

SUNKIŲJŲ KROVINIŲ TRANSPORTO ĮRANGA

Transporto sprendimai

Tralų produktų linija.

Penkios inžineriškai suprojektuotos tralų platformos nuo 60 iki 84 tonų. Hidrauliniai gumbės kakleliai, teleskopinis ilginimas ir iki 45° vairavimas – ant didelio stiprumo SSAB plieno.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 ĮMONĖ

Inžinerinis ženklas.

CASTROMAX Trailers projektuoja ir gamina sunkiųjų krovinių tralų puspriekabes savo gamykloje Konijoje, Turkijoje. Kiekviena šio katalogo platforma sukurta pagal tuos pačius principus: didelio stiprumo SSAB plieno rėmas, savo įmonėje suprojektuotos hidraulinės sistemos, optimizuotas svorio paskirstymas ir išardoma, patogi aptarnauti konstrukcija, leidžianti puspriekabei dirbti visą ekonominį tarnavimo laiką.

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

Į kainą orientuotos platformos standartiniams pervežimams.

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

Programos darbinis branduolys — kasdieniai sunkieji pervežimai, 60–84 t.

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX Signature

Visiškai hidraulinis vairavimas, pločio didinimas ir maksimali kontrolė.

05

TRALŲ MODELIAI

60–84

TONŲ KELIAMOJI GALIA

45°

MAKS. VAIRAVIMO KAMPAS

5 m

TELESKOPINIS ILGINIMAS

KOKYBĖ IR ATITIKTIS

- **ISO 9001**
Kokybės vadyba
- **ISO 14001**
Aplinkos apsaugos vadyba
- **ISO 45001**
Darbuotojų sauga ir sveikata
- **EN 12642 XL**
Kėbulo stiprumo sertifikatas

PASTABA

Visi matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu — kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

T U R I N Y S

Šiame kataloge.

Kiekvienas modelio skyrius sudarytas vienodai: apžvalga, techninis brėžinys su matmenų lentele, standartinė įranga ir nuotraukos iš eksploatacijos.

01	Įmonė	02
	Inžinerinis ženklas · serijų struktūra · sertifikatai	
02	Modelių palyginimas	04
	Visos tralų linijos techninė apžvalga	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 ašys · 60 t · Hidraulinis tralas	
	Apžvalga 06 · Brėžinys ir matmenys 07 · Standartinė įranga 08 · Galerija 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 ašys · 60 t · Tralas su hidrauline platforma	
	Apžvalga 11 · Brėžinys ir matmenys 12 · Hidraulikos pranašumas 13 · Galerija 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 ašys · 60 t · Hidrauliškai valdomas įgilintos platformos tralas	
	Apžvalga 16 · Brėžinys ir matmenys 17 · Standartinė įranga 18 · Galerija 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 ašys · 72 t · Hidrauliškai platinamas tralas	
	Apžvalga 21 · Brėžinys ir matmenys 22 · Standartinė įranga 23 · Galerija 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 ašys · 84 t · Ilginamas hidraulinis tralas	
	Apžvalga 26 · Brėžinys ir matmenys 27 · Standartinė įranga 28 · Galerija 29	
03	Techniniai brėžiniai	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS	40
	Ant sunkvežimio montuojamas tralo antstatas · 14° rampa · 400 mm rampų platinimas	
	Bendras išdėstymas 41 · Platforma ir rampa 42 · Rampų mechanizmas 43 · Pagalbinis rėmas 44 · Įranga 45 · Dažymas 46 · Galerija 47	
	CST-MX-SC SLENKANČIOS PLATFORMOS ANTSTATAS	48
	Slenkančios ir verčiamos platformos evakuatoriaus antstatas · hidraulinis, varomas nuo galios nuėmimo · perforuota neslidi platforma	
	Konstrukcija ir veikimo principas 49 · Konstrukcija ir pagalbinis rėmas 50 · Galerija 51	
	CST-MX SUKAMOJO ŽIEDO GRAŽULINĖ PRIEKABA	52
	Pilnavertė priekaba · sukamuoju žiedu valdoma priekinė vežimėlio ašis · nuo 2+2 iki 3+3 ašių	
	Bendras išdėstymas ir matmenys 53 · Konfigūracija ir įranga 54	
	CASTROMAX SAVAEIGIS	55
	Modulinis transporteris · švytuoklinių ašių linijos · galios agregatas	
	Moduliai ir junginiai 56 · Ašių ir pavaros technologija 57 · Techniniai duomenys 58	
08	Kontaktai	59
	Adresai, sertifikatai ir užklausa	

02 MODELIŲ Palyginimas

Visa linija, greta.

Visi matmenys milimetrais, jei nenurodyta kitaip.

	CST-MX 3 3 ašys · 60 t	CST-MXHP 3 3 ašys · 60 t	CST-MXH 3 3 ašys · 60 t	CST-MXW E4 4 ašys · 72 t	CST-MXE 5 5 ašys · 84 t
Keliamoji galia	60 000 kg	60 000 kg	60 000 kg	72 000 kg	84 000 kg
Ašių skaičius ir apkrova	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	4 × 12 000 kg	5 × 12 000 kg
Bendras ilgis L	13.600	13.600	17.650	13.600	14.600
Bendras ilgis ištraukus L EX	—	—	22.650	17.600	19.600
Platformos ilgis PL	9.000	9.000 13 400 maks.	7.830	8.880	9.600
Platforma ištraukta PL EX	—	—	12.830	12.880	14.600
Gulbės kaklo ilgis GL	4.400	4.400	4.375	4.400	4.375
Atstumas tarp ašių AR	1.500	1.360	1.500	1.500	1.500
Platformos aukštis PH	900	900	320 važiavimo	900	900
Platformos plotis W	2.550	2.550 + 500	3.000	2.550 / 3.150	3.000
Pločio didinimas	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Teleskopinis ilginimas	—	—	5 m pakopomis	4 m pakopomis	5 m pakopomis
Vairavimas	1 savivaldė ašis 16° (pasirinktinai)	1 savivaldė + 1 hydr. keliamą ašis	3 ašys hidraulinės maks. 45°	4 ašys hidraulinės maks. 45°	2 savivaldės ašys 16°
Kingpinas / gulbės kaklas	2" / 3.5" Mechaninis	2" / 3.5" Hidr. platforma 14°	2" / 3.5" Nuimamas hydr.	2" / 3.5" Hidraulinis	2" / 3.5" Hidraulinis
Stabdžių sistema	2S2M arba 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Pakaba	Pneumatinė	Pneumatinė	Pneumatinė	Pneumatinė	Pneumatinė
Padangos ir ratlankiai 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Rėmo medžiaga	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

PASTABA

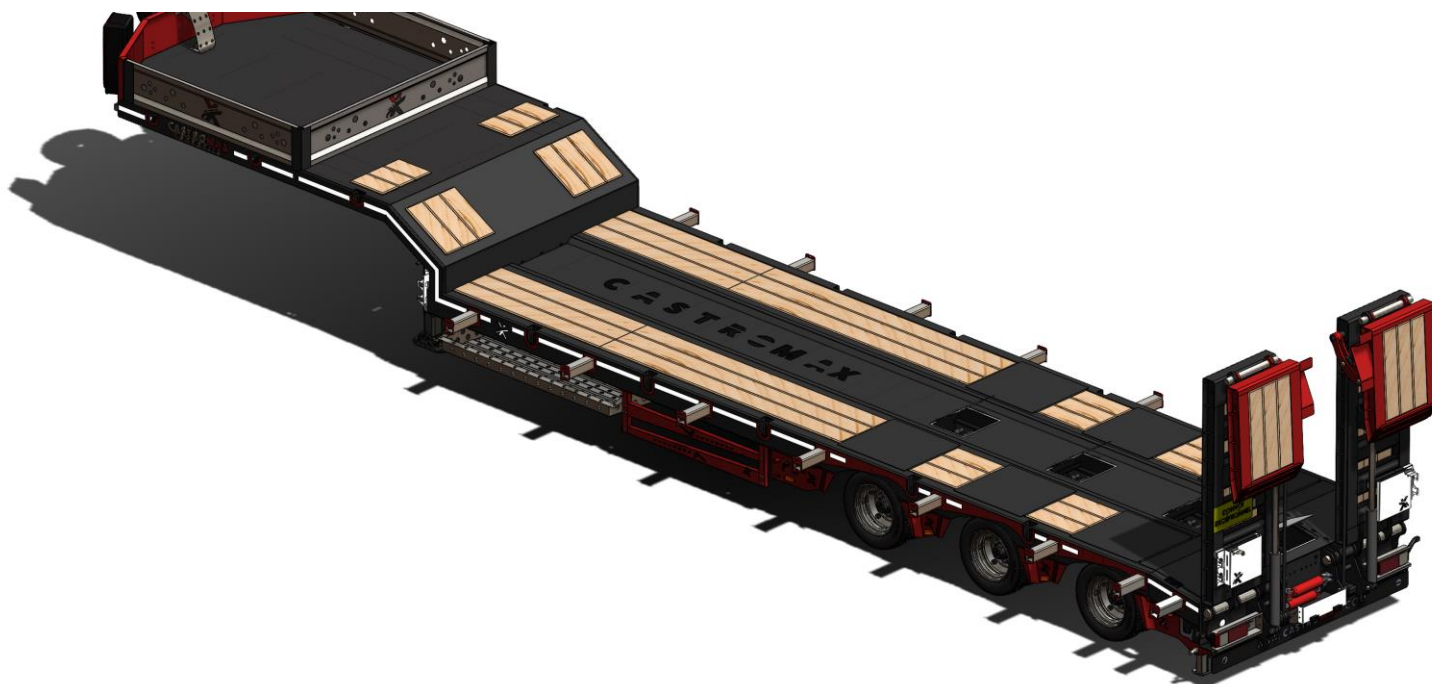
Reikšmės paimitos iš toliau pateikiamų modelių skyrių. Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu — kaina gali atitinkamai keistis.



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Transporto sprendimai

Patikrintas našumas.



modulinis tralas / **tralas** / hidrauliškai valdomas tralas / ilginamas tralas / įgilintos platformos tralas
hidrauliškai platinamas tralas / tralas su hidrauline platforma

PRODUKTŲ SERIJOS

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

✓ PASIRINKTA SERIJA

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX

Signature



Kompaktiška konstrukcija, sunkus darbas.

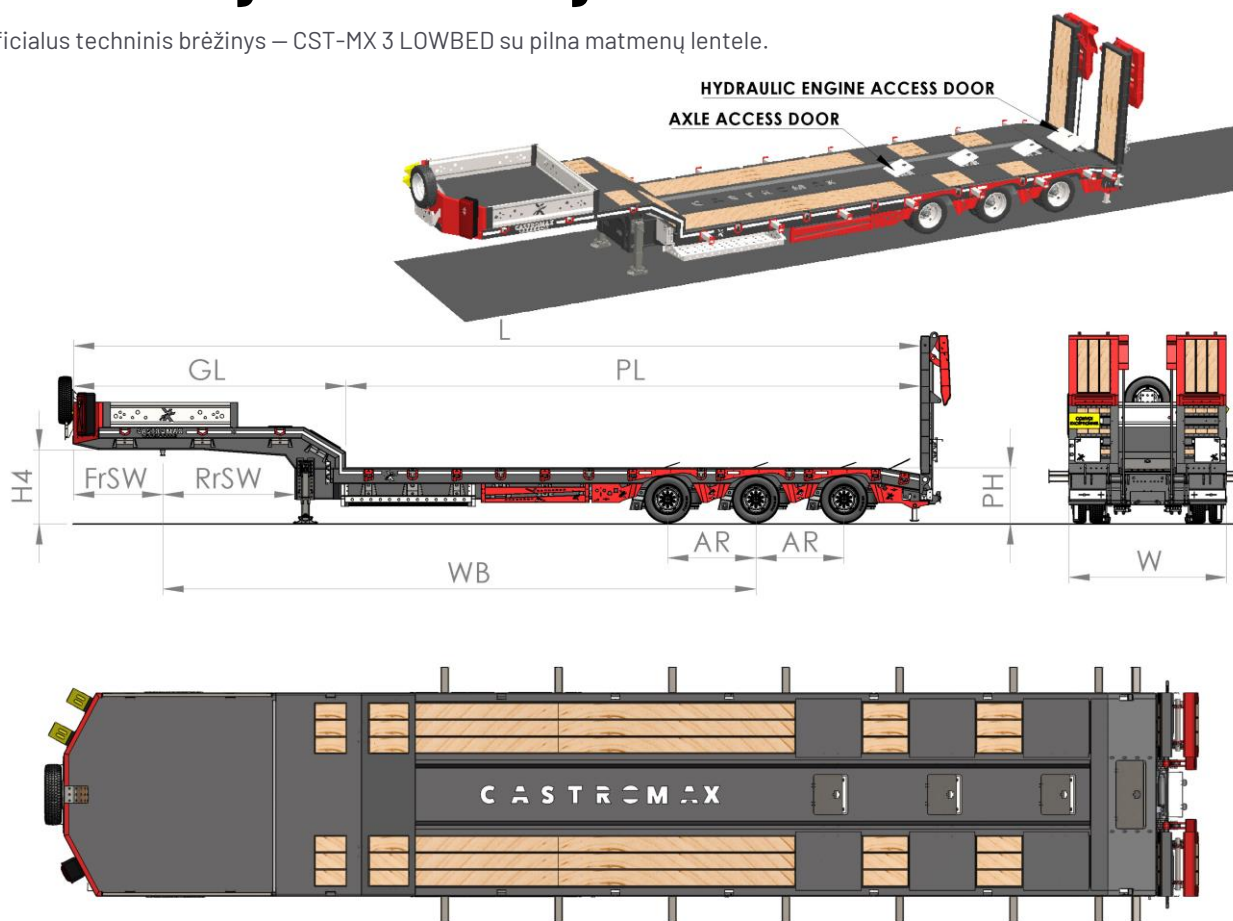

Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

CST-MX 3 LOWBED – profesionalios serijos hidraulinė tralo platforma, skirta sunkiai statybų technikai, negabaritiniams pramonės kroviniams ir statybos įrangai vežti. Mechanškai platinama krovimo platforma ir kompaktiška trijų ašių rėmo architektūra leidžia prisitaikyti prie beveik kiekvieno 60 tonų klasės krovinio.



02 Brėžinys ir matmenys

Oficialus techninis brėžinys – CST-MX 3 LOWBED su pilna matmenų lentele.



KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ (mm)
L	Bendras ilgis	13 600
PL	Platformos ilgis	9 000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4 400
AR	Atstumas tarp ašių	1 500
WB	Ratų bazė	9 200

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ (mm)
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1 200 / 1 450
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1 450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2 130
W	Krovimo platformos plotis	2 550

KELIAMOJI GALIA

60 000 kg

AŠIŲ SKAIČIUS IR APKROVA

3 × 12 000 kg

MECHANINIS PLATINIMAS

250 mm x 2

PLOTIS

2 550 mm · 0,5 m mech. platinimas

KINGPINAS/GULBĖS KAKLAS

2" / 3.5" · Mechaninis

VAIRAVIMAS

1 savivaldė ašis · maks. 16° (pasirinktinai)

RĖMO MEDŽIAGA

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

STABDŽIŲ SISTEMA

2S2M arba 4S3M EBS (WABCO) + ABS (savivaldė)

ELEKTROS SISTEMA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

PAKABA

Pneumatinė pakaba

DAŽAI/DANGA

Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akrilas

PADANGOS IR RATLANKIAI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

03 Išskirtinis patvarumas

Kiekvienas mūsų gaminamas tralas projektuojamas naudojant didelio stiprumo plienus, pažangias hidraulines sistemas ir optimizuotą svorio paskirstymą, kad būtų užtikrintas didžiausias saugumas, stabilumas ir efektyvumas. Visa toliau išvardyta įranga tiekama standartiškai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

- 1 keliama ašis (priekinė)
- 200 mm x 2 hidraulinis rampų ištraukimas ir įtraukimas
- 0,5 m mechaninis platinimas
- Mechaninis gulbės kaklas · 2 kingpinai (2"/3.5")
- Hidraulinė sulankstoma rampa (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS stabdžių sistema
- 24V SABA LED apšvietimo sistema
- Pneumatinė pakaba · 3 × 12 t ašys
- TPMS padangų slėgio stebėjimo sistema
- Nuotolinis valdymas mobiliąja programėle
- Išardoma konstrukcija ir europinė rėmo sistema
- Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akriliniai dažai



Eksplotacijoje patikrintas stiprumas

Realiomis apkrovos sąlygomis: nuo technikos iki asfalto įrangos.



Hidraulinė sulankstoma rampa

Lengvas ir saugus krovimas su 10° užvažiavimo kampu.



Iki 500 mm papildomo pločio

250 mm platinimas kiekvienoje pusėje per visą krovimo platformą.



Išardoma konstrukcija

Lengvas remontas, ilgalaikis atsarginių dalių tiekimas ir spalvų darna.

60 TONU Nepajudinamas stabilumas.

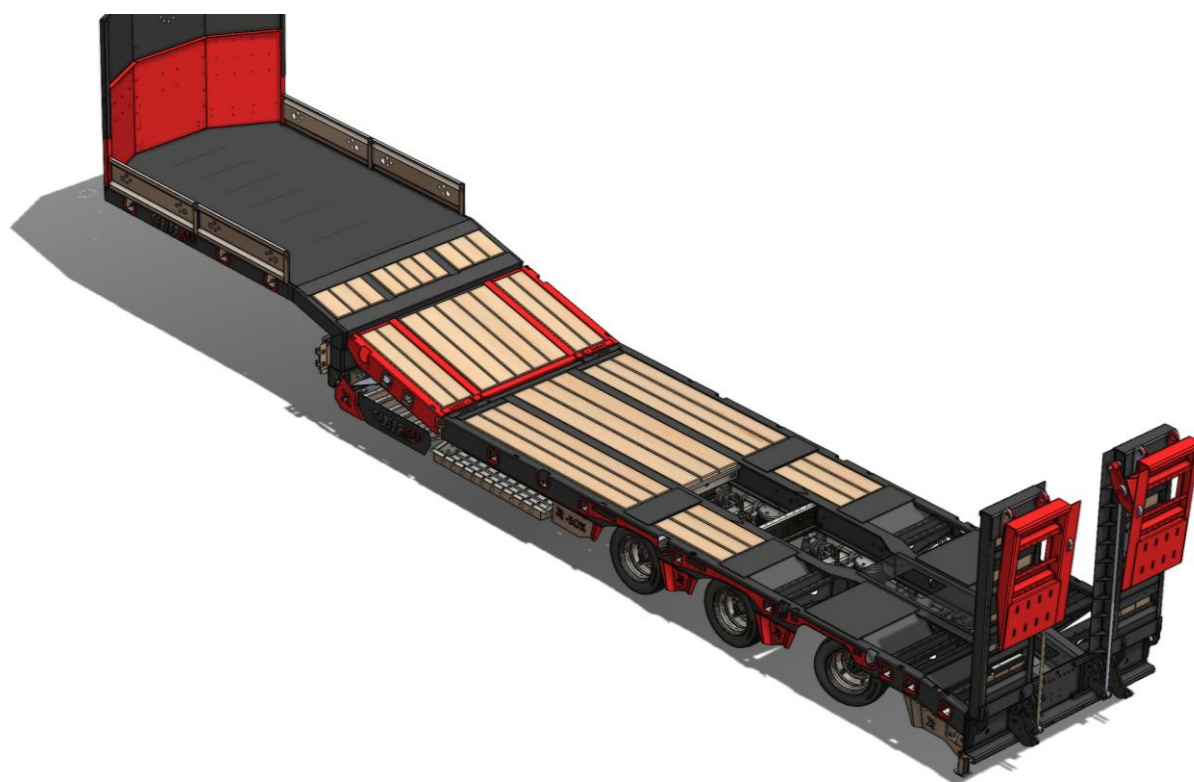


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Krovimo ilgis Be ribų.



modulinis tralas / tralas / hidrauliškai valdomas tralas / ilginamas tralas / įgilintos platformos tralas
hidrauliškai platinamas tralas / **tralas su hidrauline platforma**

PRODUKTŲ SERIJOS

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

✓ PASIRINKTA SERIJA

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX*Signature*

01 APŽVALGA

Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

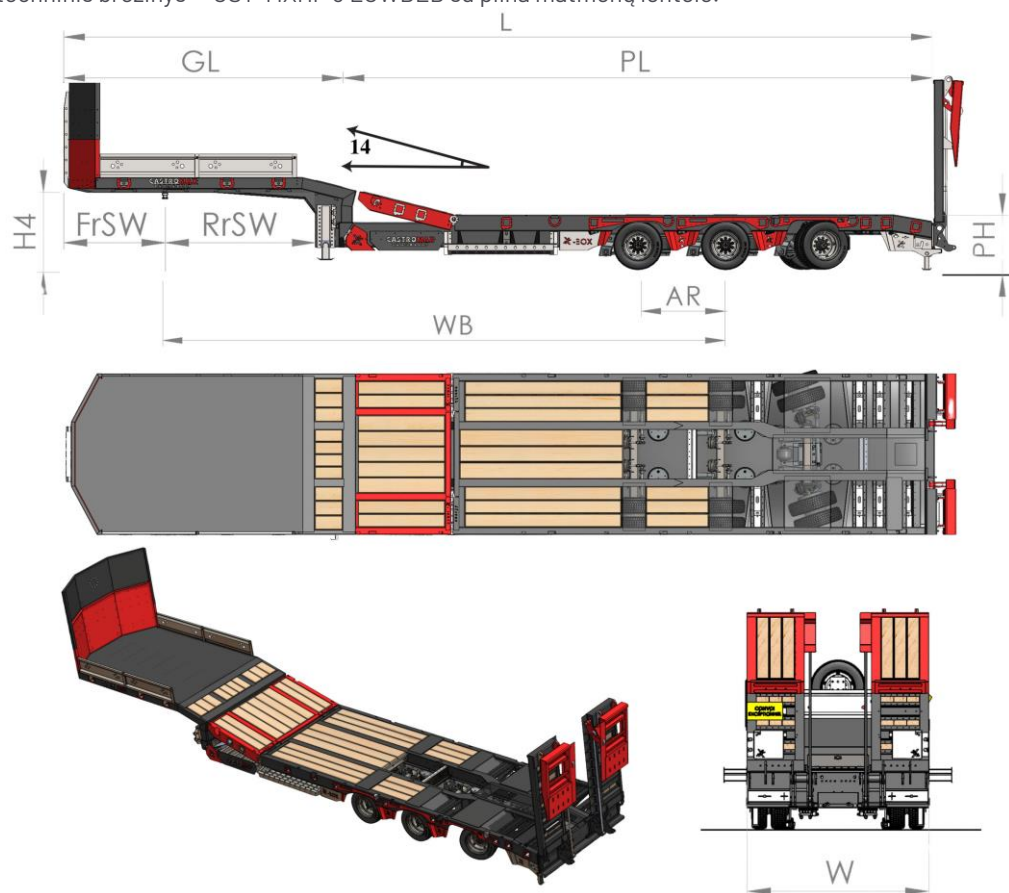
Su gulbės kaklu – 13,4 metro.

CST-MXHP 3 LOWBED – profesionalios serijos hidraulinė tralo platforma, skirta sunkiai statybų technikai, negabaritiniams pramonės kroviniams, laivams ir statybos įrangai vežti. Dėl 14° hidraulinės platformos, leidžiančios krauti virš gulbės kaklo, naudingas krovimo ilgis padidėja nuo 9 000 mm iki 13 400 mm – vienu metu galima vežti dvi mašinas, pavyzdžiui, asfaltklotę ir volą.



02 Brėžinys ir matmenys

Oficialus techninis brėžinys – CST-MXHP 3 LOWBED su pilna matmenų lentele.



KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
L	Bendras ilgis	13 600
PL	Platformos ilgis	9 000 → 13 400
GL	Gulbės kaklo ilgis	4 400
AR	Atstumas tarp ašių	1 360
WB	Ratų bazė	8 500

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1 200 / 1 450
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1 450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2 130
W	Bendras plotis	2 550 + 500

KELIAMOJI GALIA

60 000 kg

AŠIŲ SKAIČIUS IR APKROVA

3 × 12 000 kg · 1 savivaldė + 1 keliama ašis

PLATINIMAS IR RAMPA

250 mm x 2 · Rampa 200 mm hidraulinė

PLOTIS

2 550 + 500 mm · iš viso 3 050 mm

KINGPINAS/GULBĖS KAKLAS

2" / 3.5" · Hidraulinė platforma (14°)

VAIRAVIMAS

1 savivaldė + 1 hidrauliškai keliama ašis

RĖMO MEDŽIAGA

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

STABDŽIŲ SISTEMA

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS apvirtimo stabilumas

ELEKTROS SISTEMA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

PAKABA

Pneumatinė pakaba

DAŽAI/DANGA

Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akrilas

PADANGOS IR RATLANKIAI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantša/Petlas · TPMS

PASTABA

Dėl hidraulinės platformos, leidžiančios krauti virš gulbės kaklo, naudingas krovimo ilgis padidėja nuo 9 000 mm iki 13 400 mm. Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis.

03 Hidraulikos pranašumas

CST-MXHP 3 LOWBED gaminamas naudojant savo įmonėje suprojektuotas hidraulines sistemas, didelio stiprumo plienus ir optimizuotą svorio paskirstymą. Nuo gultės kaklo platformos iki ašių technologijos – visa toliau išvardyta įranga tiekama standartiškai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

- 1 savivaldė + 1 hidrauliškai keliama ašis
- Hidraulinė gultės kaklo krovimo platforma (14°)
- 0,5 m mechaninis platinimas · iš viso 3 050 mm
- 2 kingpinų plokštės (2"/3.5")
- Hidraulinė sulankstoma rampa (10°) · 200 mm šoninis slinkimas
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabdžių sistema
- 24V SABA LED apšvietimo sistema
- Pneumatinė pakaba · 3 × 12 t ašys
- TPMS padangų slėgio stebėjimo sistema
- 24V 2,2 kW hidraulinis agregatas · nuotolinis valdymas
- 8 × 2 Ro-Ro tvirtinimo žiedai · 24 t atraminės kojos
- Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akriliniai dažai



Krovimas virš gultės kaklo

14° hidraulinė platforma; naudingas krovimo ilgis 13 400 mm.



Hidraulinė sulankstoma rampa ir šoninis reguliavimas

Hidraulinis lankstymas ir 200 mm šoninis ištraukimas / įtraukimas.



Savivaldė ir keliama ašis

Mažas posūkio spindulys; ilgesnis padangų tarnavimo laikas ir kuro taupymas be krovinio.

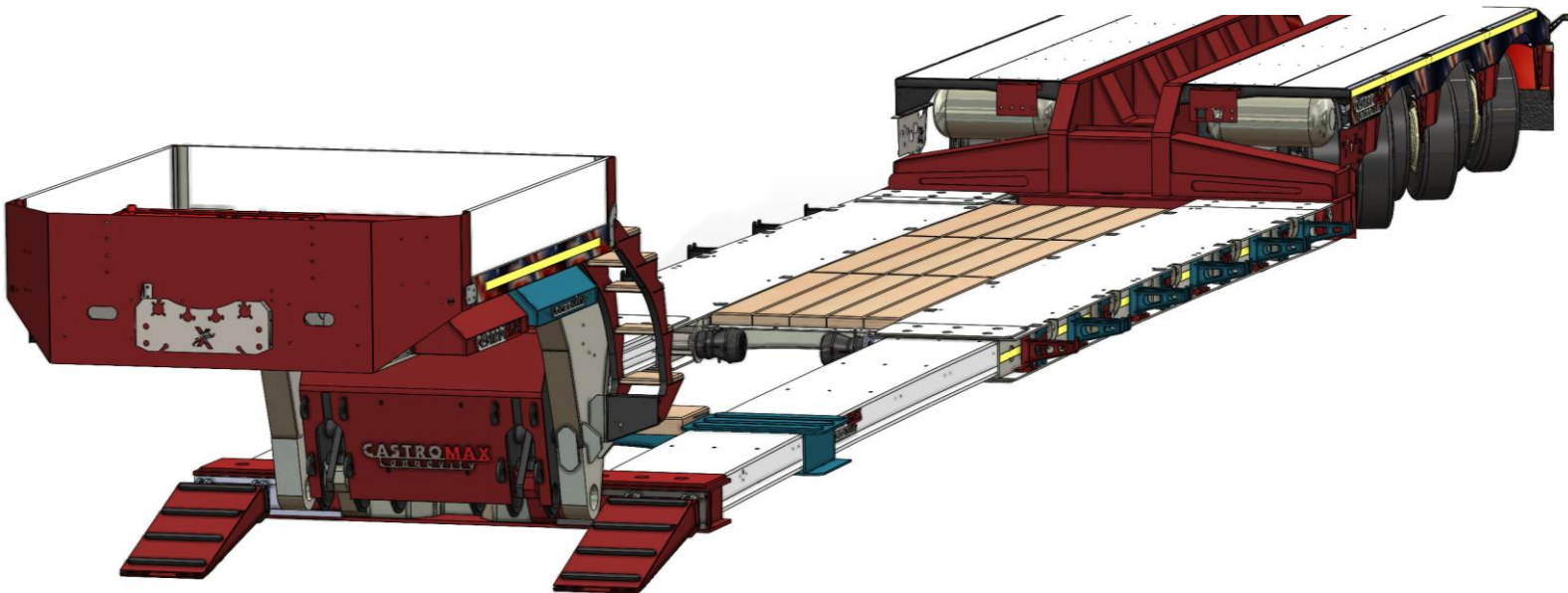
13 400 MM Ištisinis krovimo plotas.





Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Sunkiuosiuose pervežimuose Puikus manevringumas.



modulinis tralas / tralas / **hidrauliškai valdomas tralas** / ilginamas tralas / įgilintos platformos tralas
hidrauliškai platinamas tralas / tralas su hidrauline platforma

PRODUKTŲ SERIJOS

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

✓ PASIRINKTA SERIJA

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX

Signature



Įgilinta platforma, visiška hidraulinė kontrolė.

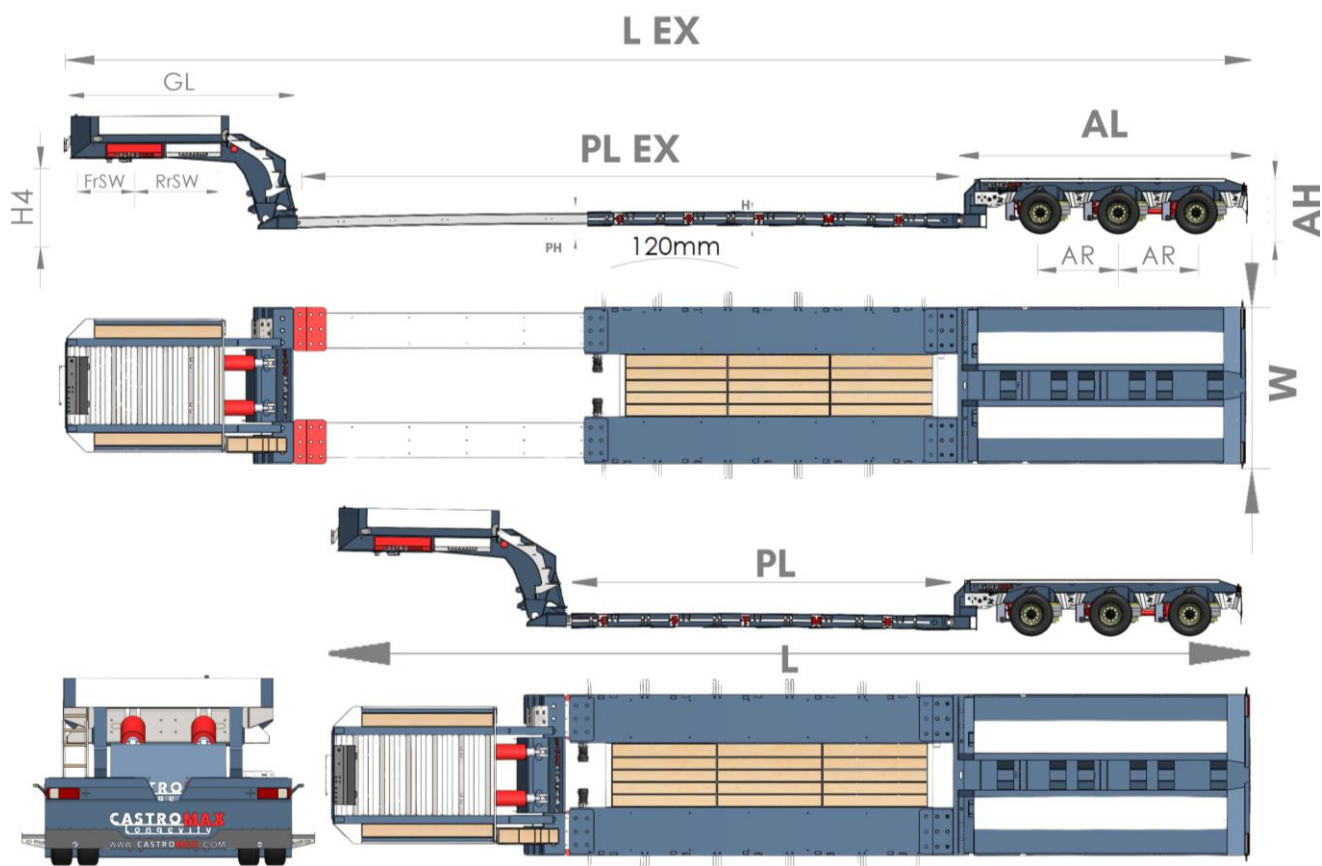
žūrėkite
produkto vaizdo įrašą

CST-MXH 3 LOWBED – hidrauliškai valdoma įgilintos platformos tralo platforma, skirta sunkiai statybų technikai, negabaritiniams pramonės kroviniams ir statybos įrangai vežti. Hidraulinis visų trijų ašių valdymas, nuimamas hidraulinis gulgės kaklas ir iki 5 metrų teleskopinis ilginimas leidžia prisitaikyti prie beveik kiekvieno 60 tonų klasės krovinio.



02 Brėžinys ir matmenys

Oficialus techninis brėžinys – CST-MXH 3 LOWBED su pilna matmenų lentele.



KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
L	Bendras ilgis	17 650
L EX	Bendras ilgis ištraukus	22 650
PL	Platformos ilgis	7 830
PL EX	Platformos ilgis ištraukus	12 830
GL	Gulbės kaklo ilgis	4 375

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
PH	Platformos aukštis (važiuojant)	320
H	Ilgilimo gylis	220
H4	Kingpino plokštės aukštis	1450
AR	Atstumas tarp ašių	1500
W	Bendras plotis	3 000

KELIAMOJI GALIA

60 000 kg

AŠIŲ SKAIČIUS IR APKROVA

3 × 12 000 kg

MECHANINIS PLATINIMAS

250 mm x 2

TELESKOPINIS ILGINIMAS

5 000 mm · pakopinis valdymas

KINGPINAS/GULBĖS KAKLAS

2" / 3.5" · Nuimamas hidraulinis

VAIRAVIMAS

3 ašys hidrauliškai valdomos · maks. 45°

RĖMO MEDŽIAGA

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

STABDŽIŲ SISTEMA

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTROS SISTEMA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

PAKABA

Pneumatinė pakaba

DAŽAI/DANGA

Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akrilas

PADANGOS IR RATLANKIAI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantša/Pirelli

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

03 Išskirtinis patvarumas

Kiekvienas mūsų gaminamas tralas projektuojamas naudojant didelio stiprumo plienus, pažangias hidraulines sistemas ir optimizuotą svorio paskirstymą, kad būtų užtikrintas didžiausias saugumas, stabilumas ir efektyvumas. Visa toliau išvardyta įranga tiekama standartiškai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

- 3 ašys hidrauliškai valdomos · maks. 45°
- 5 m teleskopinis ilginimas · pakopinis valdymas
- 0,5 m mechaninis platinimas
- Nuimamas gūbės kaklas · kingpinas (2"/3.5")
- Krovimas iš priekio · rampa su spyruoklėmis
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS stabdžių sistema
- 24V SABA LED apšvietimo sistema
- Pneumatinė pakaba · 3 × 12 t ašys
- TPMS padangų slėgio stebėjimo sistema
- Nuotolinis valdymas ir LCD pultas
- Reguliuojama įgilinimo atrama · išardoma konstrukcija
- Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akriliniai dažai



Eksplotacijoje patikrintas stiprumas

Realios eksploatacijos sąlygos: sunkūs kroviniai nuo uosto iki objekto.



45° hidraulinis valdymas

Akermano principas; visos trys ašys valdomos hidrauliškai.



Nuimamas gūbės kaklas

Gūbės kaklas atsikabina kartu su vilkiku krovimui iš priekio.



Nuotolinis valdymas ir LCD

Valdymas: synchronizuotas su vilkiku arba savarankiškas.

60 T · 45° VALDYMAS

Visiška kontrolė ankštose vietose.



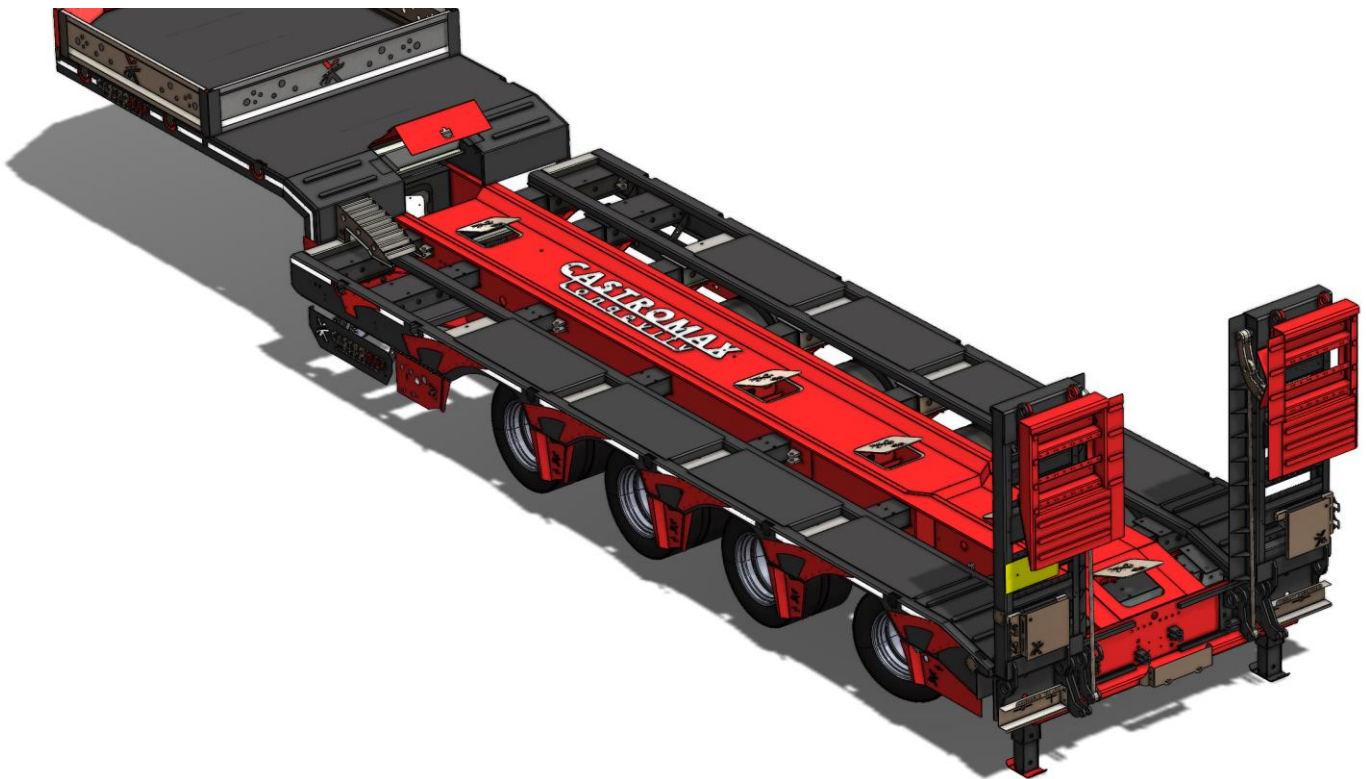
CST-MXH 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Sudėtingiems kroviniams

Praplėskite ribas.



modular lowbed / lowbed / **hydraulic width-extendable lowbed** / extendable lowbed / well-deck
 lowbed / hydraulic steerable lowbed / hydraulic platform lowbed

PRODUKTŲ SERIJOS

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

✓ PASIRINKTA SERIJA

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX

Signature



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Su sunkiu kroviniu – visiška kontrolė.

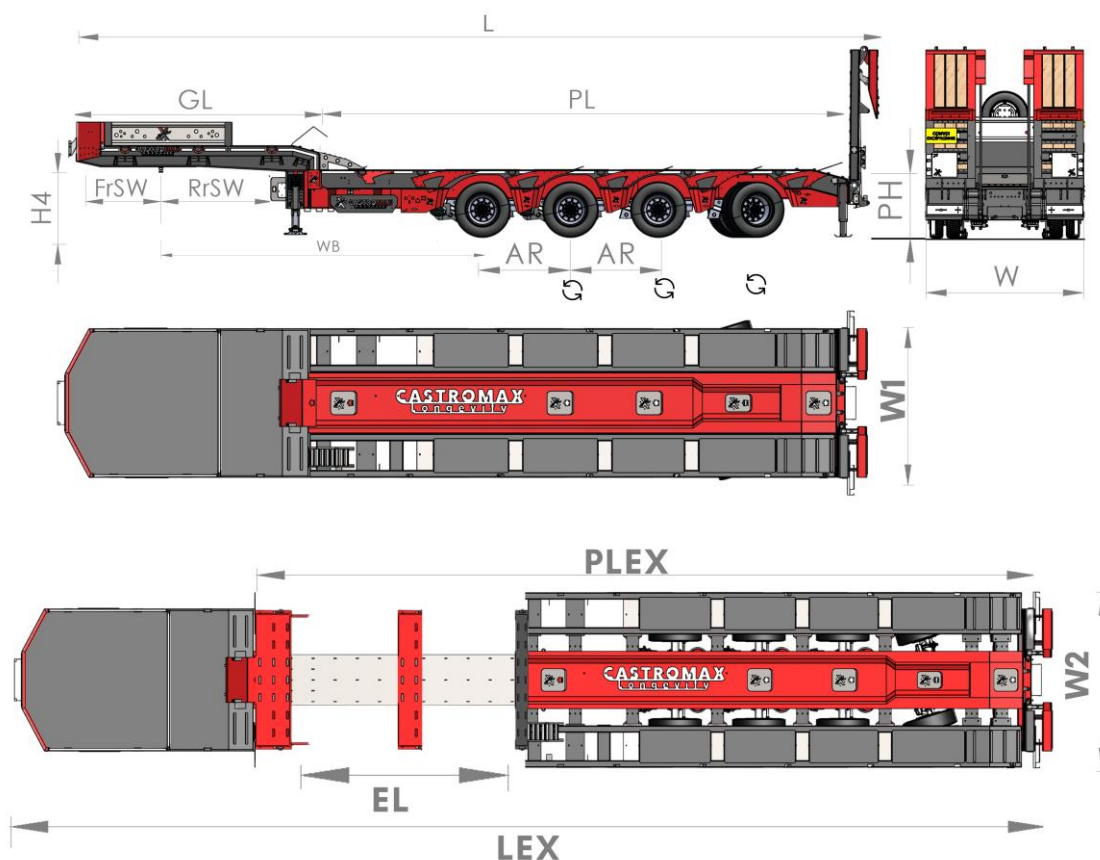
CST-MXW E4 LOWBED – aukščiausios serijos hidraulinė tralo platforma, skirta sunkiai statybų technikai, negabaritiniams pramonės kroviniams, laivams ir statybos įrangai vežti. Hidrauliškai platinama krovimo platforma, visiškai hidraulinis keturių ašių valdymas ir iki 4 metrų teleskopinis ilginimas leidžia prisitaikyti prie beveik kiekvieno 72 tonų klasės krovinio.



CST-MXWE4LOWBED Eksploatacijoje

02 Brėžinys ir matmenys

Oficialus techninis brėžinys – CST-MXW E4 LOWBED su pilna matmenų lentele.



KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
WB	Ratų bazė	5 380
L	Bendras ilgis	13 600
LEX	Bendras ilgis ištraukus	17 600
PL	Platformos ilgis	8 880
PLEX	Platformos ilgis ištraukus	12 880
GL	Gulbės kaklo ilgis	4 400

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
AR	Atstumas tarp ašių	1 500
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1 200
W	Platformos plotis (suskleista)	2 550
W2	Platformos plotis (išskleista)	3 150

KELIAMOJI GALIA

72 000 kg

AŠIŲ SKAIČIUS IR APKROVA

4 × 12 000 kg

TELESKOPINIS ILGINIMAS

4 m pakopomis

PLOTIS

2 550 mm · 0,6 m hidr. platinimas

KINGPINAS/GULBĖS KAKLAS

2" / 3.5" · Hidraulinis

VAIRAVIMAS

4 ašys hidraulinės · maks. 45°

RĖMO MEDŽIAGA

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

STABDŽIŲ SISTEMA

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTROS SISTEMA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

PAKABA

Pneumatinė pakaba

DAŽAI/DANGA

Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akrilas

PADANGOS IR RATLANKIAI

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantisa/Pirelli

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

03 Išskirtinis patvarumas

Kiekvienas mūsų gaminamas tralas projektuojamas naudojant didelio stiprumo plienus, pažangias hidraulines sistemas ir optimizuotą svorio paskirstymą, kad būtų užtikrintas didžiausias saugumas, stabilumas ir efektyvumas. Visa toliau išvardyta įranga tiekama standartiškai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

- Keturių ašių hidraulinis valdymas (45°)
- 4 m teleskopinis platformos ilginimas
- 0,6 m hidraulinis platinimas
- Hidraulinis gūbės kaklas · kingpinas (2"/3.5")
- Hidraulinė sulankstoma rampa (medis + plienas)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS stabdžių sistema
- 24V SABA LED apšvietimo sistema
- Pneumatinė pakaba · 4 × 12 t ašys
- TPMS padangų slėgio stebėjimo sistema
- Nuotolinis valdymas mobiliąja programėle
- BUCHER hidraulinis agregatas (4,5 kW)
- Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akriliniai dažai



Hidraulinė atramų sistema

Saugus statymas su savaime išsilyginančiomis hidraulinėmis atramomis.



Valdomas vairavimas

Maks. 45° valdymo kampas pagal Akermano principą.



Išmanus valdymo blokas

Tikslus valdymas su PLC pultu, Kübler enkoderiu ir LCD.

45° valdymo kampo kontrolė

Sinchronizuotas su vilkiku arba savarankiškas; pultas + LCD.

Kiekvienas centimetras
kontroliuojamas.



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

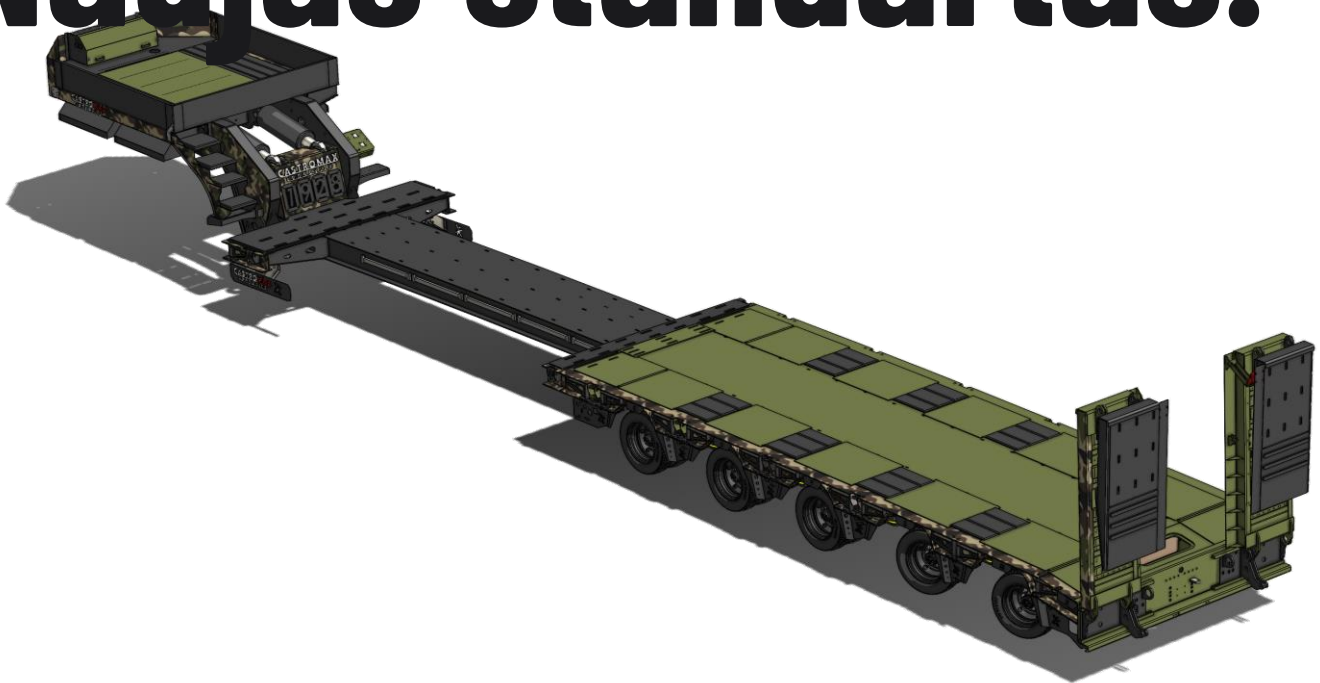
CST-MXE 5 SERIJA



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Sunkiems kroviniams

Naujas standartas.



modulinis tralas / tralas / hidrauliškai valdomas tralas / **ilginamas tralas** / įgilintos platformos tralas
hidrauliškai platinamas tralas / tralas su hidrauline platforma

PRODUKTŲ SERIJOS

PRADINĖ SERIJA

CASTROFLEX

✓ PASIRINKTA SERIJA

PROFESIONALI SERIJA

CASTROMAX

AUKŠČIAUSIA SERIJA

CASTROMAX

Signature

Inžinerija be ribų.



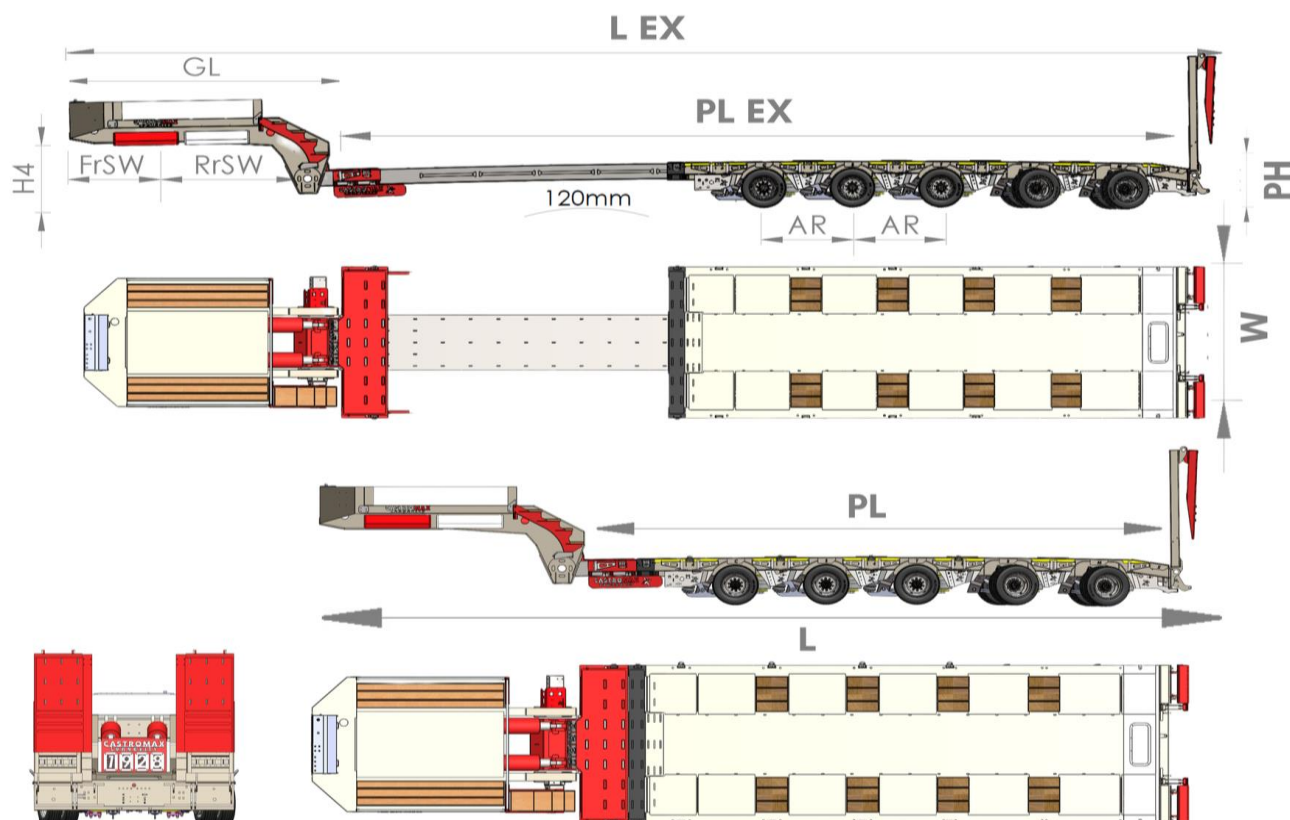
Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

CST-MXE 5 LOWBED – profesionalios serijos hidraulinė tralo platforma, skirta sunkiai statybų technikai, negabaritiniams pramonės kroviniams ir statybos įrangai vežti. Mechanškai platinama krovimo platforma, dvi savivaldės ašys ir iki 5 metrų teleskopinis ilginimas leidžia prisitaikyti prie beveik kiekvieno 84 tonų klasės krovinio.



02 Brėžinys ir matmenys

Oficialus techninis brėžinys – CST-MXE 5 LOWBED su pilna matmenų lentele.



KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
L	Bendras ilgis	14 600
L EX	Bendras ilgis ištraukus	19 600
PL	Platformos ilgis	9 600
PL EX	Platformos ilgis ištraukus	14 600
GL	Gulbės kaklo ilgis	4 375
AR	Atstumas tarp ašių	1 500

KELIAMOJI GALIA

84 000 kg

AŠIŲ SKAIČIUS IR APKROVA

5 × 12 000 kg

TELESKOPINIS ILGINIMAS

5 m pakopomis

PLOTIS

3 000 mm · 0,5 m mech. platinimas

KINGPINAS/GULBĖS KAKLAS

2" / 3.5" · Hidraulinis

VAIRAVIMAS

2 savivaldės ašys · maks. 16°

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ (mm)
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1 450
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1 450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2 130
W	Krovimo platformos plotis	3 000

RĖMO MEDŽIAGA

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

STABDŽIŲ SISTEMA

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTROS SISTEMA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

PAKABA

Pneumatinė pakaba

DAŽAI/DANGA

Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akrilas

PADANGOS IR RATLANKIAI

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantisa/Petlas

03 Išskirtinis patvarumas

Kiekvienas mūsų gaminamas tralas projektuojamas naudojant didelio stiprumo plienus, pažangias hidraulines sistemas ir optimizuotą svorio paskirstymą, kad būtų užtikrintas didžiausias saugumas, stabilumas ir efektyvumas. Visa toliau išvardyta įranga tiekama standartiškai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

- Dviejų ašių savivaldė sistema (16°)
- 5 m teleskopinis platformos ilginimas
- 0,5 m mechaninis platinimas
- Hidraulinis gūbės kaklas · 2 kingpinai (2"/3.5")
- Hidraulinė sulankstoma rampa (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS stabdžių sistema
- 24V SABA LED apšvietimo sistema
- Pneumatinė pakaba · 5 × 12 t ašys
- TPMS padangų slėgio stebėjimo sistema
- Nuotolinis valdymas mobiliąja programėle
- Spyruoklinių stabdžių kameros ilginimo valdymas
- Smėliavimas + epoksidinis gruntas + 2K akriliniai dažai



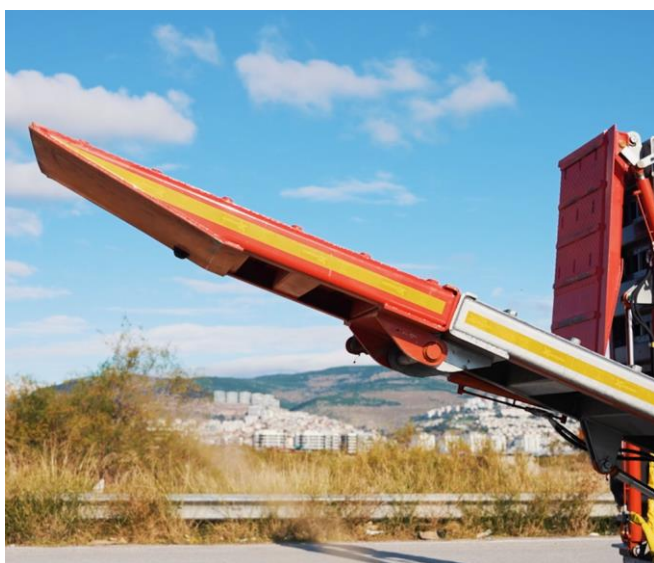
Eksplotacijoje patikrintas stiprumas

Realiomis apkrovos sąlygomis: nuo technikos iki konteinerių.



Pakopinė keliamoji galia

Valdoma 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 t keliamoji galia.



Hidraulinė sulankstoma rampa

Lengvas ir saugus krovimas su 10° užvažiavimo kampu.



Išmanus nuotolinis valdymas

Belaidis valdymas jutikliniu pultu ir mobiliąja programėle.

Jėga ir pusiausvyra
bet kokiam kroviniui.



▶
Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TECHNINIAI BRĖŽINIAI

Platesnė tralų programa.

Be penkių pristatytų platformų, CASTROMAX gamina tą pačią tralų architektūrą dviejų, trijų, keturių ir penkių ašių konfigūracijomis – standartinę, ilginamą ir su įgilinta platforma. Toliau pateikiami kiekvieno modelio oficialūs techniniai brėžiniai ir matmenų lentelės.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 ašys · Standartinis

- L 13 600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 ašys · Standartinis

- L 13 600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 ašys · Standartinis

- L 13 600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 ašys · Ilginamas

- L 13 600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 ašys · Ilginamas

- L 13 600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 ašys · Ilginamas

- L 13 600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 ašys · Ilginamas

- L 13 600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 ašys · Įgilinta platforma

- L 22 150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 ašys · Įgilinta platforma

- L 23 650 mm

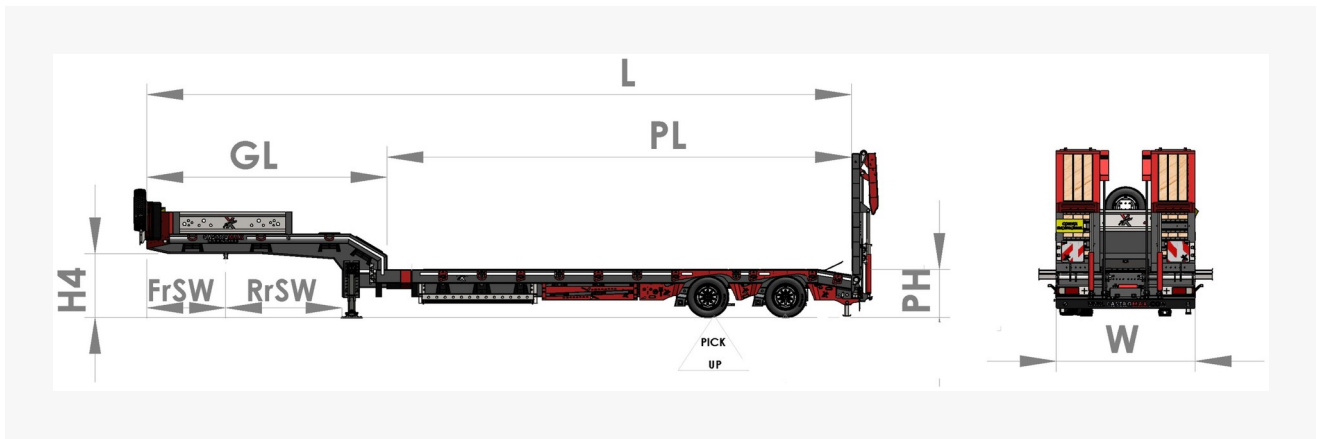
PASTABA

Brėžiniai pateikti be mastelio. Visi matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo metu.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MX 2 LOWBED

2 ašys · Standartinis hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ	KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
WB	Ratų bazė	9.350	PH	Platformos aukštis	900
L	Bendras ilgis	13.600	H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
PL	Platformos ilgis	9.000	FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400	RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
AR	Atstumas tarp ašių	1.420	W	Bendras plotis	2.550

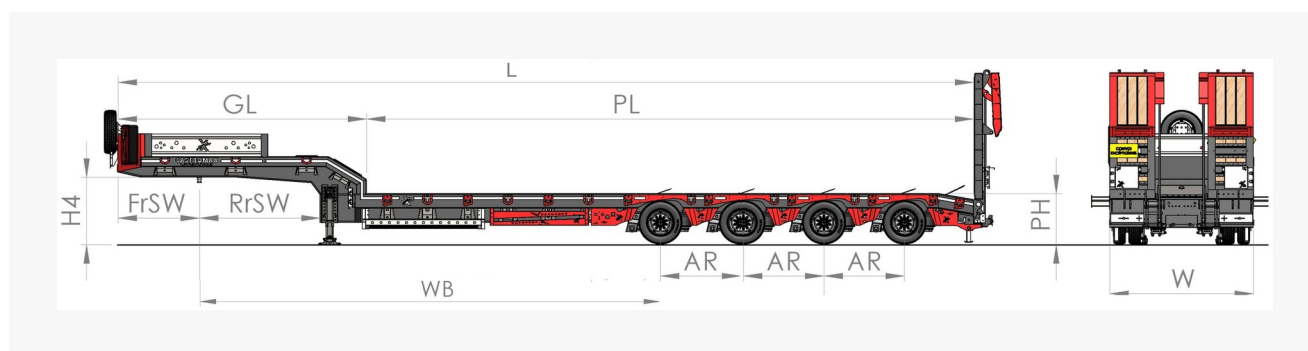
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MX 4 LOWBED

4 ašys · Standartinis hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
WB	Ratų bazė	7.930
L	Bendras ilgis	13.600
PL	Platformos ilgis	9.000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400
AR	Atstumas tarp ašių	1.420

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	2.550

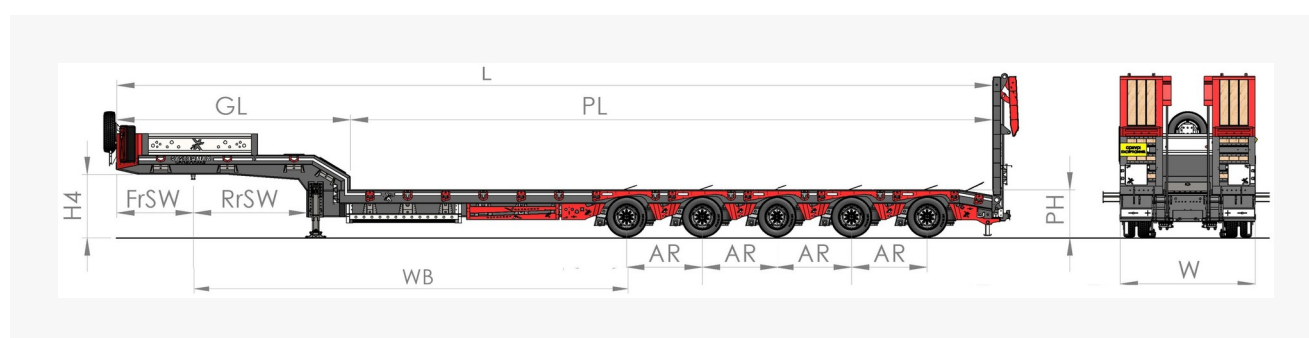
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MX 5 LOWBED

5 ašys · Standartinis hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ	KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
WB	Ratų bazė	6.190	PH	Platformos aukštis	900
L	Bendras ilgis	13.600	H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
PL	Platformos ilgis	9.000	FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400	RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
AR	Atstumas tarp ašių	1.500	W	Bendras plotis	2.550

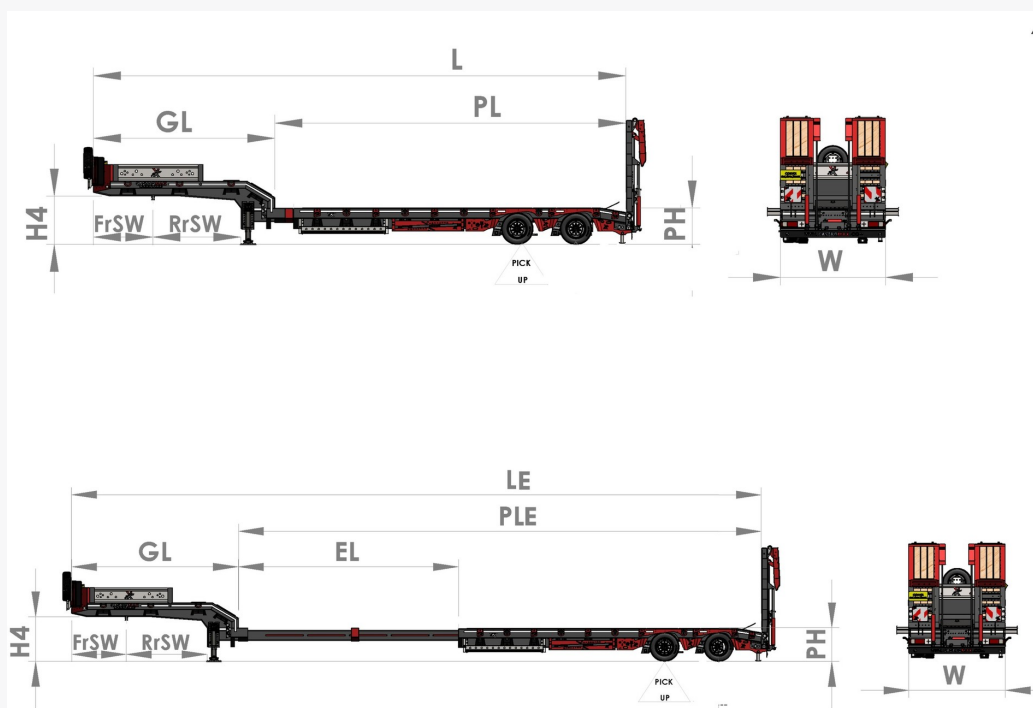
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE 2 LOWBED

2 ašys · Ilginamas hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ
WB	Ratų bazė	9.350
L	Bendras ilgis	13.600
LE	Bendras ilgis ištraukus	18.600
PL	Platformos ilgis	9.000
PLE	Platformos ilgis ištraukus	14.000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ
AR	Atstumas tarp ašių	1.420
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	2.550

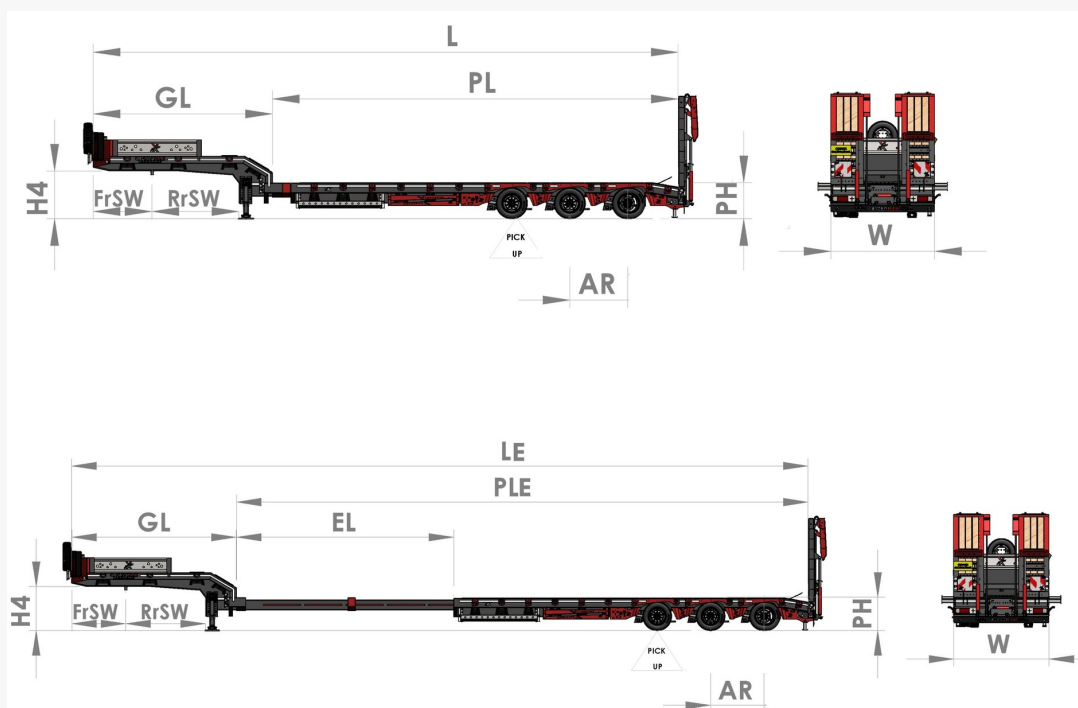
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE 3 LOWBED

3 ašys · Ilginamas hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ
WB	Ratų bazė	9.350
L	Bendras ilgis	13.600
LE	Bendras ilgis ištraukus	18.600
PL	Platformos ilgis	9.000
PLE	Platformos ilgis ištraukus	14.000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400

KODAS	APRAŠYMAS	REIKŠMĖ
AR	Atstumas tarp ašių	1.420
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	2.550

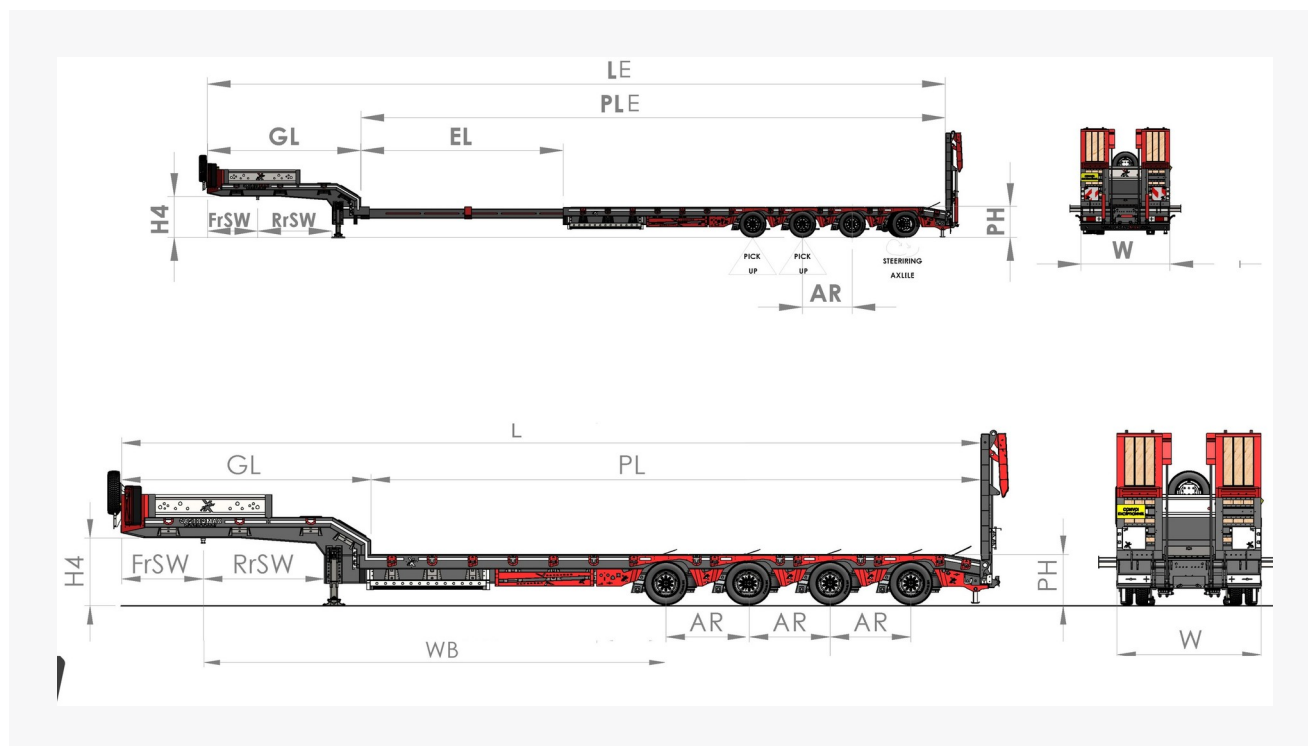
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE 4 LOWBED

4 ašys · Ilginamas hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
WB	Ratų bazė	7.690
L	Bendras ilgis	13.600
LE	Bendras ilgis ištraukus	18.600
PL	Platformos ilgis	9.000
PLE	Platformos ilgis ištraukus	14.000
EL	Ilginimo dydis	5.000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
AR	Atstumas tarp ašių	1.500
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	2.550

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE 5 LOWBED

5 ašys · Ilginamas hidraulinis tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
WB	Ratų bazė	6.190
L	Bendras ilgis	13.600
LE	Bendras ilgis ištraukus	18.600
PL	Platformos ilgis	9.000
PLE	Platformos ilgis ištraukus	14.000
EL	Ilginimo dydis	5.000
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.400

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
AR	Atstumas tarp ašių	1.500
PH	Platformos aukštis	900
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.200
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	2.550

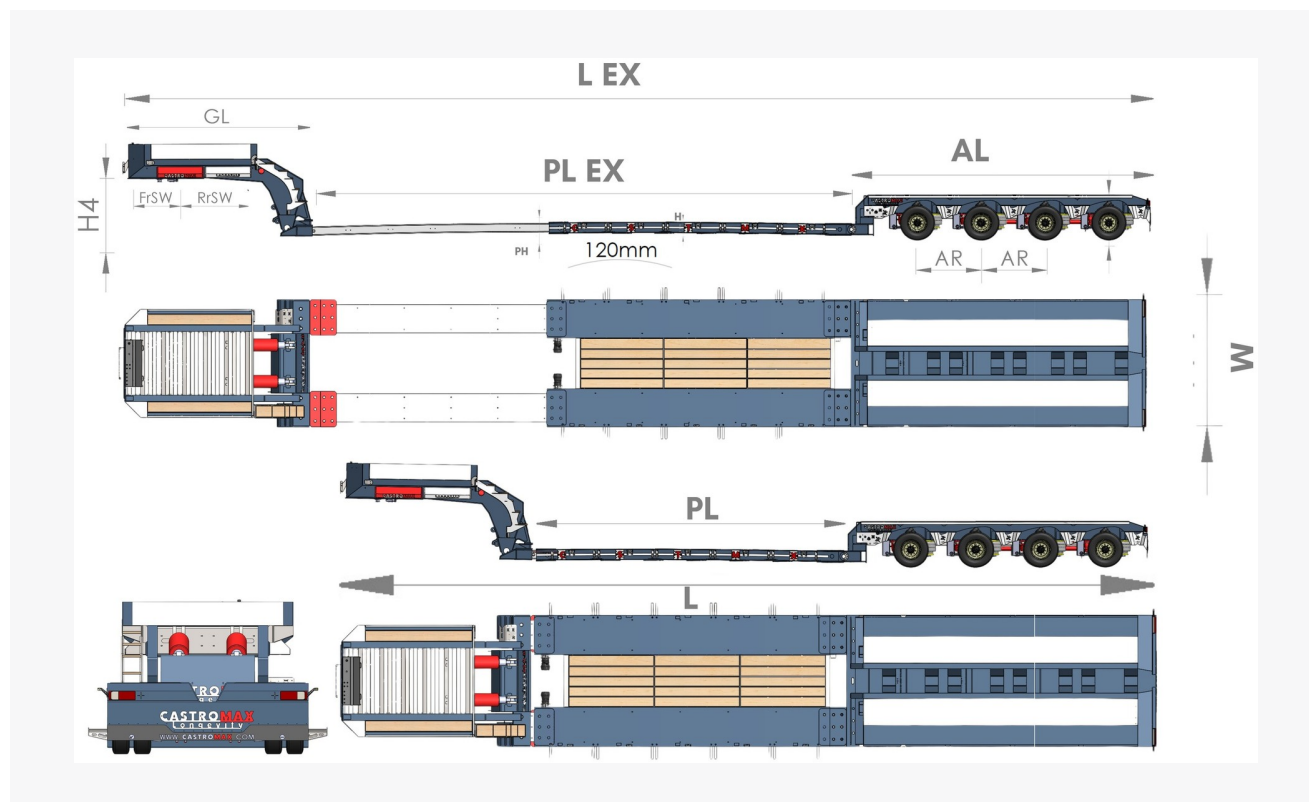
PASTABA

Šiam modeliui kataloge skirtas ir atskiras skyrius (25 p.). Jei reikšmės skiriasi, galioja ten pateikta specifikacija – prašome patvirtinti užsakymo metu.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 ašys · Ilginamas įgilintos platformos tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ	KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
L	Bendras ilgis	22.150	H	Įgilinimo aukštis	220
L EX	Bendras ilgis ištraukus	29.150	PH	Platformos aukštis	320
PL	Platformos ilgis	10.830	H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.450
PL EX	Platformos ilgis ištraukus	17.830	FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.375	RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
AR	Atstumas tarp ašių	1.500	W	Bendras plotis	3.000
AL	Ašių grupės ilgis	6.945			

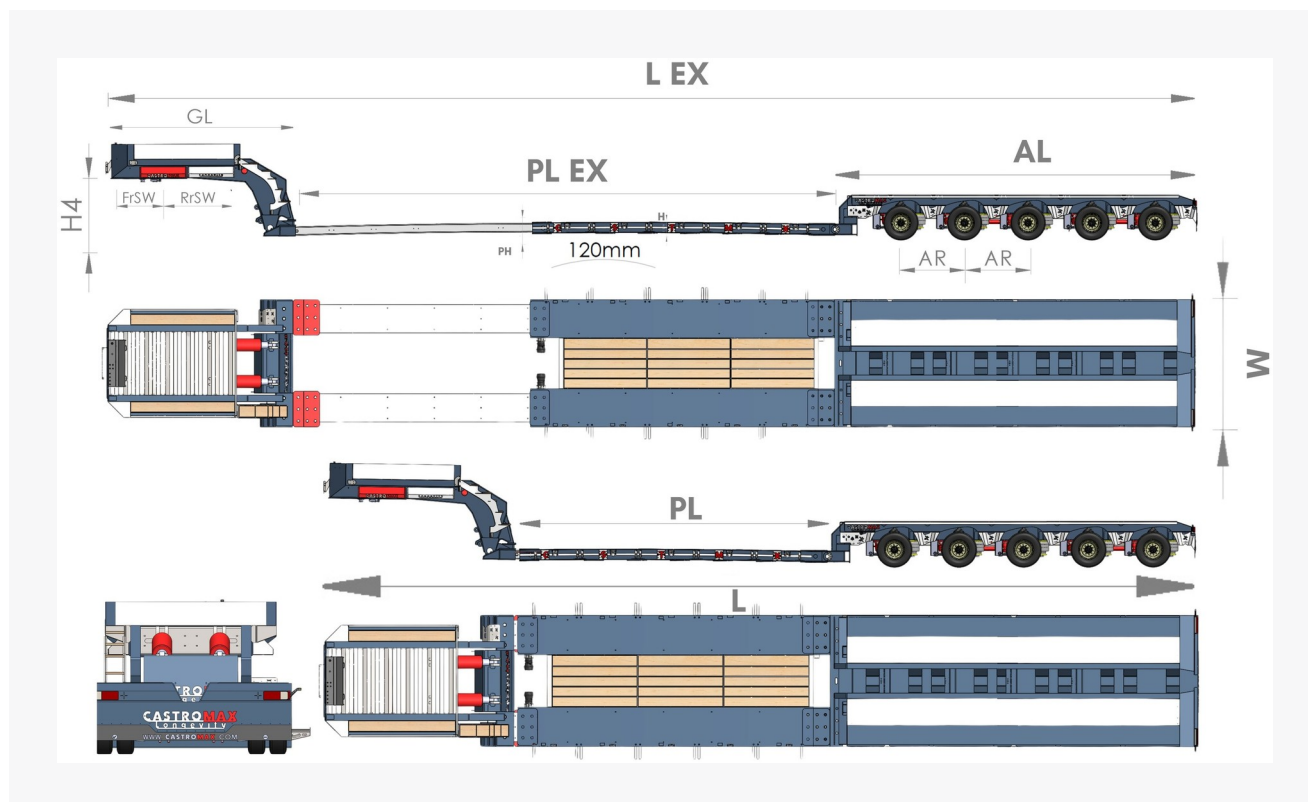
PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

TECHNINIS BRĖŽINYS IR MATMENYS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 ašys · Ilginamas įgilintos platformos tralas



MATMENŲ ŽINYNAS

Visos reikšmės milimetrais

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
L	Bendras ilgis	23.650
L EX	Bendras ilgis ištraukus	30.650
PL	Platformos ilgis	10.830
PL EX	Platformos ilgis ištraukus	17.830
GL	Gulbės kaklo ilgis	4.375
AR	Atstumas tarp ašių	1.500
AL	Ašių grupės ilgis	8.445

KODAS	APRAŠYMAS	REIŠMĖ
H	Įgilinimo aukštis	220
PH	Platformos aukštis	320
H4	Bendras gulbės kaklo aukštis	1.450
FRSW	Priekinis apsisukimo plotis	1.450
RRSW	Galinis apsisukimo plotis	2.130
W	Bendras plotis	3.000

PASTABA

Matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis. Prašome nurodyti reikiamus matmenis užsakymo patvirtinimo etape.

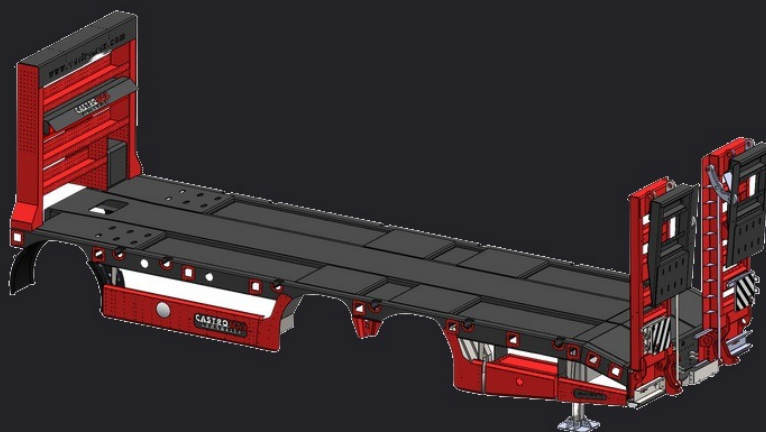
04 ANTSTATAS



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

Tralas, ant sunkvežimio.

CST-MX-VM yra tralo antstatas, montuojamas tiesiai ant sunkvežimio važiuoklės. Jame naudojama ta pati rampų, šoninio platinimo ir tvirtinimo technologija kaip puspriekabių linijoje, tvirtame antstate, suprojektuotame pagal bazinio automobilio mechanines savybes.



9.200

MM ANTSTATO ILGIS

2.540

MM BENDRAS PLOTIS

400

MM RAMPŲ PLATINIMAS

14°

RAMPOS KAMPAS

ŠIAME SKYRIUJE

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---------------------------------------|
| 41 | Bendras išdėstymas ir matmenys | 42 | Platformos ir rampų mazgas |
| 43 | Rampų mechanizmas ir šoninis slinkimas | 44 | Rampų geometrija ir pagrindinis rėmas |
| 45 | Antstatas ir įranga | 46 | Dažymas, medžiagos ir tiekimo apimtis |
| 47 | Galerija · Eksploatacijoje | | |

PASTABA

Tolesniuose puslapiuose pateikti duomenys paimti iš CST-MX-VM techninių brėžinių rinkinio. Matmenys ir įranga gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis.

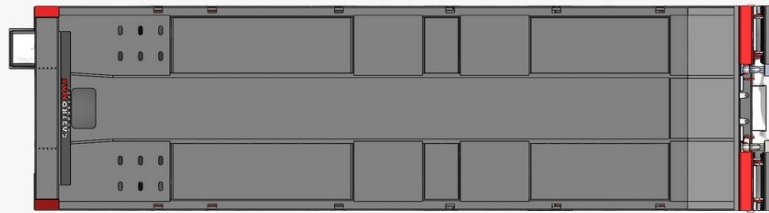
BENDRAS IŠDĖSTYMAS IR MATMENYS

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Antstato tipo tralas · bendras išdėstymas



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



PAGRINDINIAI MATMENYS

Platformos ilgis (vidutinis)	8 300 mm	Bendras antstato ilgis	9 200 mm
Bendras plotis	2 540 mm	Priekinės sienelės aukštis	300 + 140 mm
Šoninis platinimas	250 mm × 2	Min. rampos kampas	14°

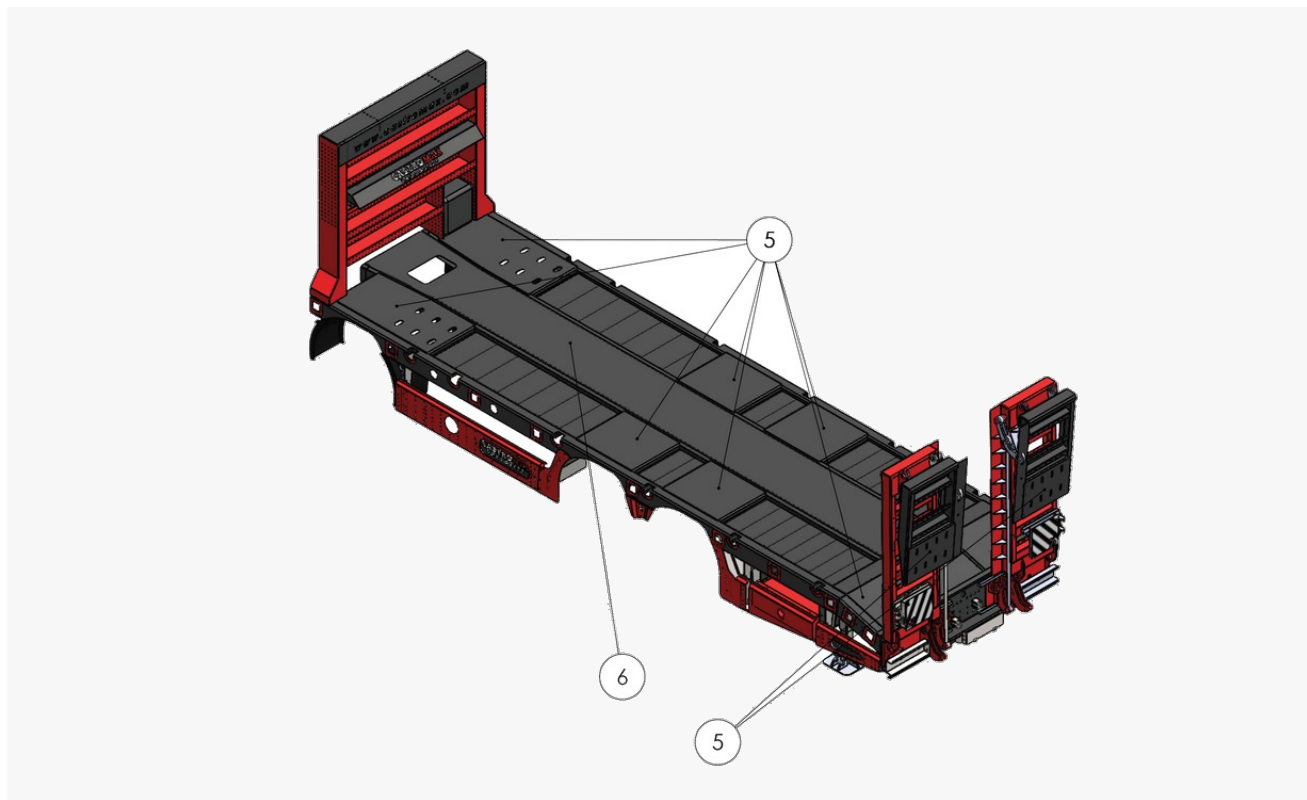
IŠDĖSTYMO PASTABOS

- 2 540 mm bendras plotis apima šonines apdailas ir ištraukiamų stalčių išorinius paviršius.
- Priekinė sienelė projektuojama vienoje linijoje su kabinos stogu.
- Du šoninio platinimo stalčiai po 250 mm; platinimo lentos tiekiamos kartu su gaminiu.
- Standartiškai montuojama 13 500 lb elektrinė gervė.
- Ilgoji rampa: skardos paviršius su juostiniu plienu. Trumpoji rampa: medis ir skarda.

PLATFORMOS IR RAMPŲ MAŽGAS

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Platformos skarda · rampų konstrukcija



KOMPONENTŲ SPECIFIKACIJA

Pozicijų numeriai atitinka brėžinį viršuje

5	5 × 6 mm rifliuota skarda (CETA)
6	3 × 4 mm rifliuota skarda
7	Ø 80 mm ilgosios rampos laikantysis velenas (1040 klasė)
8	Rampų rėmo skardos 8 mm (S355J2+N · 6052 serija)
9	Rampų ąsų jungiamosios dalys 10 mm (S355J2+N · 6052 serija)
10	Ekscentriko svirtis 20 mm (S355J2+N · 6052 serija)
11	Ø 60 mm trumposios rampos laikantysis velenas (1040 klasė)
12	Rampų vidiniai skersiniai 5 mm (S355J2+N · 6052 serija)
13	Ekscentriko velenas, 60 × 30 vamzdis (reguliuojamos konstrukcijos)

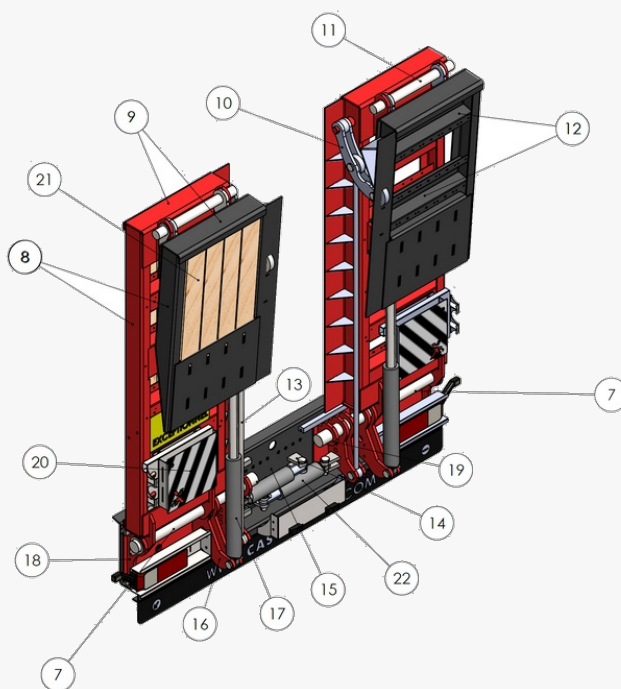
PASTABA

Pozicijų numeriai atitinka CST-MX-VM surinkimo brėžinį. Skardų storiai ir medžiagų klasės yra fiksuota specifikacija ir nėra viename gaminyje nemažinamos.

RAMPŲ MECHANIZMAS IR ŠONINIS SLINKIMAS

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Cilindrai · ąsos · šoninio slinkimo sistema



KOMPONENTŲ SPECIFIKACIJA

Pozicijų numeriai atitinka brėžinį viršuje

- | | |
|-------|---|
| 14 | Ramos šoninio slinkimo cilindro tvirtinimo ąsa 20 mm (S355J2+N · 6052 serija) |
| 15 | Galinis buferis 8 mm (S355J2+N · 6052 serija) |
| 16 | Ramos kėlimo / nuleidimo cilindro tvirtinimo ąsa 20 mm (S355J2+N · 6052 serija) |
| 17 | Ramos kėlimo / nuleidimo cilindras — vamzdis Ø 70 × 85 mm, strypas Ø 50 mm, eiga 650 mm |
| 18-19 | Rampų laikančiosios ąsos 20 mm (S355J2+N · 6052 serija) |
| 20 | Ištraukiami šoniniai atšvaitai 3 mm, S235 klasė (judami, su švyturėlio jungtimi) |
| 21 | 60 mm storio pušinės lentos su medienos apsaugine danga |
| 22 | Šoninio slinkimo cilindrai — vamzdis Ø 75 × 63 mm, strypas Ø 40 mm, eiga 200 mm (ramos praplatėja iš viso 400 mm) |

PASTABA

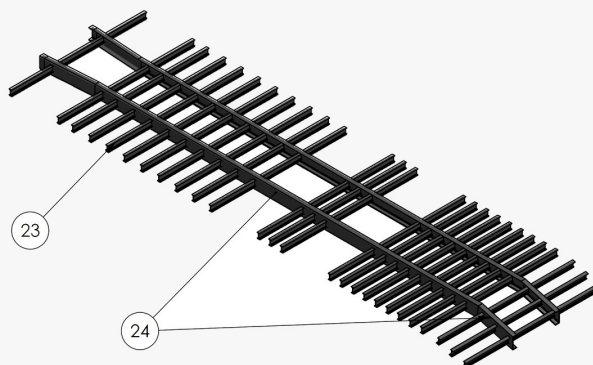
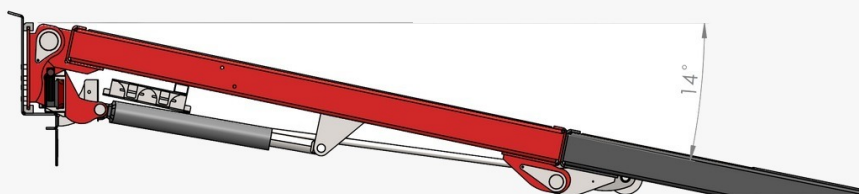
Du šoninio slinkimo cilindrai kiekvieną rampą pastumia 200 mm į išorę — iš viso ramos praplatėja 400 mm.

RAMPŲ GEOMETRIJA IR PAGRINDINIS RĖMAS

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Užvažiavimo kampas · rėmo konstrukcija

MIN. RAMPOS UŽVAŽIAVIMO KAMPAS



KOMPONENTŲ SPECIFIKACIJA

RAMPOS KAMPAS Rampos konstrukcija su minimaliu 14° užvažiavimo kampu

- | | |
|-----------|---|
| 23 | 100 mm NPI profilis – išilginiai elementai per visą rėmo ilgį. NPI profilių atstumas nuo ašies iki ašies yra nuo 250 mm iki 300 mm; tikslus atstumas nustatomas pagal sunkvežimio, ant kurio montuojamas antstatas, mechanines savybes. |
| 24 | 200 mm NPU profilis – NPI angos pjaunamos lazeriu. Visi matmenys, įskaitant rėmo sandūras ir jungties vietas, atliekami CNC lazerinėmis staklėmis. |

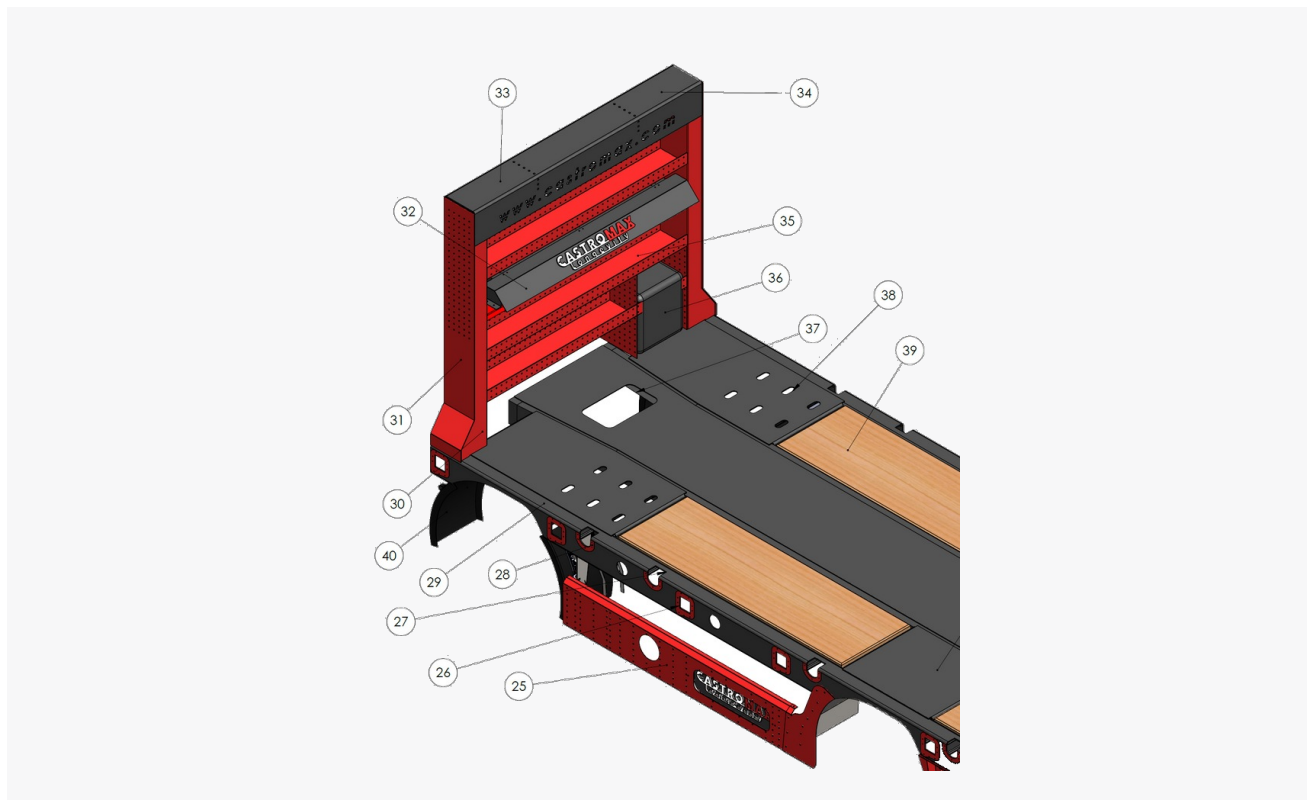
PASTABA

Pagalbinis rėmas projektuojamas konkrečiai sunkvežimio važiuoklei; profilių atstumai patvirtinami užsakymo metu.

ANTSTATAS IR ĮRANGA

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Priekinė sienelė · dėžės · šoniniai platinimai



KOMPONENTŲ SPECIFIKACIJA

Pozicijų numeriai atitinka brėžinį viršuje

25	Šoninės varžtais tvirtinamos laikiklių konstrukcijos 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · 6052 serija) apsauginis stovas už kabinos, virš rėmo esantis U dangtis
26	100 × 100 × 8 mm šoniniai ištraukiami profiliai (suteikia 250 mm × 2 platinimą)	35	5 mm (S355J2+N · 6052 serija) šoninio platinimo atramų lentynos
27	10 t sertifikuoti tvirtinimo žiedai (cinkuoti)	36	65 l alyvos bakas su korpusu
28	2 mm šoninė apdaila, kniedijama, S235JR klasė	37	Prieigos dangtis prie raidatžės ir galios nuėmimo mechanizmo
29	8 mm šoniniai skydai (S355J2+N · 6052 serija)	38	Ratų atramų lizdai – įdubos rifliuotoje skardoje
30-31	5 mm (S355J2+N · 6052 serija) apsauginis stovas už kabinos, rėmo U profilis ir dangtis	39	70 mm storio pušinės lentos su medienos apsaugine danga
32	0,7 m³ talpos daiktadėžė, S235JR klasė	40	Plastikiniai purvasaugiai ir apkabų komplektai

PASTABA

Dėžių tūriai ir lentynų padėties pritaikomos baziniam automobiliui; galutinis išdėstymas patvirtinamas užsakymo metu.

DAŽYMAS, MEDŽIAGOS IR TIEKIMO APIMTIS

CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS

Danga · medžiagų klasės · tiekimo apimtis

DAŽYMAS

Vienas sluoksnis antikorozinio grunto ir du sluoksniai aukštos kokybės dažų, dengiami taip, kad dažai gerai įsigertų. Automobilio važiuoklė taip pat dažoma.

MEDŽIAGŲ KLASĖS

Visi komponentai gaminami iš ST52 / 6052 klasės skardos. Šoniniai įdėklai – iš 100 mm NPI profilio. Viršutinis pagrindinis rėmas gaminamas iš 200 mm NPU profilio.

GERVĖ

Pageidaujant galima 18 t hidraulinė gervė. Gervė hidrauliniu cilindru gali būti stumdoma į kairę ir į dešinę. Į standartinę komplektaciją neįeina.

TIEKIMO APIMTIS

- Vientisa dėžė už kabinos su dviem lentynomis daliai lentų. Dėžė netalpina viso šoninio platinimo lentų komplekto.
- Rėmo gale iš dešinės ir kairės įrengiamos tinkamo dydžio dėžės.
- TSE tipo patvirtinimas atliekamas kaip specialiosios paskirties evakuatoriui arba kaip antstato tipo tralui, pagal pirkėjo pageidavimą – kainai įtakos neturi.
- Ženklinimas ir lipdukai.
- Du slankiojantys įspėjamieji atšvaitai, montuojami rampos gale.
- Dvylika kaltų 10 t tvirtinimo žiedų ant platformos.

PASTABA

Kaip pasirenkama nurodyta įranga į standartinę komplektaciją neįeina. Specifikacijos ir matmenys gali būti keičiami kliento pageidavimu – kaina gali atitinkamai keistis.



CST-MX-VM · EKSPLOATACIJOJE

Ant automobilio,
paruoštas keliui.



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



CST-MX-VM ANTSTATO TIPO TRALAS · CASTROMAX TRAILERS

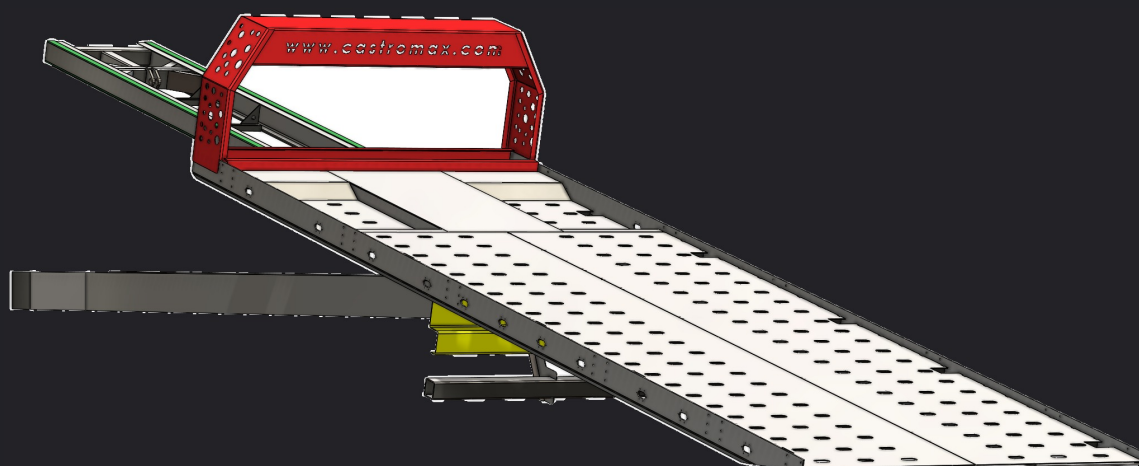
05 SLENKANTI PLATFORMA

Pakrypsta ir nuslenka iki pat žemės.



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą

CST-MX-SC yra ant automobilio montuojamas slenkančios platformos antstatas. Platforma kreipiamaisiais bėgiais slenka atgal ir kryps, kol atsiremia į kelią – visa platforma tampa rampa, todėl nevažiuojantis arba per žemas automobilis gervės pagalba užtraukiamas nekeliant.



KODĖL SLENKANTI PLATFORMA

- Nereikia kelti**
Platforma tampa rampa; gabenamas automobilis lieka žemės lygyje.
- Mažas užvažiavimo kampas**
Nuožulnus galinis kraštas išlaiko mažą kampą žemiems automobiliams.
- Vienas operatorius**
Kreipimas, slinkimas ir gervė valdomi hidrauliškai iš priekinės sienelės pulto.
- Tinka parkui**
Montuojamas ant sunkvežimio važiuoklės, todėl telpa į įprastus kelio matmenis.

ŠIAME SKYRIUJE

49 Konstrukcija ir veikimo principas

50 Konstrukcija ir pagalbiniis rėmas

51 Galerija · Eksploatacijoje

PASTABA

CST-MX-SC gaminamas pagal bazinio sunkvežimio važiuoklę, todėl platformos matmenys, keliamoji galia, kreipimo kampas ir gervės galia nustatomi pagal projektą. Jūsų konfigūracijos reikšmės pateikiamos su pasiūlymo brėžiniu užsakymo metu.

KONSTRUKCIJA IR VEIKIMO PRINCIPAS

CST-MX-SC SLENKANTI PLATFORMA

Kreipimo ir slinkimo eiga · konstrukcijos savybės



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



PAKROVIMO EIGA

01

Slinkimas ir kreipimas

Ijungus galios nuėmimą, platforma bėgiais slenka atgal ir kryptis, kol nuožulnus galinis kraštas atsiremia į kelią.

02

Užtraukimas gerve

Automobilis gerve užtraukiamas ant perforuotos neslidžios platformos – nereikia nei kelti, nei vežimėlių.

03

Grįžimas ir fiksavimas

Platforma slenka pirmyn ant slydimo trinkelėlių ir užsifiksuoja transportavimo padėtyje.

KONSTRUKCIJOS SAVYBĖS

Platforma	Per visą plotį perforuota neslidi platformos skarda; vientisas nuožulnus galinis kraštas mažam užvažiavimo kampui, todėl žemi ir nevažiuojantys automobiliai pakraunami neklūdami.
Slinkimo sistema	Du išilginiai slinkimo sijos elementai juda kreipiamuosiuose bėgiuose su keičiamomis slydimo trinkelėmis – nėra atvirų ritinėlių, kuriuose kauptųsi kelio purvas.
Kreipimo ir slinkimo pavara	Hidraulinė, varoma nuo galios nuėmimo. Kreipimas ir slinkimas sujungti į vieną valdomą judesį, todėl platforma pasiekia žemę antstatui neišsikišant už galinės ašies.
Priekinė sienelė	Laikančioji priekinė sienelė su gerve, jos kreiptuvu ir operatoriaus valdikliais bei perforuotu skydu kabinai apsaugoti.
Pagalbinis rėmas	Varžtais tvirtinamas pagalbinis rėmas paskirsto antstato apkrovą į sunkvežimio važiuoklę; žarnos vedžiamos rėmo viduje, apsaugotos nuo kelio nešvarumų.
Krovinio tvirtinimas	Tvirtinimo taškai ir ratų atramų laikikliai integruoti į platformos konstrukciją, o ne privirinti ant viršaus.

KONSTRUKCIJA IR PAGALBINIS RĖMAS

CST-MX-SC SLENKANTI PLATFORMA

Platformos konstrukcija · slinkimo sijos · montavimas



KONSTRUKCIJA

Platformos skarda	Perforuota neslidi skarda ant skersinių – užtikrina sukibimą, o vanduo ir purvas prakrenta pro platformą.
Skersiniai	Tankiai išdėstyti skersiniai perduoda platformos apkrovą į dvi pagrindines slinkimo sijas.
Slinkimo sijos ir bėgiai	Dvi pagrindinės sijos juda kreipiamaisiais bėgiais; slydimo paviršiuose – keičiamos trinkelės.
Galinė nuožulna	Nuožulnus galinis platformos kraštas, liečiantis žemę – suformuotas iš vienos skardos, todėl užvažiuojimo krašte nėra sandūros.
Atramų laikikliai	Ratų atramų ir tvirtinimo laikikliai įtvirtinti platformos konstrukcijoje (surinkimo brėžinyje pažymėti geltonai).
Priekinės sienelės rėmas	Suvirintas portalinis rėmas su perforuotu priekiu, laikantis gervę ir apsauginį skydą.
Hidraulika	Dvipusio veikimo cilindras kreipimo ir slinkimo judesiui, maitinamas iš sunkvežimio galios nuėmimo ir siurblio; valdikliai ant priekinės sienelės.
Pagalbinis rėmas	Išilginis pagalbinis rėmas, varžtais tvirtinamas prie sunkvežimio važiuoklės, apskaičiuotas pagal bazinio automobilio rėmo profilį ir ratų bazę.

KONFIGŪRACIJA

Antstato tipas	Slenkančios ir verčiamos platformos evakuatoriai
Montavimas	Pagalbinis rėmas varžtais prie važiuoklės
Pavara	Hidraulinė, nuo galios nuėmimo
Platformos paviršius	Perforuota neslidi skarda
Gervė	Įmontuota priekinėje sienelėje
Danga	Gruntas + 2K akriliniai dažai

NUSTATOMA PAGAL PROJEKTĄ

- Platformos ilgis ir plotis
- Keliamoji galia / leidžiamoji darbinė apkrova
- Kreipimo kampas ir slinkimo eiga
- Gervės galia ir lyno specifikacija
- Bazinės važiuoklės bendroji masė ir ratų bazė
- Apšvietimas, daiktadėžės ir ratų keltuvas pasirinkimai

Plieno klasės, lazeriu pjaunami komponentai bei smėliavimo + epoksidinio grunto + 2K akrilinių dažų sistema atitinka tą patį CASTROMAX gamybos standartą. Platformos matmenys ir galios pateikiami su pasiūlymo brėžiniu užsakymo metu.

CST-MX-SC · EKSPLOATACIJOJE

Platforma nuleista,
paruošta krauti.



Žiūrėkite
produkto vaizdo įrašą



CST-MX-SC SLENKANTI PLATFORMA · CASTROMAX TRAILERS

06 GRAŽULINĖ PRIEKABA

Pilnavertė priekaba, valdoma nuo gražulo.

CST-MX sukamojo žiedo gražulinė priekaba krovinį veža tarp valdomo priekinio vežimėlio ir galinės ašių grupės. Priekinis vežimėlis sukasi ant rutulinio sukamojo žiedo po gražulu, todėl priekaba tiksliai kartoja vilkiko trajektoriją – o kadangi sunkvežimis išlaiko savo platformą, junginys per vieną reisą perveža daugiau nei vilkikas su puspriekabe.



KODĖL GRAŽULINĖ PRIEKABA

- Daugiau krovinio metrui**
 Vilkikas veža ir savo krovinį, todėl junginys per reisą perveža daugiau nei vilkikas su puspriekabe.
- Kartoja vilkiko trajektoriją**
 Sukamojo žiedo valdymas išlaiko priekabą vilkiko trajektorijoje žiediniuose ir įvažiuojant į objektus.
- Stabilus su krovinio**
 Svoris laikomas ašimis abiejuose platformos galuose, o ne per balninį įtaisą – platforma išlieka horizontali.
- Bet koks vilkikas**
 Kabinama prie sunkvežimių ir sunkiųjų traktorių – vilkikui nereikia nei balninio įtaiso, nei gultės kaklo.

AŠIŲ KONFIGŪRACIJOS · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Ašių skaičius ir platformos ilgis nustatomi pagal projektą – ta pati rėmo architektūra gaminama ilgesnėmis ir trumpesnėmis versijomis, su dviem arba trimis ašimis kiekviename vežimėlyje.

ŠIAME SKYRIUJE

53 Bendras išdėstymas ir matmenys

54 Konfigūracija ir įranga

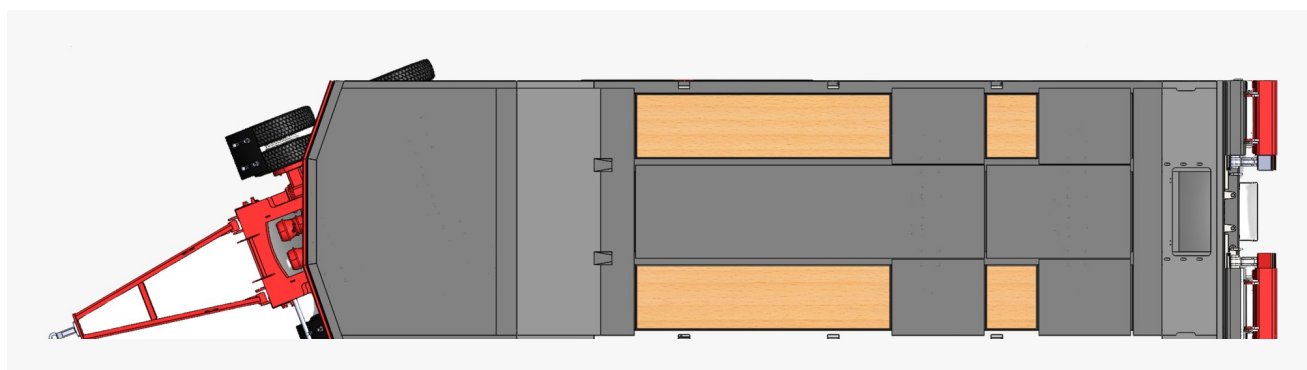
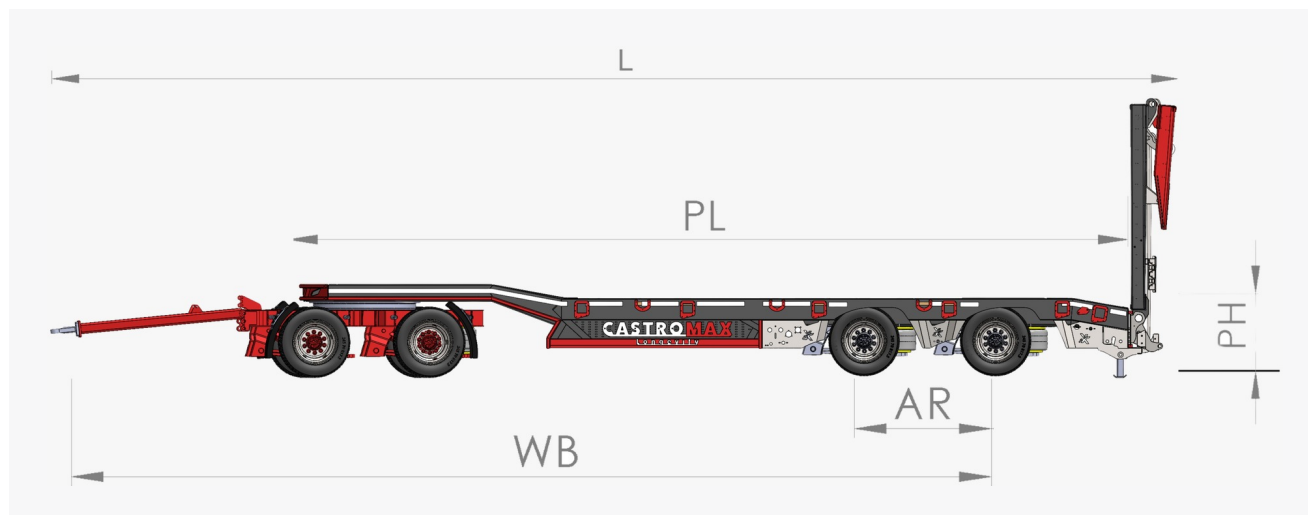
PASTABA

Matmenys, ašių skaičius ir įranga nustatomi pagal projektą. Jūsų konfigūracijos reikšmės pateikiamos su pasiūlymo brėžiniu užsakymo metu.

BENDRAS ĮSDĖSTYMAS IR MATMENYS

CST-MX GRAŽULINĖ PRIEKABA

Vaizdas iš šono ir iš viršaus · matmenų kodai



MATMENŲ KODAI

Reikšmės pagal konfigūraciją

L	Bendras ilgis – nuo gražulo kilpos iki platformos galo
PL	Platformos ilgis – naudingas žemosios platformos krovimo plotas
WB	Ratų bazė – nuo priekinio vežimėlio centro iki galinės ašių grupės centro
AR	Atstumas tarp ašių galinėje grupėje
PH	Platformos aukštis be krovinio

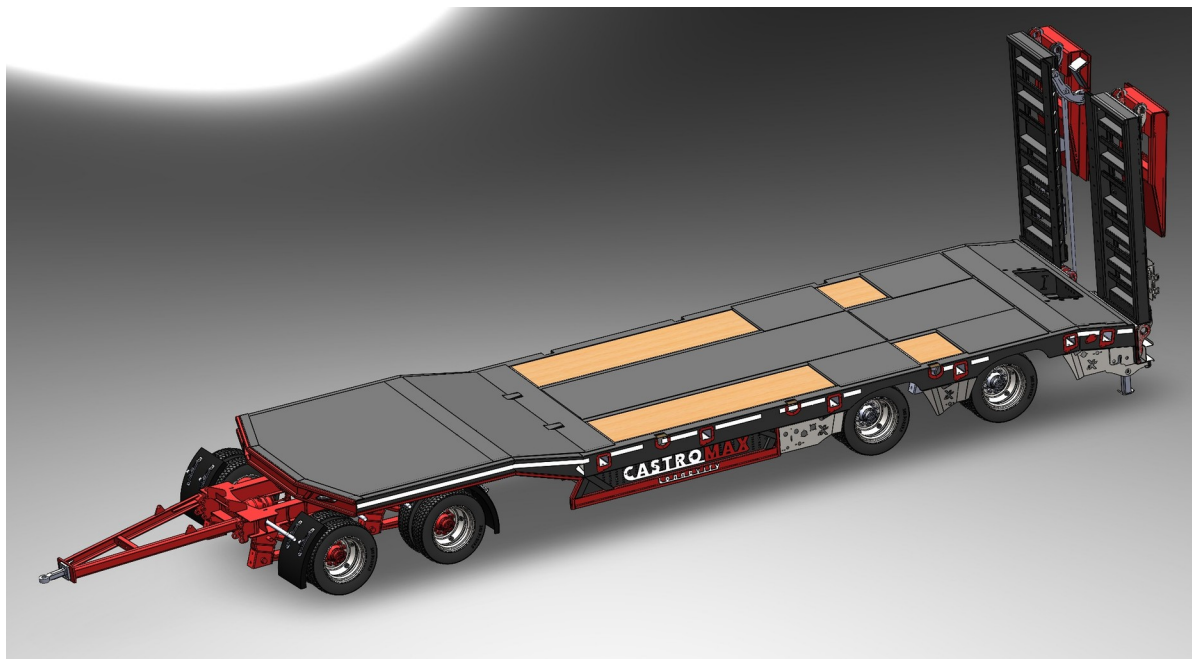
PASTABA

Brėžinyje viršuje pavaizduota 2 + 3 ašių konfigūracija. Bendras ilgis, platformos ilgis ir ratų bazė kinta priklausomai nuo pasirinkto ašių skaičiaus – matmenų kodai lieka tie patys.

KONFIGŪRACIJA IR ĮRANGA

CST-MX GRAŽULINĖ PRIEKABA

Ašių variantai · konstrukcijos savybės



AŠIŲ KONFIGŪRACIJOS

2 + 2

Kompaktiškas junginys,
mažiausias apsisukimo
spindulys

2 + 3

Šiame brėžinyje pavaizduota
konfigūracija

3 + 2

Didesnė apkrova priekiniam
vežimėliui

3 + 3

Didžiausia keliamaoji galia,
ilgiausia platforma

KONSTRUKCIJOS SAVYBĖS

Sukamojo žiedo valdymas	Rutulinis sukamasis žiedas po gražulu valdo standų priekinį vežimėlį.
Gražulas	Reguliuojamo aukščio gražulas, DIN vilkimo kilpa Ø 40 mm (Ø 50 mm pageidaujant).
Žemoji platforma	Žemoji platforma tarp vežimėlių su CASTROMAX medinių įdėklų danga.
Galinės rampos	Hidraulinės sulankstomos galinės rampos su mažu užvažiavimo kampu.
Priekinė pakopa	Paaukštinta platforma virš priekinio vežimėlio, kad valdymo grupė galėtų pasisukti iki galo.
Krovinio tvirtinimas	Tvirtinimo žiedai ir atramų laikikliai integruoti į platformos konstrukciją.

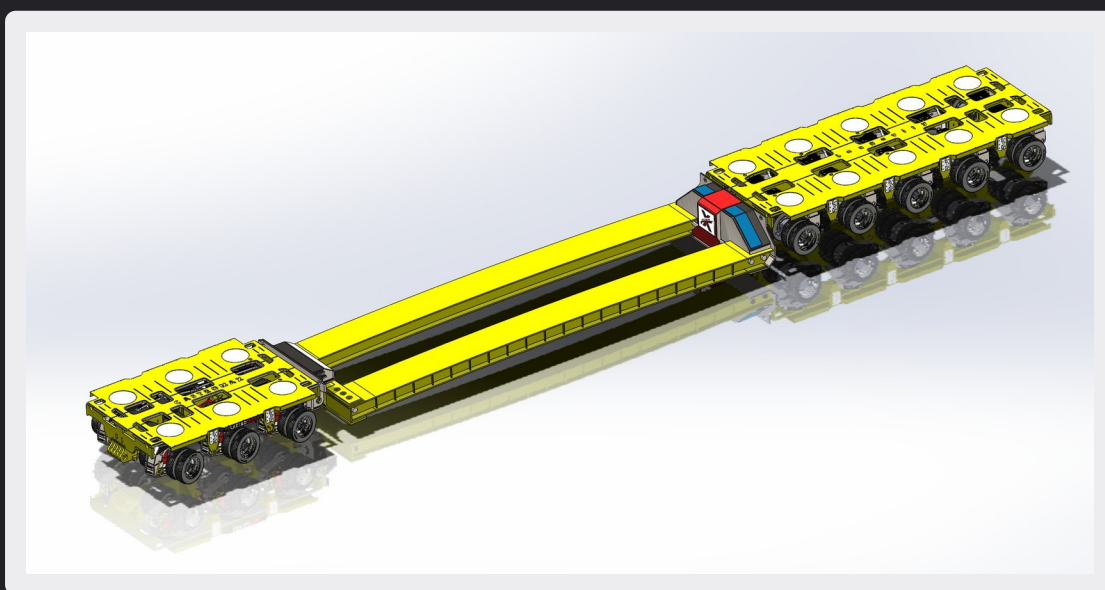
NUSTATOMA PAGAL PROJEKTĄ

- Ašių skaičius priekiniame vežimėlyje ir galinėje grupėje
- Keliamoji galia / bendroji junginio masė
- Medinė, plieninė arba mišri platformos danga
- Platformos ilgis, plotis ir aukštis
- Rampų tipas: hidraulinės sulankstomos, su spyruoklėmis arba fiksuotos
- Pakaba: pneumatinė arba mechaninė · stabdžių sistema · padangų ir ratlankių

07 SAVAEIGIS

Modulinis transportas, savo jėgomis.

CASTROMAX savaeigis modulinis transporteris gabena sunkius ir negabaritinius krovinius be vilkiko. Krovinys laikomas ant hidraulinę pakabą turinčių švytuoklinių ašių linijų, sujungtų tokiu skaičiumi, kokio reikia kroviniui, ir varomų galios agregato.



KODĖL SAVAEIGIS

- **Vilkiko nereikia**

Hidrostatinė pavara ašių linijose judina junginį objekte, todėl krovinio nereikia perkrauti iš vienos transporto priemonės į kitą.

- **Lygus su kroviniu**

Kiekviena ašių linija turi savo hidraulinę eigą ir yra sujungta į atramos kontūrus, todėl platforma išlieka horizontali ir ant nelygaus grunto.

- **Sukasi vietoje**

Daugiakryptis valdymas leidžia junginiui važiuoti tiesiai, įstrižai, karuseliniu būdu ir suktis apie savo centrą.

- **Sudaromas pagal krovinį**

3 ir 5 ašių moduliai jungiami galas į galą ir šonas prie šono – junginys auga kartu su kroviniu.

MODULIŲ ŠEIMA · 3 AŠYS · 5 AŠYS · ĮGILINTA SIJA · GALIOS AGREGATAS

ŠIAME SKYRIUJE

56 Moduliai ir junginiai

57 Ašių ir pavaros technologija

PASTABA

Keliamosios galios, ašių apkrovos ir pavaros galia nustatomos pagal projektą ir pateikiamos su pasiūlymo dokumentais. Nuotraukose – modulių šeimos inžineriniai modeliai.

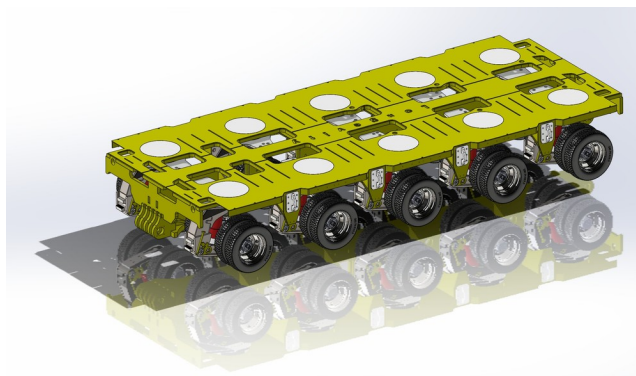
MODULIAI IR JUNGINIAI

CASTROMAX SAVAEIGIS

Modulių šeima · jungimo galimybės



3 ašių modulis



5 ašių modulis

MODULIŲ ŠEIMA

3 ašių modulis	Trumpas modulis su trimis švytuoklinių ašių linijomis. Naudojamas junginio linijų skaičiui tiksliai suderinti ir kompaktiškiems kroviniams.
5 ašių modulis	Pagrindinis konstrukcijos blokas. Penkios švytuoklinių ašių linijos po apkrovą paskirstančia platforma su jungimo paviršiais visose keturiose pusėse.
Ilgilinta sija	Ilgilinta sija tarp dviejų modulių grupių – aukšti kroviniai lieka žemiau platformos lygio, kai svarbus gabaritinis aukštis.
Galios agregatas	Dyzelinis-hidraulinis agregatas, maitinantis pavarą, valdymą, ašių eigą ir valdymo sistemą; valdomas radijo pultu.

JUNGIMO GALIMYBĖS

- Galas į galą – moduliai jungiami išilgai į vieną ilgą junginį.
- Šonas prie šono – dvi eilės jungiamos skersai plačiam arba labai sunkiam kroviniai.
- Išskaidytas junginys – dvi grupės važiuoja sinchroniškai po vienu kroviniu.
- Su įgilinta sija – modulių grupės abiejuose galuose, tarp jų – žemoji sija.

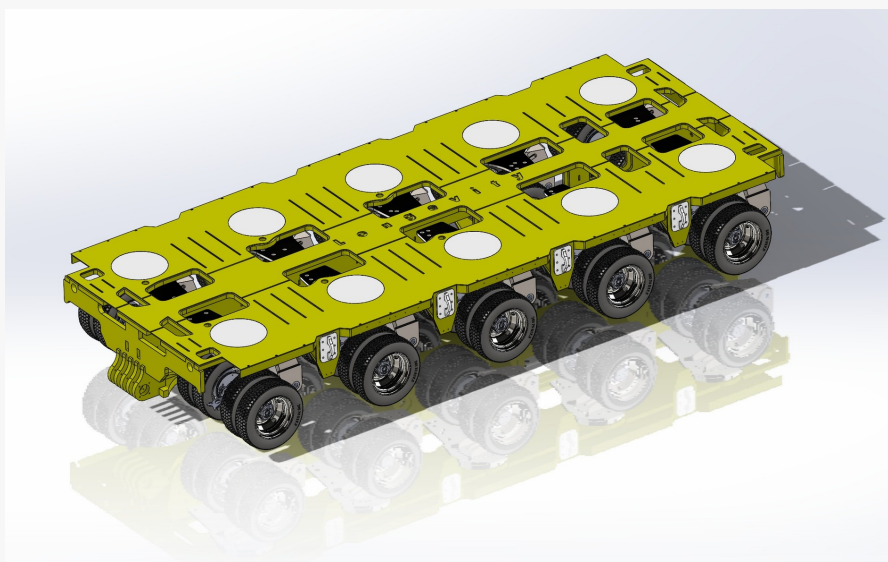
PASTABA

Viename junginyje galima derinti skirtingo linijų skaičiaus modulius; valdymo sistema sinchronizuoja visas linijas.

AŠIŲ IR PAVAROS TECHNOLOGIJA

CASTROMAX SAVAEIGIS

Švytuoklinės ašys · pavara · valdymas



TECHNOLOGIJA

Švytuoklinė ašis	Kiekviena ašių linija sukasi ant sukamojo žiedo guolio ir važiuoja ant keturių padangų – po dvi kiekviename rato gale – todėl apkrova pasiskirsto tolygiai, o linija pasisuka plačiu kampu.
Ašies eiga	Kiekvienos ašių linijos hidraulinis cilindras užtikrina kėlimą ir kompensavimą; linijos sujungtos į atramos kontūrus, palaikančius platformos stabilumą.
Pavara	Hidrostatinės pavaros ašių linijose, maitinamos iš galios agregato – viename junginyje galima derinti varomas ir nevaromas linijas.
Vairavimas	Kiekviena linija valdoma atskirai – galimi tiesaus, įstrižo, šoninio ir karuselinio važiavimo režimai bei sukimasis vietoje.
Platforma	Apkrovą paskirstanti platforma su įgilintais lizdais ir tvirtinimo taškais; jungimo paviršiai priekyje, gale ir abiejuose šonuose.
Valdymas	Radijo pultas su valdymo programų perjungikliu; dingus maitinimui stabdžiai suveikia automatiškai.

NUSTATOMA PAGAL PROJEKTĄ

- Ašių linijų ir varomų linijų skaičius
- Platformos aukštis ir plotis
- Valdymo programos ir valdymo komplektas
- Ašies apkrova ir bendra keliamoji galia
- Galios agregato galia ir kuro bako talpa
- Padangų dydis, jungtys ir priedų paketas

TECHNINIAI DUOMENYS

CASTROMAX SAVAEIGIS

Transporto priemonės duomenys · valdymo programos

TRANSPORTO PRIEMONĖS DUOMENYS

Konstrukcija	Savaeigis modulinis transporteris, hidrostatinė pvara
Modulių dydžiai	3 ir 5 ašių moduliai · derinami viename junginyje
Jungimas	Išilgai (galas į galą) ir skersai (šonas prie šono)
Ašių linijos	Švytuoklinių ašių linijos ant sukamųjų žiedų guolių, valdomos atskirai
Ratai vienai ašių linijai	4 padangos – po dvi kiekviename rato gale
Padangų dydis	245/70 R17.5 (pagal modelį)
Pakaba	Hidraulinis cilindras kiekvienai ašių linijai, sujungti į atramos kontūrus
Pvara	Hidrostatinės pavaros ašių linijose; varomos ir nevaromos linijos derinamos
Maitinimas	Dyzelinis-hidraulinis galios agregatas
Valdymas	Radijo pultas · laidinis pultas · avarinis laidas
Platforma	Apkrovą paskirstanti platforma su įgilintais lizdais, tvirtinimo taškais ir jungimo paviršiais
Priedai	Įgilinta sija, gūbės kaklo ir sukamojo žiedo mazgai

VALDYMO PROGRAMOS

- Priešpriešinis valdymas
- Priekinių ašių valdymas
- Skersai į kairę / dešinę
- T formos derinys
- Karuselinis valdymas
- Galinių ašių valdymas
- Karuselinis skersinis
- Laisvas derinys
- Šoninis (įstrižas) važiavimas
- Skersinis važiavimas 90°
- Kampinis derinys

TVIRTINAMA PAGAL KONFIGŪRACIJĄ

Reikšmės pateikiamos su pasiūlymo dokumentais

Ašies apkrova vienai linijai	t at 1 km/h	Ašių kompensavimas (eiga)	mm
Valdymo kampas	°	Traukos jėga vienai varomai linijai	kN
Modulio savoji masė	t	Modulio plotis	mm
Atstumas tarp ašių	mm	Platformos aukštis be krovinio	mm
Galios agregato galia	kW	Maks. junginio keliamoji galia	t



INŽINERINIS PREKINIS ŽENKLAS

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKTAI

+90 544 458 28 79
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konija / TURKIJA
info@castromax.com · www.castromax.com

SERTIFIKATAI

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

TRALŲ PRODUKTŲ LINIJA · 2026 LEIDIMAS

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

