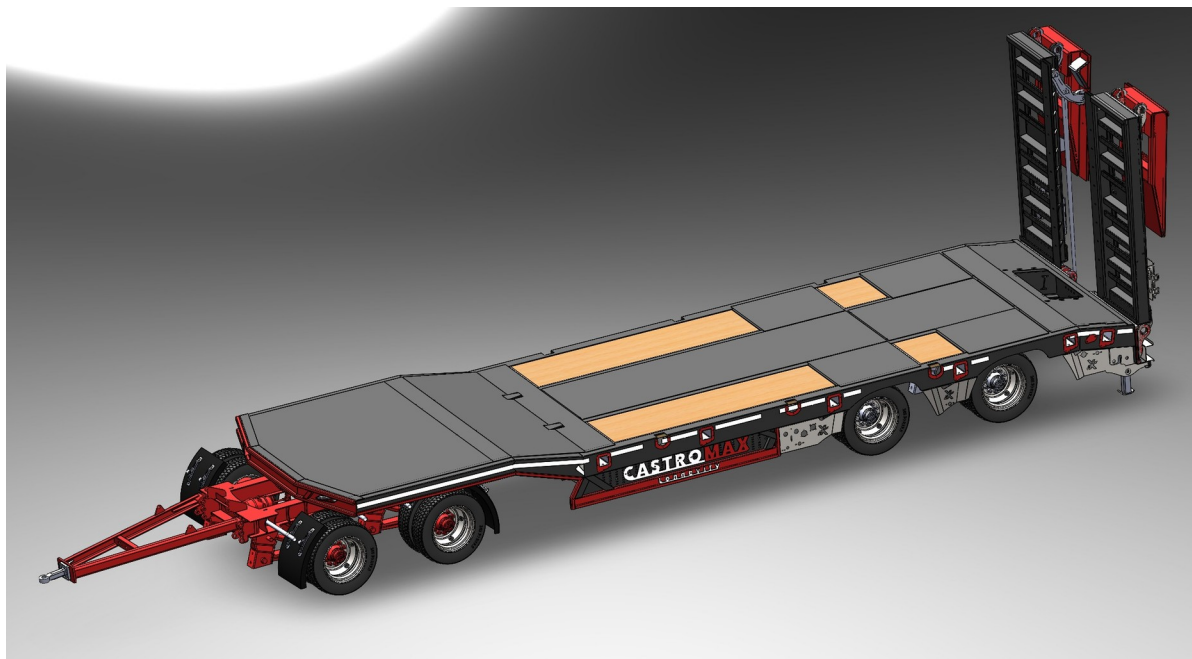
MÄRKUS

Ülaltoodud joonis näitab 2 + 3 teljekonfiguratsiooni. Üldpikkus, platvormi pikkus ja teljevahe muutuvad vastavalt valitud telgede arvule — mõõtmekoodid jäävad samaks.

CONFIGURATION JA EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Telgede valikud · konstruktsiooni omadused



TELJEKONFIGURATSIOONID

2 + 2Kompaktne autorong,
väikseim pöörderaadius**2 + 3**Sellel joonisel näidatud
konfiguratsioon**3 + 2**Rohkem koormat
esiboogil**3 + 3**Suurim kandevõime ühiku kohta,
pikim plaat

KONSTRUKTSIOONI OMADUSED

Pöördlaua Juhtimine	kuullaagriga pöördlaud tiisli all juhib jäika esiboogi.
Tiisel	kõrguse osas reguleeritav tiisel, DIN vedamissilm Ø 40 mm (Ø 50 mm soovi korral).
Madal Plaat	madal plaat boogide vahel, CASTROMAX puitpaneeliga platvormiga.
Tagarambid	hüdraulilised kokkuklapitavad tagarambid madala lähenemisnurgaga.
Esiastmega Plaat	tõstetud plaat esiboogi kohal, nii et juhitud grupp saab täieliku pöördenurga.
Kinnitamine	kinnitusrõngad ja klotsi kronsteinid on ehitatud plaadi konstruktsiooni.

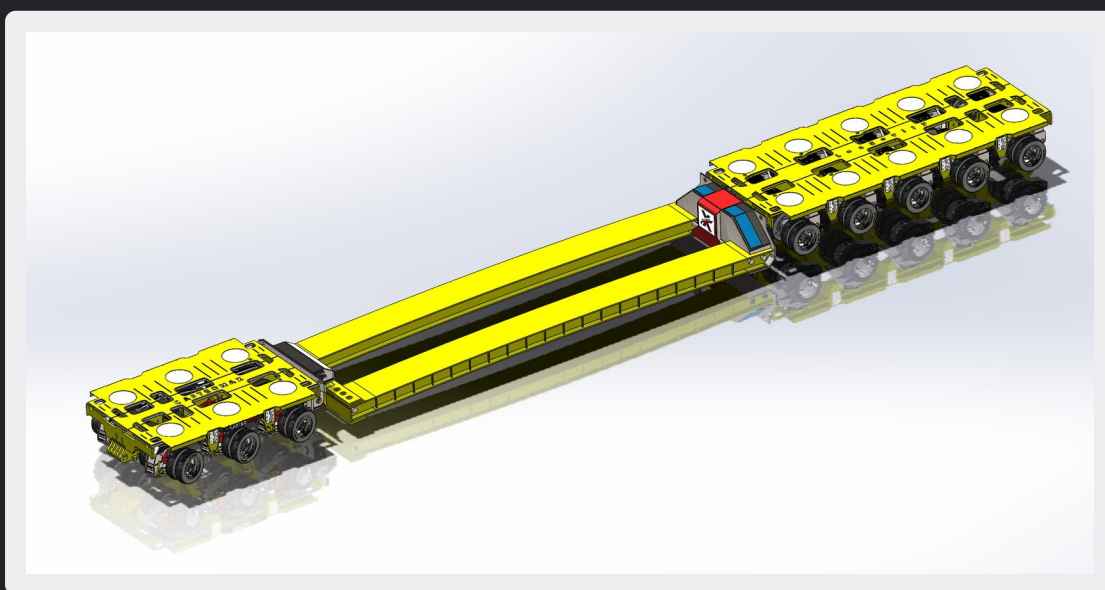
MÄÄRATAKSE IGA PROJEKTI KOHTA

- Telgede arv esiboogil ja tagagrupis
- Kandevõime / autorongi täismass
- Puidust, terasest või kombineeritud plaadipind
- Platvormi pikkus, laius ja plaadi kõrgus
- Rambi tüüp: hüdrauliline kokkuklapitav, vedruabiline või fikseeritud
- Vedrustus: õhk- või mehaaniline · pidurisüsteem · rehvi ja velje suurus

07 ISELIKUV

Modulaarne transport, oma jõuseadmega.

CASTROMAX iseliikuv modulaarne transportöör veab raskeid ja ülemõõdulisi koormaid ilma vedukita. Koorem asub hüdrauliliselt vedrustatud pendeltelgede ridadel, ühendatuna vajalikus arvus vastavalt koormale ja veetuna jõuseadme üksuse poolt.



MIKS ISELIKUV

- **Vedukita**

Hüdrostaatiline ajam telgede ridades liigutab autorongi objektil, nii et koormat ei pea kunagi sõidukite vahel ümber laadima.

- **Tasapinnaline koorma all**

Igal telgede real on oma hüdrauliline käik ja need on grupeeritud tugiringidesse, nii et plaat jääb tasapinnaliseks ka ebatasasel pinnal.

- **Pöörab kohapeal**

Mitmesuunaline juhtimine võimaldab autorongil sõita otse, külili, ringjooneliselt ja pöörelda oma keskpunkti ümber.

- **Ehitatud vastavalt koormale**

3- ja 5-teljelised moodulid ühenduvad otstega ja kõrvuti – autorong kasvab koos koormaga.

MOODULITE PERE • 3-TELJELINE • 5-TELJELINE • VESSEL BRIDGE • POWER PACK

SELLES JAOTISES

56 Moodulid ja Kombinatsioonid

57 Teljed ja Veotehnoloogia

MÄRKUS

Kandevõimed, teljekoormused ja veovõimsus määratakse iga projekti kohta ja esitatakse pakkumisdokumentatsiooniga. Pildid näitavad moodulite pere inseneri mudeleid.

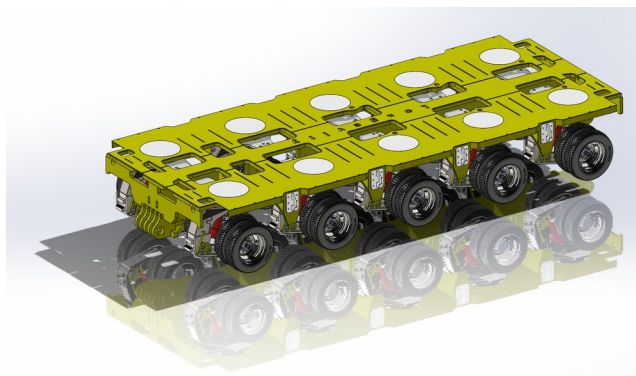
MODULES JA COMBINATIONS

CASTROMAX ISELIIKUV

Moodulite pere · ühendamisvõimalused



3-teljeline moodul



5-teljeline moodul

MOODULITE PERE

3-teljeline moodul	lühike moodul kolme pendeltelgede reaga. Kasutatakse autorongi ridade arvu täpseks häälestamiseks ja kompaktsete koormate jaoks.
5-teljeline moodul	peamine ehitusplokk. Viis pendeltelgede rida koormust jaotava plaadi all, ühenduspindadega kõigil neljal küljel.
Laevasild	langetatud tala kahe moodulgrupi vahel, nii et kõrged koormad jäävad plaadi tasemest allapoole kõrguskriitiliste vedude jaoks.
Jõuseadme üksus	diiseli-hüdrauliline üksus, mis tagab veo, juhtimise, teljekäigu ja juhtimissüsteemi; juhitakse raadio kaugjuhtimispuldiga.

KOMBINATSIOONIVÕIMALUSED

- otstega — moodulid ühendatud pikisuunas üheks pikaks autorongiks.
- kõrvuti — kaks rida ühendatud ristisuunas laiade või väga raskete koormate jaoks.
- jagatud autorong — kaks gruppi, sünkroonis veetud ühe koorma all.
- laevasillaga — moodulgrupid kummaski otsas ja madal talakonstruktsioon nende vahel.

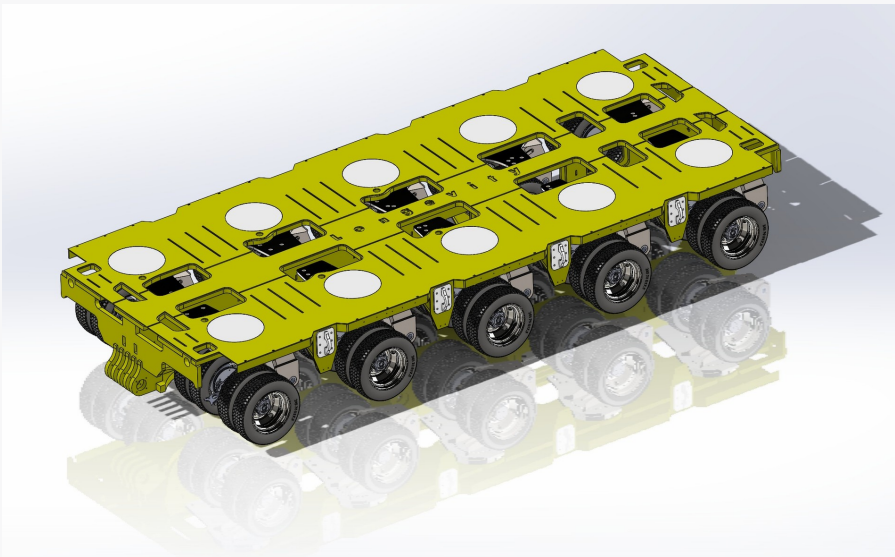
MÄRKUS

erineva ridade arvuga moduleid saab ühes autorongis kombineerida; juhtimissüsteem hoiab kõik read sünkroonis.

AXLE JA DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX ISELIIKUV

Pendeltelgede · veo · juhtimine



TEHNOLOOGIA

Pendeltelg	Iga telgede rida pöörleb pöördlaagril ja liigub neljal rehvil – kaks igal ratta otsal –, nii et koormus jaotub ühtlaselt ja rida pöörab laia nurga all.
Telje Käik	hüdrosilinder iga telgede rea kohta annab tõste ja kompensatsiooni; read on grupeeritud tugiringidesse, mis hoiavad platvormi stabiilsena.
Ajam	hüdrostaatilised veoüksused telgede ridades, toidetud jõuseadmest – veetavaid ja mitteveetavaid ridu saab ühes autorongis kombineerida.
Roolimine	iga rida juhitakse individuaalselt, võimaldades sirge, diagonaalse, külgsuunalise ja ringjoonelise programmi ning pööblemist kohapeal.
Plaat	koormust jaotav plaat süvendatud taskute ja kinnituspunktidega; ühenduspinnad eest, tagant ja mõlemal küljel.
Juhtimine	raadio kaugjuhtimispuul juhtprogrammi valikuga; pidurid rakenduvad automaatselt, kui süsteem on pinge alt väljas.

MÄÄRATAKSE IGA PROJEKTI KOHTA

- Telgede ridade ja veetavate ridade arv
- Plaadi kõrgus ja platvormi laius
- Juhtprogrammid ja juhtseadmete komplekt
- Teljekoormus ja kogu kandevõime
- Jõuseadme võimsus ja kütusepaagi maht
- Rehvi suurus, ühendus ja lisavarustuse pakett

TECHNICAL DATA

CASTROMAX ISELIIKUV

Sõiduki andmed · juhtprogrammid

SÕIDUKI ANDMED

Konfiguratsioon	iseliikuv modulaarne transportöör, hüdrostaatiline ajam
Modulite suurus	3- ja 5-teljelised moodulid · kombineeritud ühes autorongis
Ühendus	pikisuuneline (otstega) ja ristisuuneline (kõrvuti)
Telgede Read	pendeltelgede read pöördlaagritel, individuaalselt juhitud
Rattaid Telgede Rea Kohta	4 rehvi — kaks igal ratta otsal
Rehvi Suurus	245/70 R17.5 (mudeldatud)
Vedrustus	hüdrosilinder iga telgede rea kohta, grupeeritud tugiringidesse
Ajam	hüdrostaatilised veoüksused telgede ridades; veetavate ja mitteveetavate ridade kombinatsioon
Toiteallikas	diisel-hüdrauliline jõuseadme üksus
Juhtimine	raadio kaugjuhtimine · kaabelkaugjuhtimine · hädaolukorra kaabel
Plaat	koormust jaotav plaat süvendatud taskute, kinnituspunktide ja ühenduspindadega
Lisavarustus	laevasild (langetatud talakonstruktsioon), luigekael ja pöördlaua paigutused

JUHTPROGRAMMID

- Vastupidine Juhtimine
- Esitelje Juhtimine
- Ristisuuneline Vasak / Paremp
- T-Kombinatsioon
- Ringjooneline Juhtimine
- Tagatelje Juhtimine
- Ringjooneline Ristisuuneline
- Vaba Kombinatsioon
- Külgsuuneline Juhtimine
- Ristisuuneline Juhtimine 90°
- Nurga Kombinatsioon

KINNITATAKSE VASTAVALT KONFIGURATSIOONILE

Andmed esitatakse pakumisdokumentatsiooniga

Koormus Rea Kohta	t kiirusel 1 km/h	Telje Kompensatsioon (käik)	mm
Pöördenurk	°	Veojõud Veetava Rea Kohta	kN
Omakaal Mooduli Kohta	t	Mooduli Laius	mm
Telgede vahe	mm	Plaadi Kõrgus Koormamata Olekus	mm
Jõuseadme Võimsus	kW	Maks. Autorongi Kandevoime	t



İNSENERİBRÄND

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

SERTİFİTSEERİMİNE

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

LOWBED TOOTEVALIK · 2026. AASTA VÄLJAANNE

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

