

SPRZĘT DO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Rozwiązania transportowe

Gama Lowbed.

Pięć dopracowanych platform Lowbed od 60 do 84 ton. Hydrauliczne łabędzie szyje, wysuw teleskopowe i skręt do 45° – na stali o wysokiej wytrzymałości SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 FIRMA

Marka inżynierska.

CASTROMAX Trailers projektuje i produkuje naczepy Lowbed do transportu ciężkiego w swoim zakładzie w Konyi w Türkiye. Każda platforma w tym katalogu powstaje według tych samych zasad: rama ze stali o wysokiej wytrzymałości SSAB, hydraulika własnego projektu, zoptymalizowany rozkład masy oraz demontowalna, łatwa w serwisie konstrukcja, która utrzymuje naczepę w pracy przez cały okres jej eksploatacji.

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

Platformy zoptymalizowane kosztowo do standardowych zadań transportowych.

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

Robocze serce gamy — codzienny transport ciężki, od 60 do 84 ton.

SERIA FLAGOWA

CASTROMAX Signature

Pełny hydrauliczny układ skrętu, poszerzenie i maksymalna kontrola.

05

MODELE LOWBED

60–84

NOŚNOŚĆ W TONACH

45°

MAKS. KĄT SKRĘTU

5 m

WYSUW TELESKOPOWY

JAKOŚĆ & ZGODNOŚĆ

- **ISO 9001**
Zarządzanie jakością
- **ISO 14001**
Zarządzanie środowiskowe
- **ISO 45001**
Bezpieczeństwo i higiena pracy
- **EN 12642 XL**
Certyfikat wytrzymałości zabudowy

UWAGA

Wszystkie wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta — ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

SPIS TREŚCI

W tym katalogu.

Każda część poświęcona modelowi ma tę samą strukturę: przegląd, rysunek techniczny z tabelą wymiarów, wyposażenie standardowe i galerię z pracy.

01	Firma	02
	Marka inżynierska · struktura serii · zgodność z przepisami	
02	Porównanie modeli	04
	Przegląd techniczny całej gamy Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 osie · 60 ton · Lowbed hydrauliczny	
	Przegląd 06 · Rysunki i wymiary 07 · Wyposażenie standardowe 08 · Galeria 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 osie · 60 ton · Lowbed z platformą hydrauliczną	
	Przegląd 11 · Rysunki i wymiary 12 · Przewaga hydrauliki 13 · Galeria 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 osie · 60 ton · Lowbed skrętny hydraulicznie z zagłębieniem	
	Przegląd 16 · Rysunki i wymiary 17 · Wyposażenie standardowe 18 · Galeria 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 osie · 72 tony · Lowbed poszerzany hydraulicznie	
	Przegląd 21 · Rysunki i wymiary 22 · Wyposażenie standardowe 23 · Galeria 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 osi · 84 tony · Lowbed hydrauliczny rozsuwany	
	Przegląd 26 · Rysunki i wymiary 27 · Wyposażenie standardowe 28 · Galeria 29	
03	Rysunki techniczne	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED NA PODWOZIU POJAZDU	40
	Zabudowa low-bed na ciężarówce · rampa 14° · poszerzenie rampy 400 mm	
	Układ ogólny 41 · Platforma i rampa 42 · Mechanizm rampy 43 · Rama pośrednia 44 · Wyposażenie 45 · Wykończenie 46 · Galeria 47	
	CST-MX-SC RAMA PRZESUWNA NA PODWOZIU POJAZDU	48
	Zabudowa pomocy drogowej z platformą przechylną-przesuwną · hydrauliczna, z przystawki odbioru mocy · perforowana platforma antypoślizgowa	
	Konstrukcja i zasada działania 49 · Konstrukcja i rama pośrednia 50 · Galeria 51	
	CST-MX PRZYCZEPY DYSZŁOWA Z OBROTNICĄ	52
	Przyczepa pełna · wózek przedni skręcany obrotnicą · od 2+2 do 3+3 osi	
	Układ ogólny i wymiary 53 · Konfiguracja i wyposażenie 54	
	CASTROMAX SAMOJEZDNY	55
	Transporter modułowy · wahliwe linie osi · agregat zasilający	
	Moduły i zestawy 56 · Technologia osi i napędu 57 · Dane techniczne 58	
08	Kontakt	59
	Adresy, certyfikaty i zapytania	

02 PORÓWNANIE MODELI

Cała gama, obok siebie.

Wszystkie wymiary w milimetrach, o ile nie podano inaczej.

	CST-MX 3 3 osie · 60 t	CST-MXHP 3 3 osie · 60 t	CST-MXH 3 3 osie · 60 t	CST-MXW E4 4 osie · 72 t	CST-MXE 5 5 osi · 84 t
Ładowność	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Liczba osi i ładowność	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Długość całkowita L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Długość całkowita po rozsunięciu L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Długość platformy PL	9,000	9,000 13 400 maks.	7,830	8,880	9,600
Platforma rozsunięta PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Długość łabędziej szyi GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Rozstaw osi AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Wysokość platformy PH	900	900	320 w jeździe	900	900
Szerokość platformy W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Poszerzenie	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Wysuw teleskopowy	—	—	5 m stopniowo	4 m stopniowo	5 m stopniowo
Układ skrętu	1 oś samoskrętna 16° (opcja)	1 samoskrętna + 1 oś podnoszona hydr.	3 osie hydraulicznie max. 45°	4 osie hydraulicznie max. 45°	2 osie samoskrętne 16°
Sworzeń królewski / łabędzia szyja	2" / 3.5" Mechaniczny	2" / 3.5" Platforma hydr. 14°	2" / 3.5" Odłączany hydr.	2" / 3.5" Hydrauliczny	2" / 3.5" Hydrauliczny
Układ hamulcowy	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Zawieszenie	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.
Opony i felgi 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materiał ramy	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

UWAGA

Wartości pochodzą z kolejnych katalogów poszczególnych modeli. Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta — ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie.

SERIA CST-MX 3



Obejrzyj
film o produkcie

Rozwiązania transportowe

Sprawdzona wydajność.



Lowbed modułowy / Lowbed / Lowbed skrętny hydraulicznie / Lowbed rozsuwany / Lowbed z zagłębieniem
Lowbed poszerzany hydraulicznie / Lowbed z platformą hydrauliczną

S E R I E P R O D U K T O W E

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

WYBRANA SERIA

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

SERIA FLAGOWA

CASTROMAX

Signature

Kompaktowa zabudowa, ciężka praca.



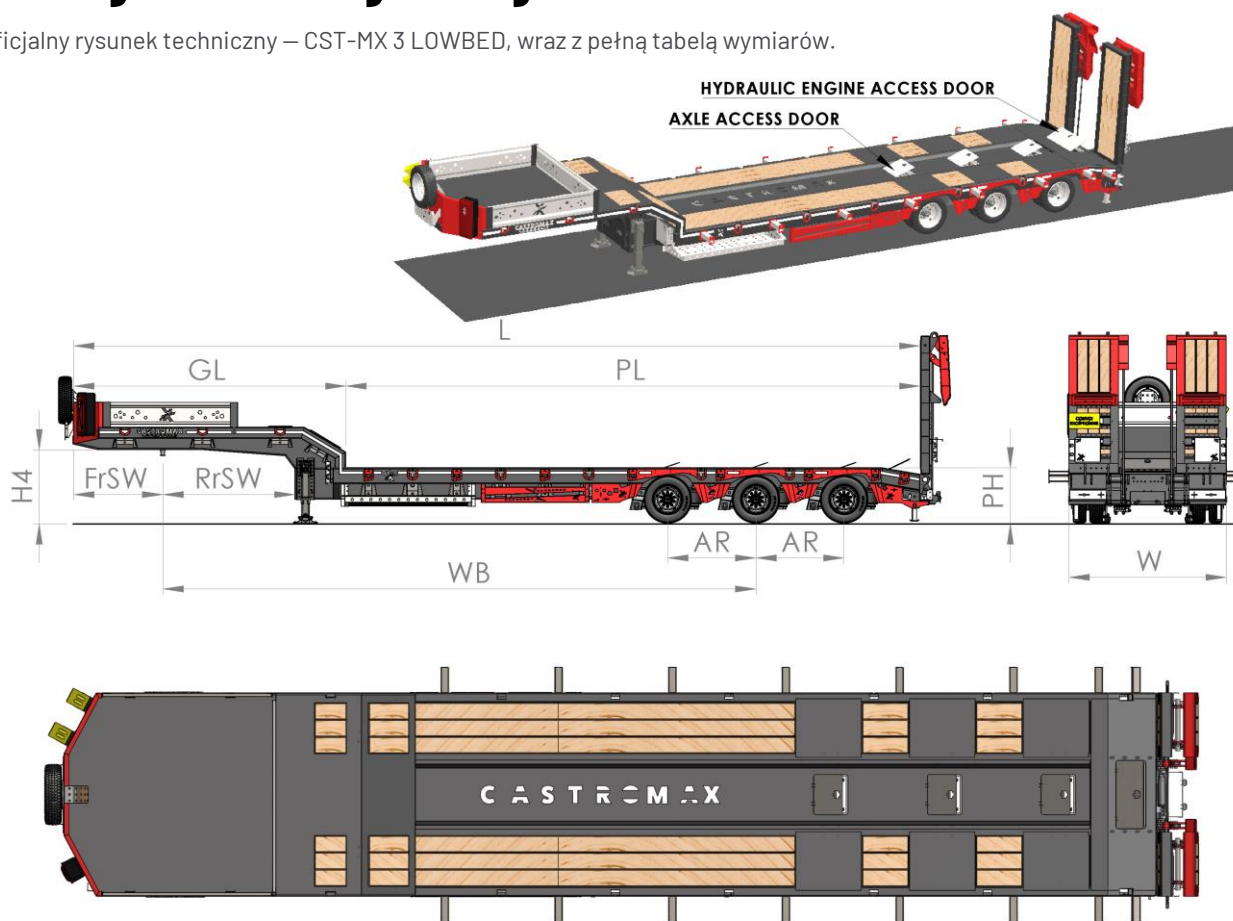
 Obejrzyj
film o produkcie

CST-MX 3 LOWBED to hydrauliczna platforma Lowbed serii profesjonalnej przeznaczona do transportu ciężkich maszyn budowlanych, ponadgabarytowych ładunków przemysłowych i sprzętu budowlanego. Dzięki mechanicznie rozsuwanej platformie ładunkowej i kompaktowej trzyosiowej architekturze ramy dostosowuje się do niemal każdego profilu ładunku w klasie 60 ton.



02 Rysunki i wymiary

Oficjalny rysunek techniczny – CST-MX 3 LOWBED, wraz z pełną tabelą wymiarów.



KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
L	Długość całkowita	13 600
PL	Długość platformy	9 000
GL	Długość łabędziej szyi	4 400
AR	Rozstaw osi	1 500
WB	Rozstaw osi skrajnych	9 200

KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1 200 / 1 450
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1 450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2 130
W	Szerokość platformy ładunkowej	2 550

ŁADOWNOŚĆ

60,000 kg

LICZBA OSI & ŁADOWNOŚĆ

3 × 12,000 kg

POSZERZENIE MECHANICZNE

250 mm x 2

SZEROKOŚĆ

2 550 mm · poszerzenie mech. 0,5 m

SWORZEŃ KRÓLEWSKI / ŁABĘDZIA SZYJA

2" / 3,5" · Mechaniczny

UKŁAD SKRĘTU

1 oś samoskrętna · maks. 16° (opcja)

MATERIAŁ RAMY

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

UKŁAD HAMULCOWY

2S2M lub 4S3M EBS (WABCO) + ABS (samoskrętna)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ZAWIESZENIE

Zawieszenie pneumatyczne

LAKIEROWANIE / POWŁOKA

Piaskowanie + podkład epoksydowy + akryl 2K

OPONY & FELGI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

03 Najwyższa trwałość

Każdy Lowbed, który budujemy, projektowany jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, z zaawansowaną hydrauliką i zoptymalizowanym rozkładem masy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, stabilność i efektywność. Całe wymienione poniżej wyposażenie dostarczane jest w standardzie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- 1 oś podnoszona (oś przednia)
- Hydrauliczne wysuwanie i wsuwanie ramp 200 mm x 2
- Poszerzenie mechaniczne 0,5 m
- Mechaniczna łabędzia szyja - 2 sworznie królewskie (2"/3,5")
- Hydrauliczna rampa łamana (10°)
- Układ hamulcowy 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Oświetlenie LED SABA 24V
- Zawieszenie pneumatyczne - 3 osie po 12 ton
- TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach
- Zdalne sterowanie przez aplikację mobilną
- Konstrukcja demontowalna i europejski system ramy
- Piaskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K



Wytrzymałość sprawdzona w praktyce

W rzeczywistych warunkach pracy; od maszyn po sprzęt do asfaltu.



Do 500 mm dodatkowej szerokości

Poszerzenie o 250 mm z każdej strony na całej długości platformy.



Hydrauliczna rampa łamana

Łatwy i bezpieczny załadunek przy kącie najazdu 10°.



Konstrukcja demontowalna

Łatwe naprawy, długoterminowa dostępność części zamiennych i spójność kolorystyczna.

60 TONS

Niezachwiana stabilność.



CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIA CST-MXHP 3



Obejrzyj
film o produkcie

Długość załadunkowa Bez ograniczeń.



Lowbed modułowy / Lowbed / Lowbed skrętny hydraulicznie / Lowbed rozsuwany / Lowbed z zagłębieniem

Lowbed poszerzany hydraulicznie / **Lowbed z platformą hydrauliczną**

SERIE PRODUKTOWE

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

WYBRANA SERIA

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

SERIA FLAGOWA

CASTROMAX*Signature*

01 PRZEGLĄD

Z łabędzią szyją, 13,4 metra.



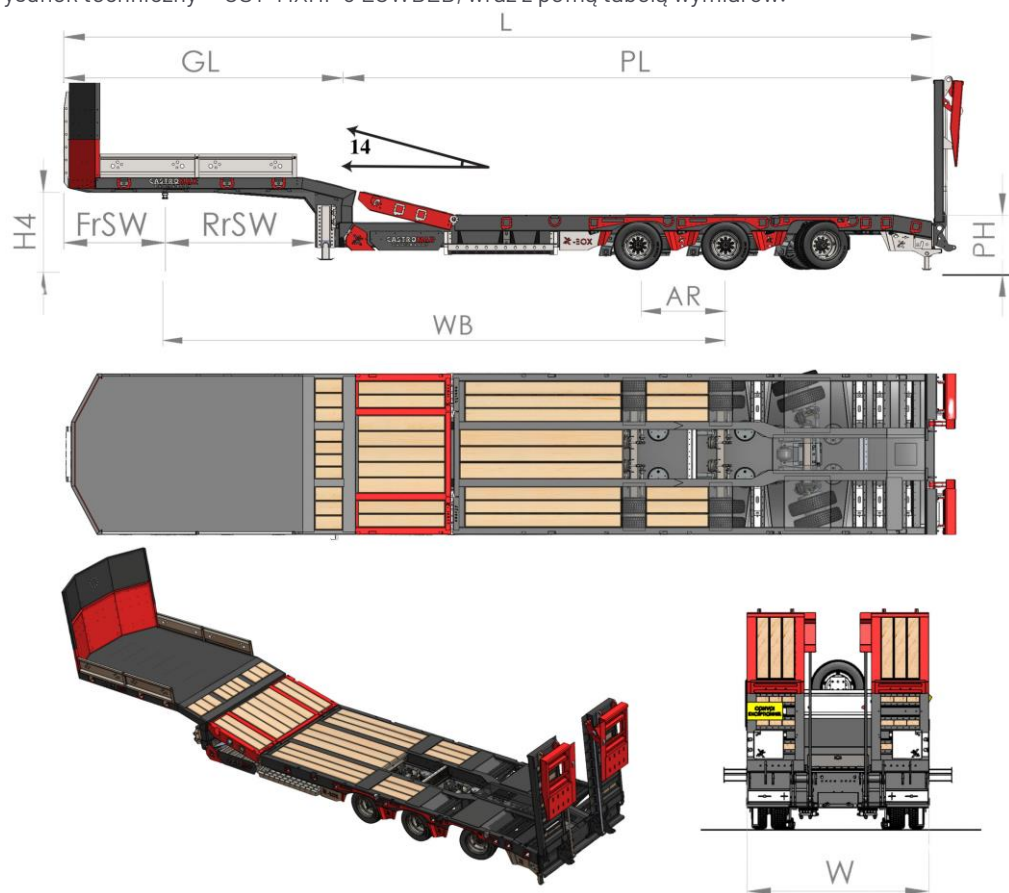
▶
Obejrzyj
film o produkcie

CST-MXHP 3 LOWBED to hydrauliczna platforma Lowbed serii profesjonalnej przeznaczona do transportu ciężkich maszyn budowlanych, ponadgabarytowych ładunków przemysłowych, jednostek pływających i sprzętu budowlanego. Dzięki platformie hydraulicznej 14°, umożliwiającej załadunek nad łabędzią szyją, efektywna długość załadunkowa rośnie z 9 000 mm do 13 400 mm – jednocześnie można przewieźć dwie maszyny, na przykład rozściełacz i walec.



02 Rysunki i wymiary

Oficjalny rysunek techniczny – CST-MXHP 3 LOWBED, wraz z pełną tabelą wymiarów.



KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
L	Długość całkowita	13 600
PL	Długość platformy	9 000 ± 13 400
GL	Długość łabędziej szyi	4 400
AR	Rozstaw osi	1 360
WB	Rozstaw osi skrajnych	8 500

KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1 200 / 1 450
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1 450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2 130
W	Szerokość całkowita	2 550 + 500

ŁADOWNOŚĆ

60,000 kg

LICZBA OSI & ŁADOWNOŚĆ

3 × 12 000 kg · 1 samoskrętna + 1 podnoszona

POSZERZENIE & RAMPA

250 mm x 2 · rampa 200 mm hydraulicznie

SZEROKOŚĆ

2 550 + 500 mm · łącznie 3 050 mm

SWORZEŃ KRÓLEWSKI / ŁABĘDZIA SZYJA

2" / 3,5" · Platforma hydrauliczna (14°)

UKŁAD SKRĘTU

1 oś samoskrętna + 1 oś podnoszona hydraulicznie

MATERIAŁ RAMY

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

UKŁAD HAMULCOWY

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilizacja przechyłów

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ZAWIESZENIE

Zawieszenie pneumatyczne

LAKIEROWANIE / POWŁOKA

Piaskowanie + podkład epoksydowy + akryl 2K

OPONY & FELGI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

UWAGA

Dzięki platformie hydraulicznej umożliwiającej załadunek nad łabędzią szyją efektywna długość ładunkowa rośnie z 9 000 mm do 13 400 mm. Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie.

03 Przewaga hydrauliki

CST-MXHP 3 LOWBED projektowany jest z hydrauliką własnego opracowania, stalami o wysokiej wytrzymałości i zoptymalizowanym rozkładem masy. Od platformy łabędziej szyi po technologię osi – całe wymienione poniżej wyposażenie dostarczane jest w standardzie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- 1 oś samoskrętna + 1 oś podnoszona hydraulicznie
- Hydrauliczna platforma ładunkowa na łabędziej szyi (14°)
- Poszerzenie mechaniczne 0,5 m · łącznie 3 050 mm
- 2 płyty sworznia królewskiego (2"/3,5")
- Hydrauliczna rampa łamana (10°) · przesuw boczny 200 mm
- Układ hamulcowy 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Oświetlenie LED SABA 24V
- Zawieszenie pneumatyczne · 3 osie po 12 ton
- TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach
- Agregat hydrauliczny 24V 2,2 kW · zdalne sterowanie
- 8 × 2 uchwyty mocujące Ro-Ro · nogi podporowe 24 tony
- Piaskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K



Załadunek nad łabędzią szyją

Platforma hydrauliczna 14°; efektywna długość ładunkowa 13 400 mm.



Hydrauliczna rampa łamana i regulacja boczna

Hydrauliczne składanie oraz boczny wysuw/wsuw o 200 mm.



Oś samoskrętna + oś podnoszona

Mały promień zawracania; dłuższa żywotność opon i oszczędność paliwa na pusto.

13,400 MM

ciągła powierzchnia ładunkowa.



CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

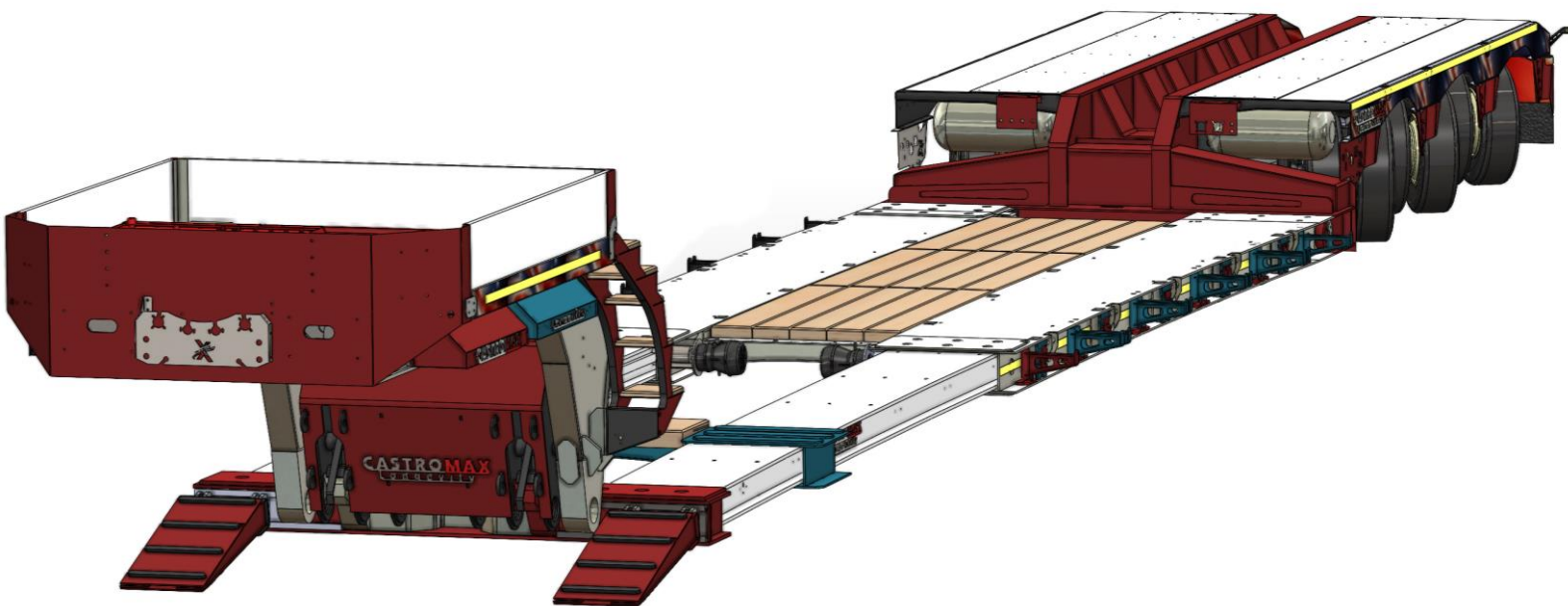
SERIA CST-MXH 3



Obejrzyj
film o produkcie

W transporcie ciężkim

Doskonała zwrotność.



Lowbed modułowy / Lowbed / **Lowbed skrętny hydraulicznie** / Lowbed rozsuwany / Lowbed z zagłębieniem
Lowbed poszerzany hydraulicznie / Lowbed z platformą hydrauliczną

S E R I E P R O D U K T O W E

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

WYBRANA SERIA

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

SERIA FLAGOWA

CASTROMAX

Signature



Platforma z zagłębieniem, pełna kontrola hydrauliczna.

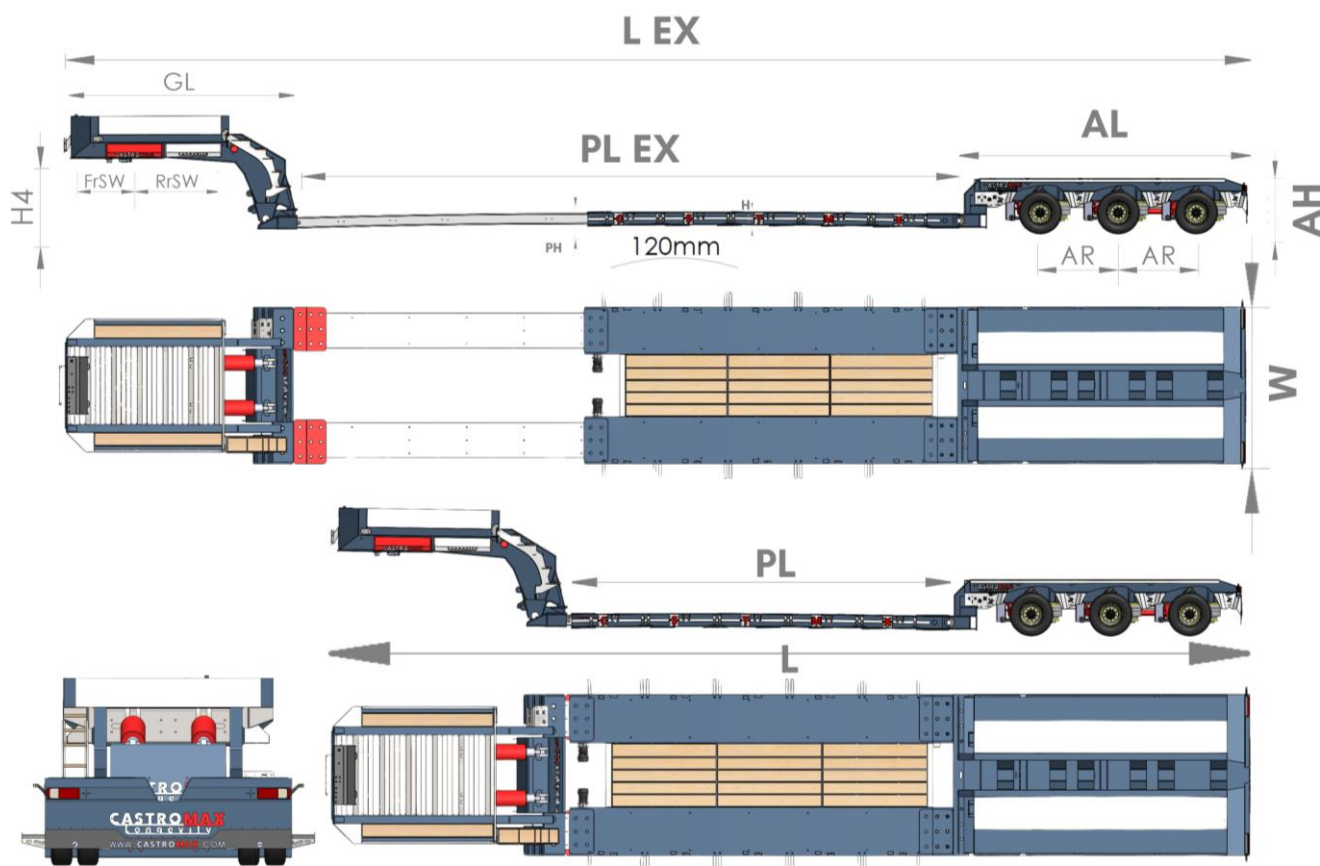
Obejrzyj
film o produkcie

CST-MXH 3 LOWBED to skrętna hydraulicznie platforma Lowbed z zagłębieniem z serii flagowej, przeznaczona do transportu ciężkich maszyn budowlanych, ponadgabarytowych ładunków przemysłowych i sprzętu budowlanego. Z hydraulicznym skrętem wszystkich trzech osi, odłączaną hydrauliczną łabędzią szyją i wysuwem teleskopowym do 5 metrów dostosowuje się do niemal każdego profilu ładunku w klasie 60 ton.



02 Rysunki i wymiary

Oficjalny rysunek techniczny – CST-MXH 3 LOWBED, wraz z pełną tabelą wymiarów.



KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
L	Długość całkowita	17 650
L EX	Długość całkowita po rozsunięciu	22 650
PL	Długość platformy	7 830
PL EX	Długość platformy po rozsunięciu	12 830
GL	Długość łabędziej szyi	4 375

KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
PH	Wysokość platformy (w jeździe)	320
H	Głębokość zagłębienia	220
H4	Wysokość płyty sworznia królewskiego	1450
AR	Rozstaw osi	1500
W	Szerokość całkowita	3 000

ŁADOWNOŚĆ

60,000 kg

LICZBA OSI & ŁADOWNOŚĆ

3 × 12,000 kg

POSZERZENIE MECHANICZNE

250 mm x 2

WYSUW TELESKOPOWY

5 000 mm · sterowanie stopniowe

SWORZEŃ KRÓLEWSKI / ŁABĘDZIA SZYJA

2" / 3,5" · Odłączany hydrauliczny

UKŁAD SKRĘTU

Hydrauliczny skręt 3 osi · maks. 45°

MATERIAŁ RAMY

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

UKŁAD HAMULCOWY

2S2M EBS (WABCO) + ABS

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ZAWIESZENIE

Zawieszenie pneumatyczne

LAKIEROWANIE / POWŁOKA

Piaskowanie + podkład epoksydowy + akryl 2K

OPONY & FELGI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

03 Najwyższa trwałość

Każdy Lowbed, który budujemy, projektowany jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, z zaawansowaną hydrauliką i zoptymalizowanym rozkładem masy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, stabilność i efektywność. Całe wymienione poniżej wyposażenie dostarczane jest w standardzie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Hydrauliczny skręt 3 osi · maks. 45°
- Wysuw teleskopowy 5 m · sterowanie stopniowe
- Poszerzenie mechaniczne 0,5 m
- Odłączana łabędzia szyja · sworzeń królewski (2"/3,5")
- Załadunek od przodu · rampa wspomagana sprężyną
- Układ hamulcowy 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Oświetlenie LED SABA 24V
- Zawieszenie pneumatyczne · 3 osie po 12 ton
- TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach
- Zdalne sterowanie i panel sterowania LCD
- Mocowanie zagłębienia z podkładkami · konstrukcja demontowalna
- Piaskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K



Wytrzymałość sprawdzona w praktyce

Rzeczywiste warunki pracy; ciężkie ładunki z portu na budowę.



Hydrauliczny skręt 45°

Zasada Ackermanna; wszystkie trzy osie skręcają hydraulicznie.



Odłączana łabędzia szyja

Łabędzia szyja odłącza się wraz z ciągnikiem do załadunku od przodu.



Zdalne sterowanie i LCD

Skręt: zsynchronizowany z ciągnikiem lub niezależny.

Pełna kontrola w ciasnych miejscach.



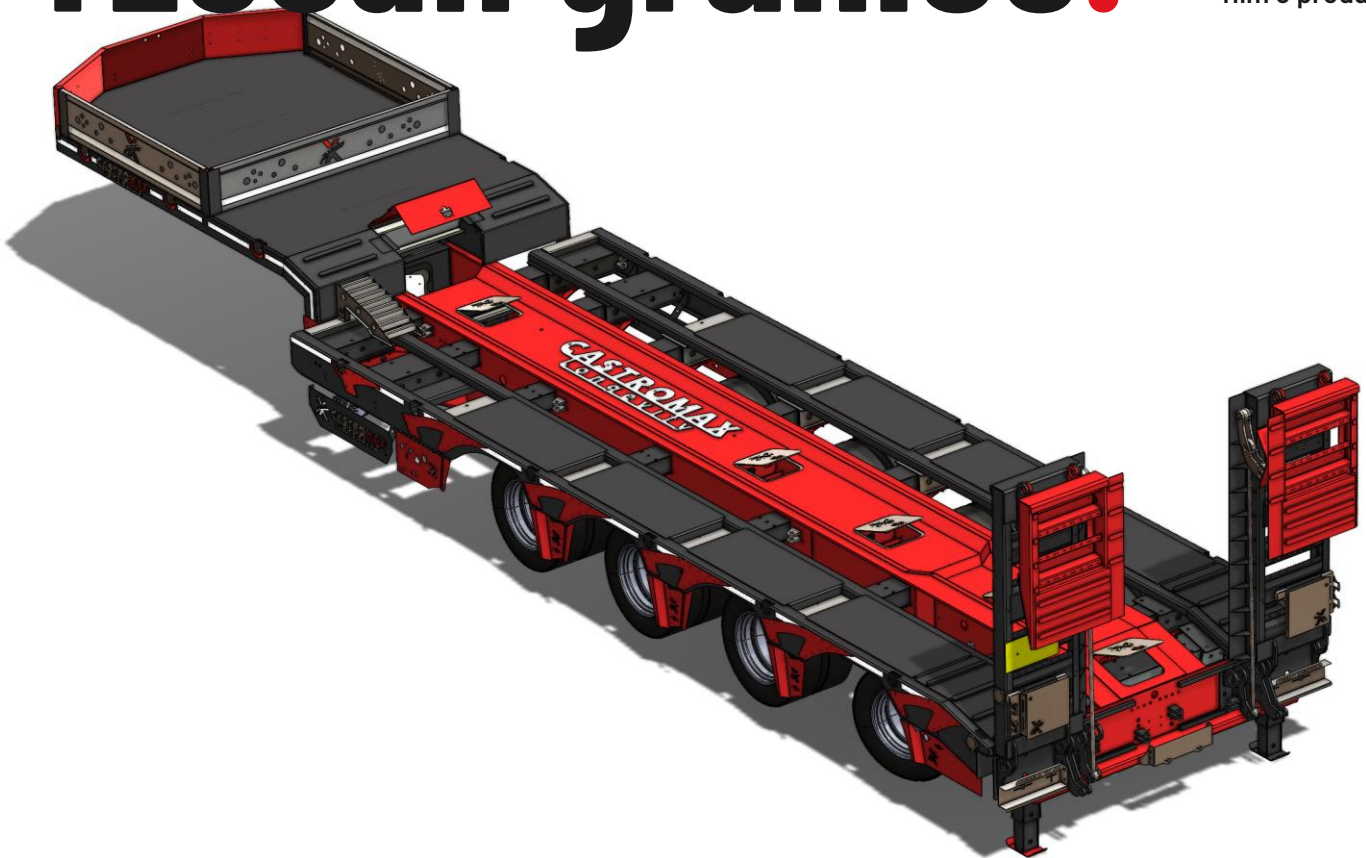
CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

SERIA CST-MXW E4



Obejrzyj
film o produkcie

Do wymagających ładunków Przesuń granice.



Lowbed modułowy / Lowbed / **Lowbed poszerzany hydraulicznie** / Lowbed rozsuwany / z zagłębieniem
Lowbed skrętny hydraulicznie / Lowbed z platformą hydrauliczną

S E R I E P R O D U K T O W E

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

WYBRANA SERIA

SERIA FLAGOWA

Signature



Obejrzyj
film o produkcie

Pod ciężkim ładunkiem, pełna kontrola.

CST-MXW E4 LOWBED to hydrauliczna platforma Lowbed serii flagowej przeznaczona do transportu ciężkich maszyn budowlanych, ponadgabarytowych ładunków przemysłowych, jednostek pływających i sprzętu budowlanego. Dzięki hydraulicznie poszerzanej platformie ładunkowej, pełnemu hydraulicznemu skrętowi czterech osi i wysuwowi teleskopowemu do 4 metrów dostosowuje się do niemal każdego profilu ładunku w klasie 72 ton.



CST-MXW E4 LOWBED · W PRACY

03 Najwyższa trwałość

Każdy Lowbed, który budujemy, projektowany jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, z zaawansowaną hydrauliką i zoptymalizowanym rozkładem masy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, stabilność i efektywność. Całe wymienione poniżej wyposażenie dostarczane jest w standardzie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Hydrauliczny skręt 4 osi (45°)
- Wysuw teleskopowy platformy 4 m
- Poszerzenie hydrauliczne 0,6 m
- Hydrauliczna łabędzia szyja · sworzeń królewski (2"/3,5")
- Hydrauliczna rampa łamana (drewno + stal)
- Układ hamulcowy 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Oświetlenie LED SABA 24V
- Zawieszenie pneumatyczne · 4 osie po 12 ton
- TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach
- Zdalne sterowanie przez aplikację mobilną
- Agregat hydrauliczny BUCHER (4,5 kW)
- Piaskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K



Hydrauliczny układ podparcia

Bezpieczne odstawianie dzięki samopoziomującym hydraulicznym nogom podporowym. Maks. kąt skrętu 45°, według zasady Ackermanna.



Kontrolowany skręt



Inteligentny moduł sterujący

Precyzyjne sterowanie z panelem PLC, enkoderem Kübler i wyświetlaczem LCD. Zsynchronizowany z ciągnikiem lub niezależny; zdalne sterowanie + LCD.

Kontrola kąta skrętu 45°

Każdy centymetr
pod kontrolą.



Obejrzyj
film o produkcie



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

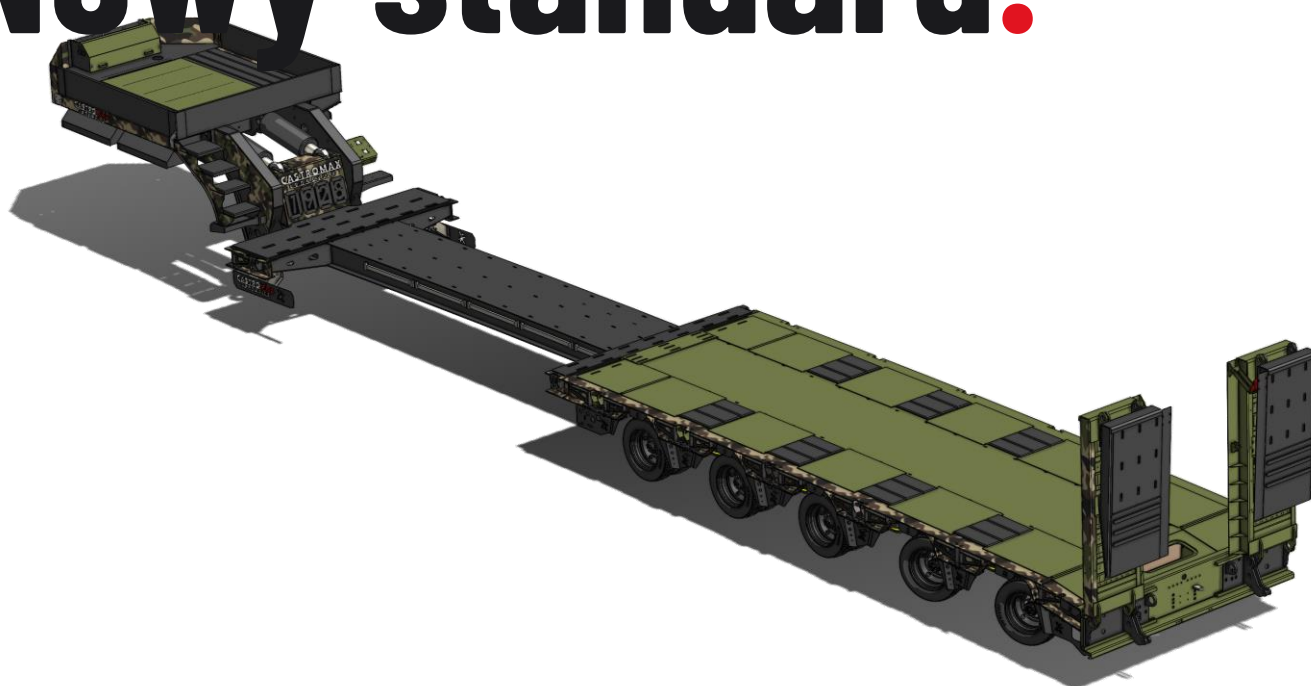
SERIA CST-MXE 5



Obejrzyj
film o produkcie

Do ciężkich ładunków

Nowy standard.



Lowbed modułowy / Lowbed / Lowbed skrętny hydraulicznie / **Lowbed rozsuwany** / Lowbed z zagłębieniem
Lowbed poszerzany hydraulicznie / Lowbed z platformą hydrauliczną

S E R I E P R O D U K T O W E

SERIA PODSTAWOWA

CASTROFLEX

WYBRANA SERIA

SERIA PROFESJONALNA

CASTROMAX

SERIA FLAGOWA

CASTROMAX*Signature*

Inżynieria bez ograniczeń.



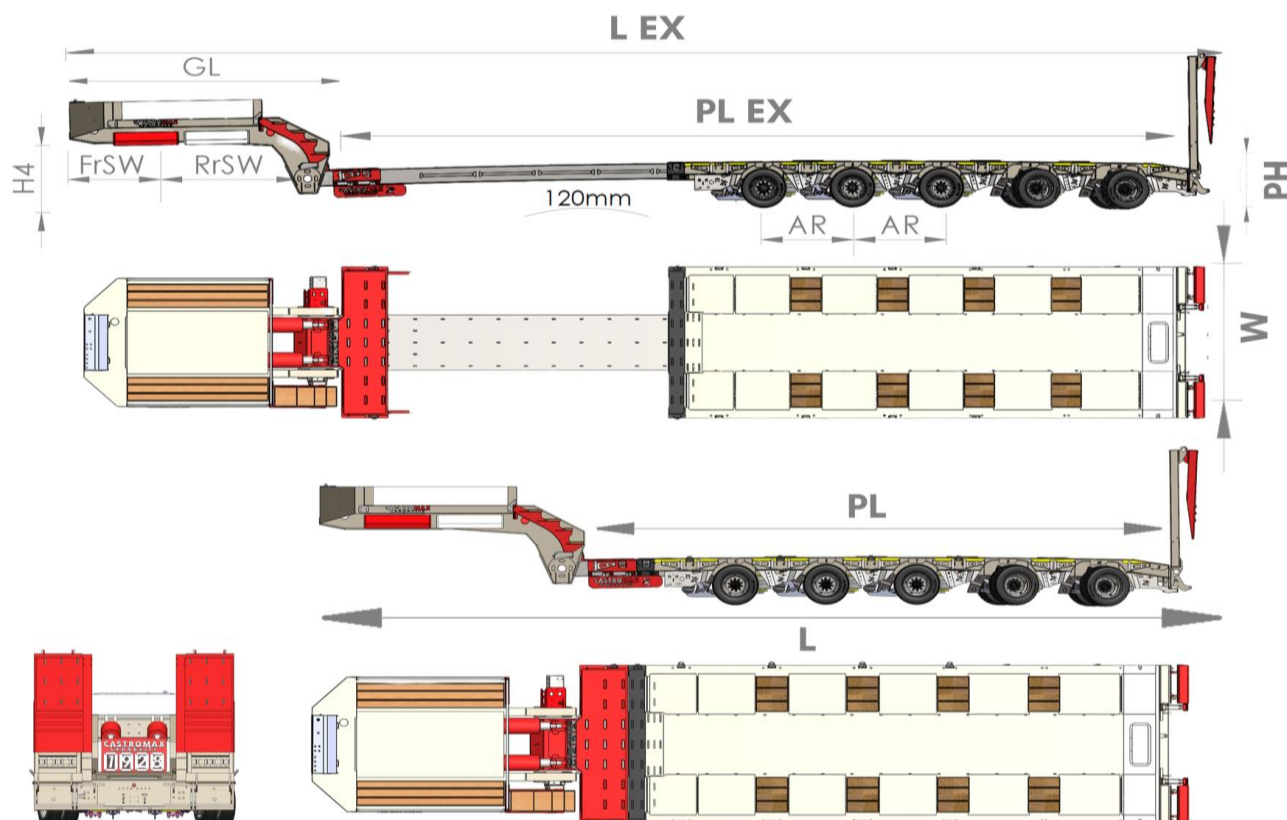
 Obejrzyj
film o produkcie

CST-MXE 5 LOWBED to hydrauliczna platforma Lowbed serii profesjonalnej przeznaczona do transportu ciężkich maszyn budowlanych, ponadgabarytowych ładunków przemysłowych i sprzętu budowlanego. Dzięki mechanicznie rozsuwanej platformie ładunkowej, samoskrętnym dwóm osiom i wysuwowi teleskopowemu do 5 metrów dostosowuje się do niemal każdego profilu ładunku w klasie 84 ton.



02 Rysunki i wymiary

Oficjalny rysunek techniczny – CST-MXE 5 LOWBED, wraz z pełną tabelą wymiarów.



KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
L	Długość całkowita	14 600
L EX	Długość całkowita po rozsunięciu	19 600
PL	Długość platformy	9 600
PL EX	Długość platformy po rozsunięciu	14 600
GL	Długość łabędziej szyi	4 375
AR	Rozstaw osi	1 500

ŁADOWNOŚĆ

84,000 kg

LICZBA OSI & ŁADOWNOŚĆ

5 × 12,000 kg

WYSUW TELESKOPOWY

5 m stopniowo

SZEROKOŚĆ

3 000 mm · poszerzenie mech. 0,5 m

SWORZEŃ KRÓLEWSKI / ŁABĘDZIA SZYJA

2" / 3,5" · Hydrauliczny

UKŁAD SKRĘTU

2 osie samoskrętne · maks. 16°

UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

KOD	OPIS	WARTOŚĆ (mm)
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1 450
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1 450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2 130
W	Szerokość platformy ładunkowej	3 000

MATERIAŁ RAMY

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

UKŁAD HAMULCOWY

4S3M EBS (WABCO) + ABS

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ZAWIESZENIE

Zawieszenie pneumatyczne

LAKIEROWANIE / POWŁOKA

Piaskowanie + podkład epoksydowy + akryl 2K

OPONY & FELGI

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

03 Najwyższa trwałość

Każdy Lowbed, który budujemy, projektowany jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, z zaawansowaną hydrauliką i zoptymalizowanym rozkładem masy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, stabilność i efektywność. Całe wymienione poniżej wyposażenie dostarczane jest w standardzie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Układ samoskrętny 2 osi (16°)
- Wysuw teleskopowy platformy 5 m
- Poszerzenie mechaniczne 0,5 m
- Hydrauliczna łabędzia szyja · 2 sworznie królewskie (2"/3,5")
- Hydrauliczna rampa łamana (10°)
- Układ hamulcowy 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Oświetlenie LED SABA 24V
- Zawieszenie pneumatyczne · 5 osi po 12 ton
- TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach
- Zdalne sterowanie przez aplikację mobilną
- Sterowanie zwalnianiem siłowników hamulca sprężynowego
- Piskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K



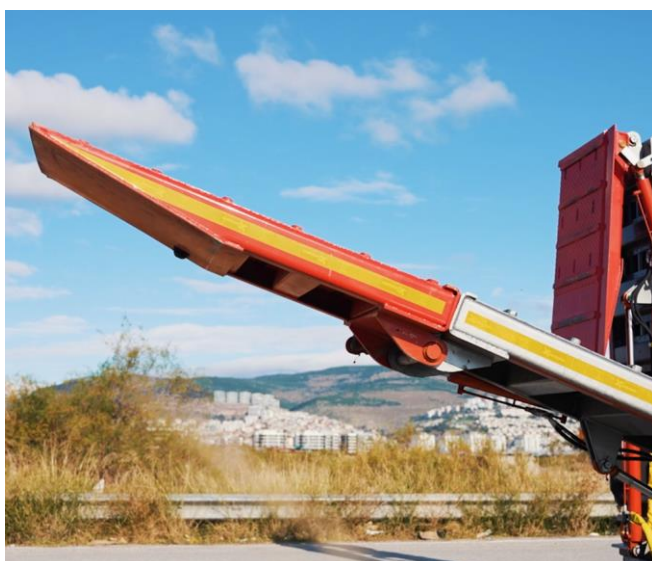
Wytrzymałość sprawdzona w praktyce

W rzeczywistych warunkach pracy; od maszyn po kontenery.



Stopniowana ładowność

Kontrolowana ładowność 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton.



Hydrauliczna rampa łamana

Łatwy i bezpieczny załadunek przy kącie najazdu 10°.



Inteligentne zdalne sterowanie

Obsługa bezprzewodowa przez panel dotykowy i aplikację mobilną.

Wytrzymałość i równowaga
dla każdego ładunku.



Obejrzyj
film o produkcie



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

Szersza gama gama.

Poza pięcioma prezentowanymi platformami CASTROMAX buduje tę samą architekturę Lowbed w konfiguracjach dwu-, trzy-, cztero- i pięcioosiowych – standardowych, rozsuwanych i z zagłębieniem. Na kolejnych stronach znajdują się oficjalne rysunki techniczne i tabele wymiarów każdej z nich.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 osie · Standardowy

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 osie · Standardowy

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 osi · Standardowy

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 osie · Rozsuwany

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 osie · Rozsuwany

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 osie · Rozsuwany

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 osi · Rozsuwany

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 osie · Z zagłębieniem

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 osi · Z zagłębieniem

- L 23,650 mm

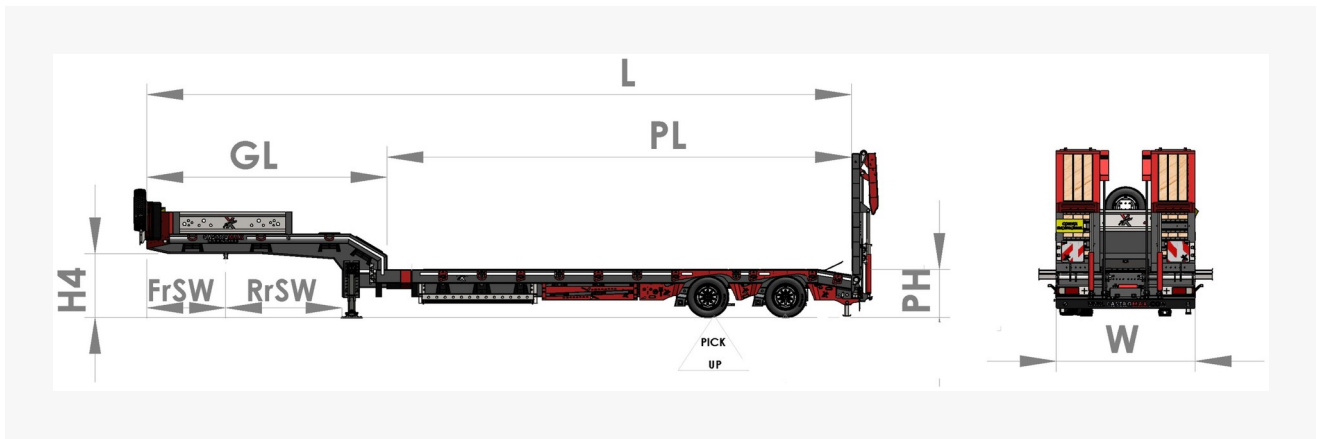
UWAGA

Rysunki przedstawione są bez skali. Wszystkie wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MX 2 LOWBED

2 osie · Lowbed hydrauliczny standardowy



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	9,350
L	Długość całkowita	13,600
PL	Długość platformy	9,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400
AR	Rozstaw osi	1,420

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

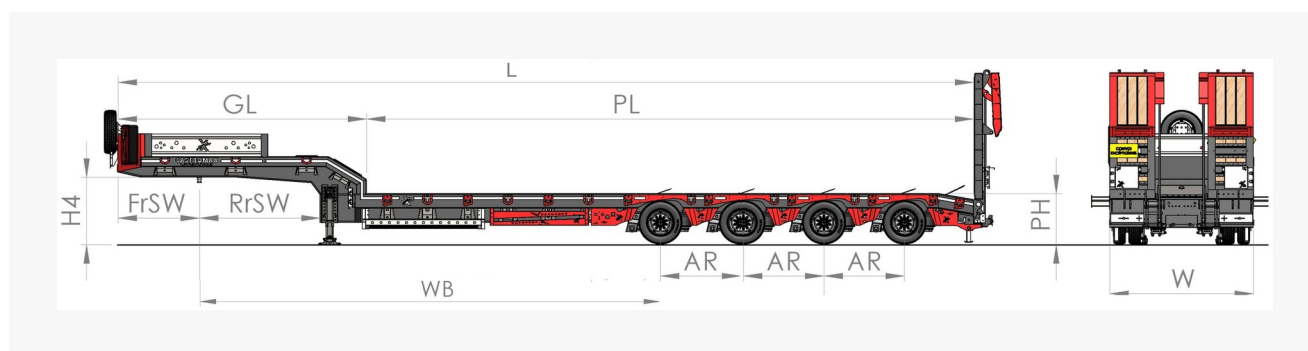
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MX 4 LOWBED

4 osie · Lowbed hydrauliczny standardowy



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	7,930
L	Długość całkowita	13,600
PL	Długość platformy	9,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400
AR	Rozstaw osi	1,420

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

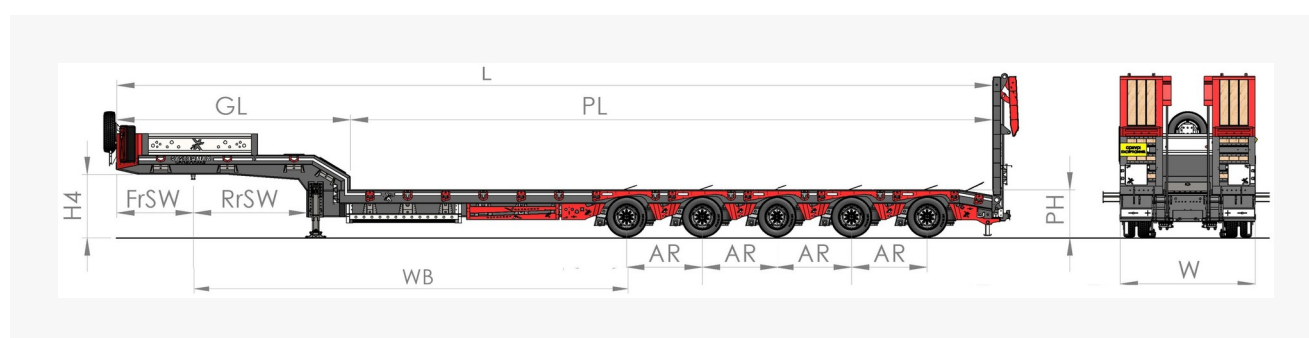
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MX 5 LOWBED

5 osi · Lowbed hydrauliczny standardowy



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	6,190
L	Długość całkowita	13,600
PL	Długość platformy	9,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400
AR	Rozstaw osi	1,500

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

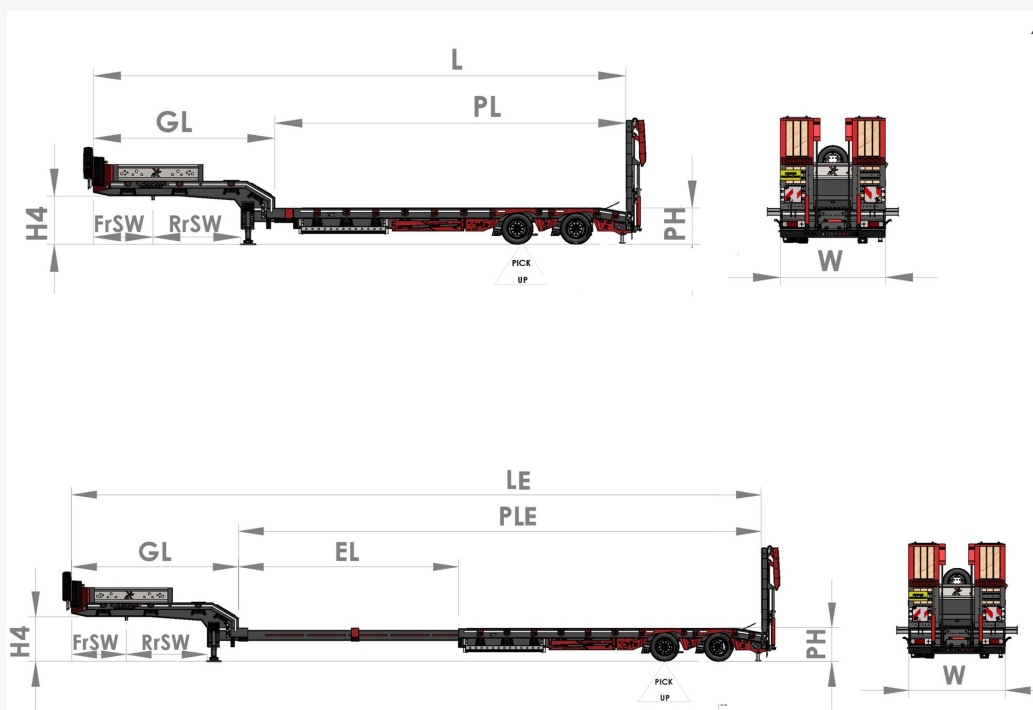
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE 2 LOWBED

2 osie · Lowbed hydrauliczny rozsuwany



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	9,350
L	Długość całkowita	13,600
LE	Długość całkowita po rozsunięciu	18,600
PL	Długość platformy	9,000
PLE	Długość platformy po rozsunięciu	14,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
AR	Rozstaw osi	1,420
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

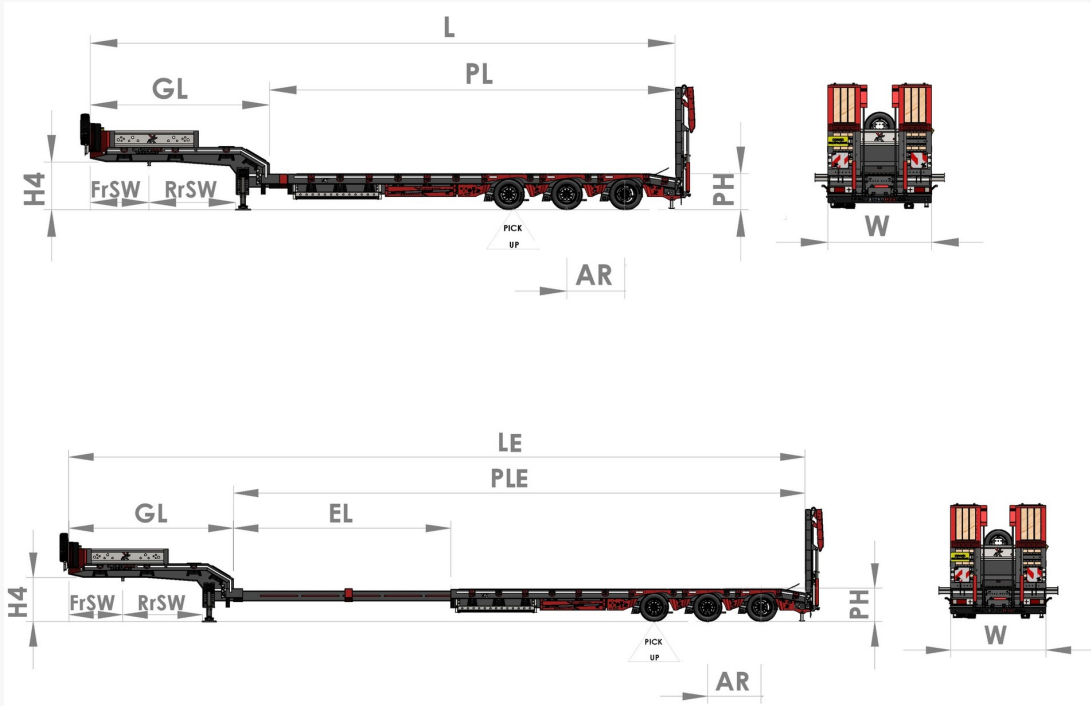
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE 3 LOWBED

3 osie · Lowbed hydrauliczny rozsuwany



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	9,350
L	Długość całkowita	13,600
LE	Długość całkowita po rozsunięciu	18,600
PL	Długość platformy	9,000
PLE	Długość platformy po rozsunięciu	14,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
AR	Rozstaw osi	1,420
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

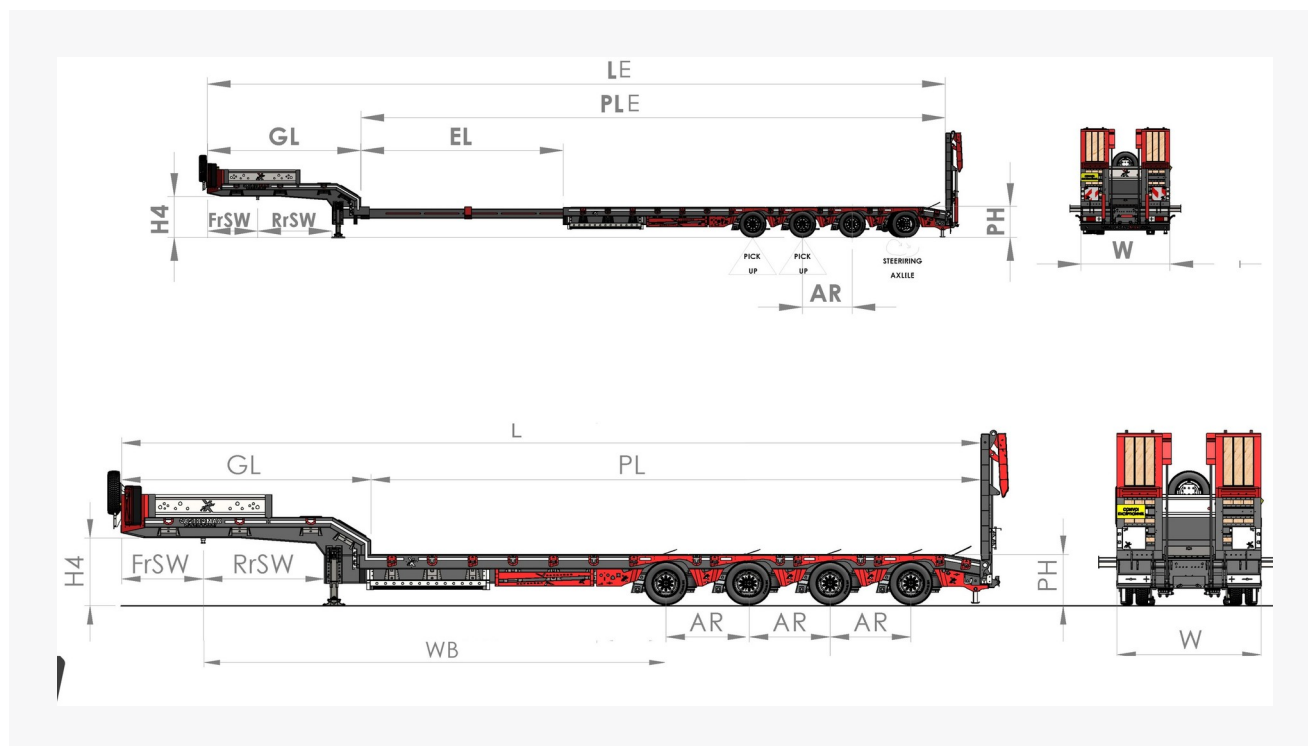
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE 4 LOWBED

4 osie · Lowbed hydrauliczny rozsuwany



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	7,690
L	Długość całkowita	13,600
LE	Długość całkowita po rozsunięciu	18,600
PL	Długość platformy	9,000
PLE	Długość platformy po rozsunięciu	14,000
EL	Długość wysuwu	5,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
AR	Rozstaw osi	1,500
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE 5 LOWBED

5 osi · Lowbed hydrauliczny rozsuwany



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
WB	Rozstaw osi skrajnych	6,190
L	Długość całkowita	13,600
LE	Długość całkowita po rozsunięciu	18,600
PL	Długość platformy	9,000
PLE	Długość platformy po rozsunięciu	14,000
EL	Długość wysuwu	5,000
GL	Długość łabędziej szyi	4,400

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
AR	Rozstaw osi	1,500
PH	Wysokość platformy	900
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,200
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	2,550

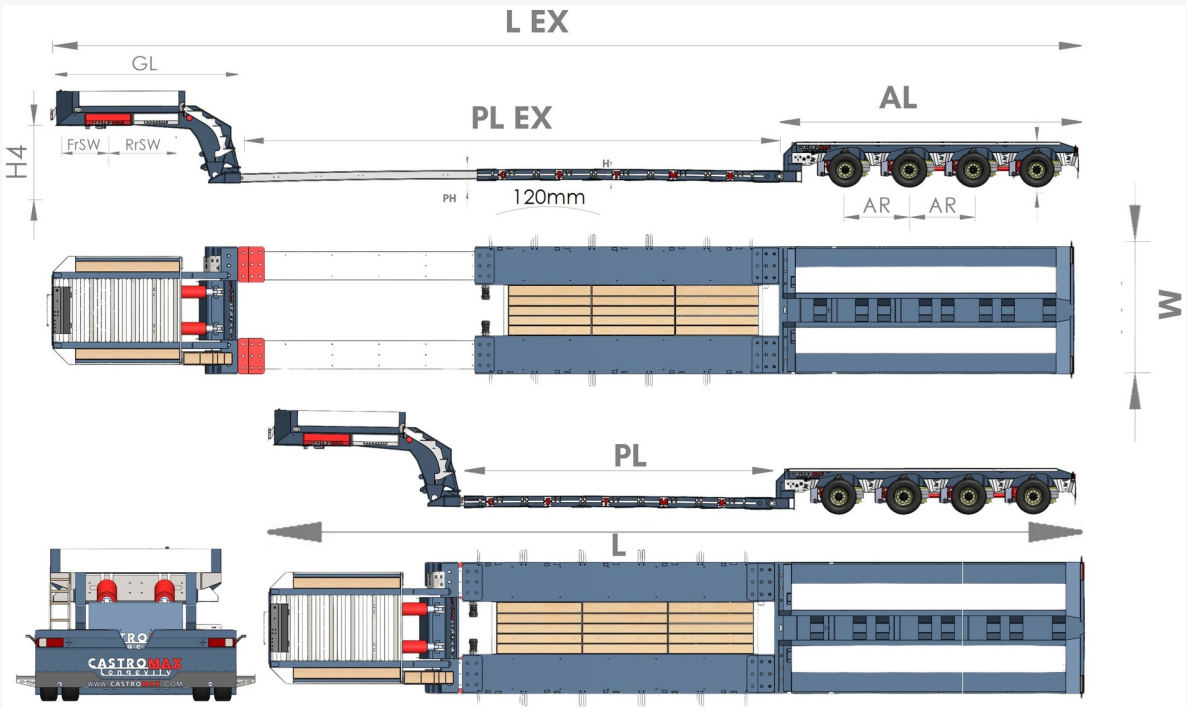
UWAGA

Ten model ma również pełną część w tym katalogu (strona 25). W przypadku rozbieżności wartości obowiązuje specyfikacja z tej części – prosimy o potwierdzenie na etapie zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 osie · Lowbed rozsuwany z zagłębieniem



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
L	Długość całkowita	22,150
L EX	Długość całkowita po rozsunięciu	29,150
PL	Długość platformy	10,830
PL EX	Długość platformy po rozsunięciu	17,830
GL	Długość łabędziej szyi	4,375
AR	Rozstaw osi	1,500
AL	Długość grupy osi	6,945

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
H	Wysokość mostu	220
PH	Wysokość platformy	320
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,450
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	3,000

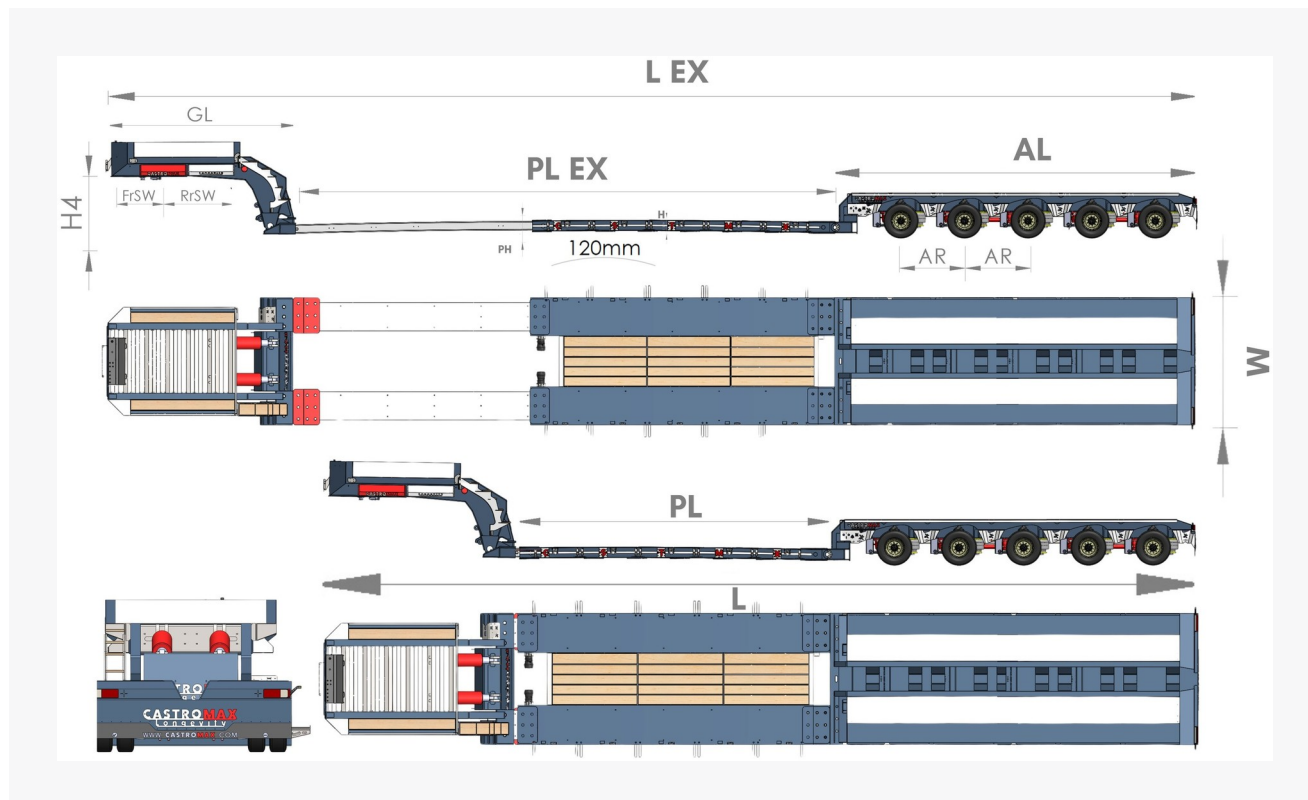
UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

RYSUNEK TECHNICZNY & WYMIARY

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 osi · Lowbed rozsuwany z zagłębieniem



ZESTAWIENIE WYMIARÓW

Wszystkie wartości w milimetrach

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
L	Długość całkowita	23,650
L EX	Długość całkowita po rozsunięciu	30,650
PL	Długość platformy	10,830
PL EX	Długość platformy po rozsunięciu	17,830
GL	Długość łabędziej szyi	4,375
AR	Rozstaw osi	1,500
AL	Długość grupy osi	8,445

KOD	OPIS	WARTOŚĆ
H	Wysokość mostu	220
PH	Wysokość platformy	320
H4	Całkowita wysokość łabędziej szyi	1,450
FRSW	Szerokość wychyłu z przodu	1,450
RRSW	Szerokość wychyłu z tyłu	2,130
W	Szerokość całkowita	3,000

UWAGA

Wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta – ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie. Prosimy o podanie wymaganych wymiarów na etapie potwierdzenia zamówienia.

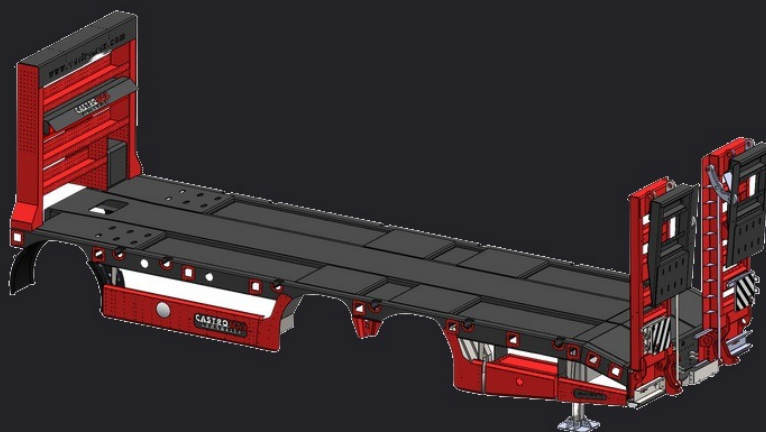
04 NA PODWOZIU POJAZDU

Lowbed, montowany na ciężarówce.



Obejrzyj
film o produkcie

CST-MX-VM to zabudowa low-bed montowana bezpośrednio na podwoziu ciężarówki. Wykorzystuje tę samą technologię ramp, poszerzeń bocznych i mocowania ładunku co gama naczep, w sztywnej zabudowie zaprojektowanej pod charakterystykę mechaniczną pojazdu.



9,200

MM DŁUGOŚĆ ZABUDOWY

2,540

MM SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA

400

MM POSZERZENIE RAMPY

14°

KĄT NAJAZDU

W TEJ CZĘŚCI

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| 41 | Układ ogólny i wymiary | 42 | Zespół platformy i rampy |
| 43 | Mechanizm rampy i przesuw boczny | 44 | Geometria rampy i główna rama pośrednia |
| 45 | Zabudowa i wyposażenie | 46 | Wykończenie, materiały i zakres dostawy |
| 47 | Galeria · W pracy | | |

UWAGA

Specyfikacje na kolejnych stronach pochodzą z kompletu rysunków technicznych CST-MX-VM. Wymiary i wyposażenie mogą zostać zmienione na życzenie klienta — ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie.

UKŁAD OGÓLNY & WYMIARY

CST-MX-VM LOW-BED

Low-bed na podwoziu pojazdu · układ ogólny



Obejrzyj
film o produkcie



WYMIARY GŁÓWNE

Długość platformy (średnia)	8,300 mm	Długość całkowita zabudowy	9,200 mm
Szerokość całkowita	2,540 mm	Wysokość ściany przedniej	300 + 140 mm
Poszerzenie boczne	250 mm × 2	Min. kąt najazdu rampy	14°

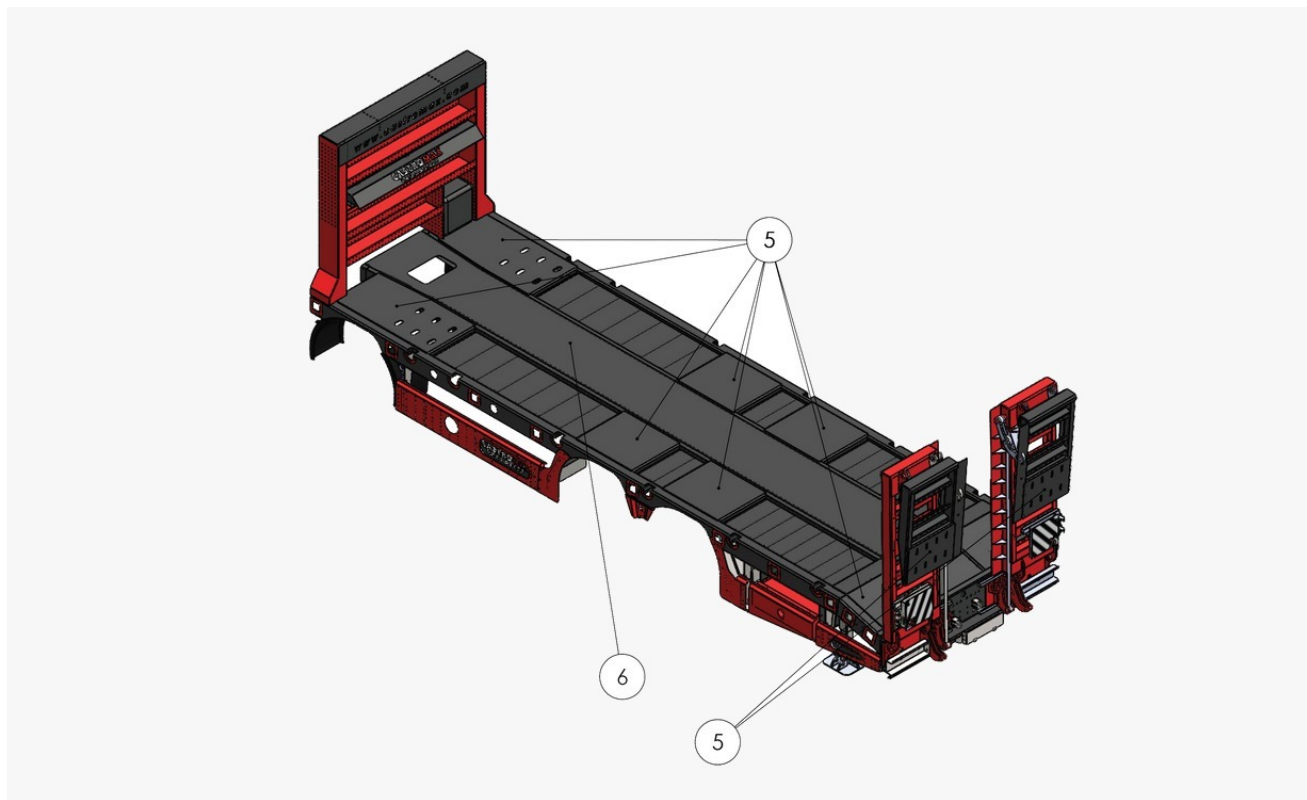
UWAGI DO UKŁADU

- Szerokość całkowita 2 540 mm obejmuje listwy boczne i zewnętrzne ściany wysuwanych szuflad.
- Ściana przednia zaprojektowana jest tak, aby licować z linią dachu kabiny. Dwie szuflady
- poszerzeń bocznych po 250 mm każda; deski poszerzeń bocznych dostarczane są z pojazdem.
- Elektryczna wciągarka 13 500 lb montowana jest w standardzie. Rampa długa: powierzchnia z
- blachy z płaskownikiem. Rampa krótka: pokryta drewnem i blachą.

ZESPÓŁ PLATFORMY & RAMPY

CST-MX-VM LOW-BED

Poszycie platformy · konstrukcja rampy



SPECYFIKACJA PODZESPOŁÓW

Numery pozycji odnoszą się do rysunku powyżej

5	Blacha ryflowana 5 × 6 mm (CETA)
6	Blacha ryflowana 3 × 4 mm
7	Sworzeń mocujący rampy długiej Ø 80 mm (gatunek 1040)
8	Blachy ramy rampy 8 mm (S355J2+N · seria 6052)
9	Elementy połączeń uch rampy 10 mm (S355J2+N · seria 6052)
10	Dźwignia mimośrodowa 20 mm (S355J2+N · seria 6052)
11	Sworzeń mocujący rampy krótkiej Ø 60 mm (gatunek 1040)
12	Wewnętrzne poprzecznice rampy 5 mm (S355J2+N · seria 6052)
13	Wał mimośrodowy, rura 60 × 30 (regulowany sworzeń)

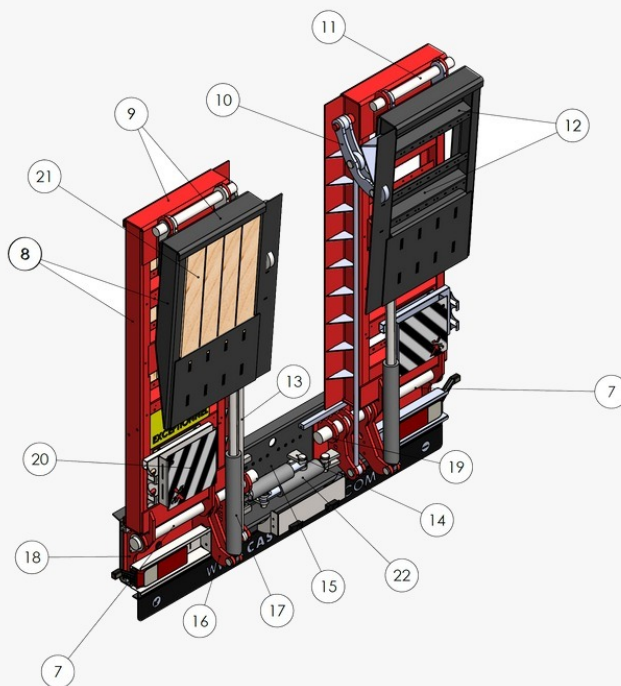
UWAGA

Numery pozycji odpowiadają rysunkowi złożeniowemu CST-MX-VM. Grubości blach i gatunki materiałów są specyfikacją stałą i nie są zmniejszane w żadnym wykonaniu.

MECHANIZM RAMPY & PRZESUW BOCZNY

CST-MX-VM LOW-BED

Siłowniki · ucha · układ przesuwu bocznego



SPECYFIKACJA PODZESPOŁÓW

Numery pozycji odnoszą się do rysunku powyżej

14	Ucho mocowania siłownika przesuwu bocznego rampy 20 mm (S355J2+N · seria 6052)
15	Zderzak tylny 8 mm (S355J2+N · seria 6052)
16	Ucho mocowania siłownika podnoszenia / opuszczania rampy 20 mm (S355J2+N · seria 6052)
17	Siłownik podnoszenia / opuszczania rampy – rura $\varnothing 70 \times 85$ mm, tłoczysko $\varnothing 50$ mm, skok 650 mm
18-19	Ucha mocujące rampy 20 mm (S355J2+N · seria 6052)
20	Boczne wysuwane odblaski 3 mm, gatunek S235 (ruchome, z przyłączem lampy ostrzegawczej)
21	Podłoga sosnowa grubości 60 mm z powłoką ochronną drewna
22	Siłowniki przesuwu bocznego – rura $\varnothing 75 \times 63$ mm, tłoczysko $\varnothing 40$ mm, skok 200 mm (rampy poszerzają się łącznie o 400 mm)

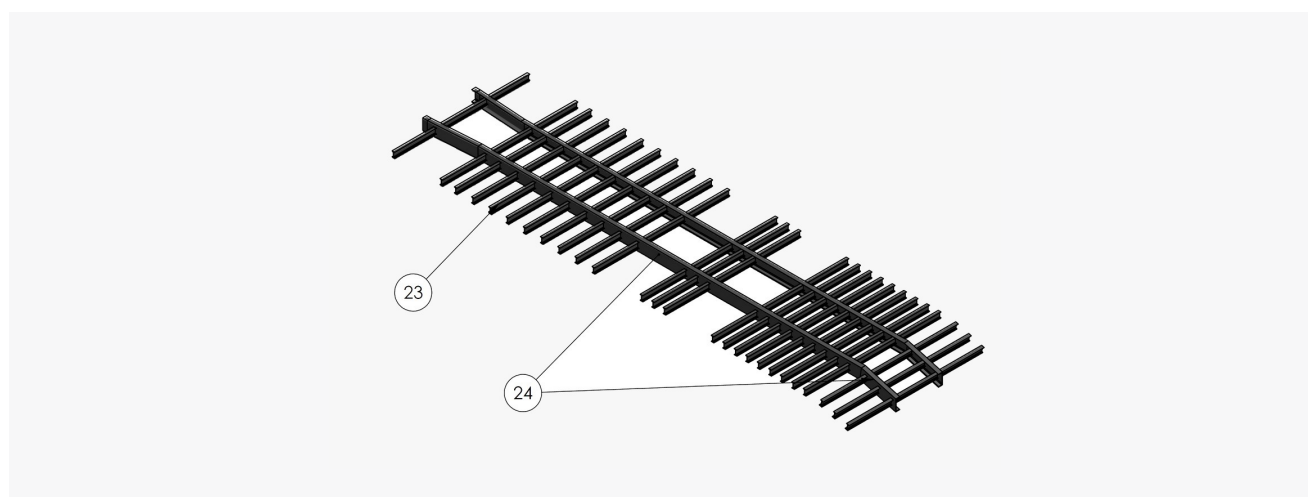
UWAGA

Dwa siłowniki przesuwu bocznego odsuwają każdą rampę o 200 mm na zewnątrz, co daje łączne poszerzenie ramp o 400 mm.

GEOMETRIA RAMPY & GŁÓWNA RAMA POŚREDNIA

CST-MX-VM LOW-BED

Kąt najazdu · konstrukcja ramy



SPECYFIKACJA PODZESPOŁÓW

KĄT RAMPY	Rampa zaprojektowana z minimalnym kątem najazdu 14°
23	Profil NPI 100 mm – elementy nośne biegnące przez całą długość ramy. Rozstaw osiowy profili NPI wynosi od 250 mm do 300 mm; dokładny rozstaw zależy od charakterystyki mechanicznej pojazdu, na którym montowana jest zabudowa. Profil NPU 200 mm – otwory NPI wycinane są laserowo. Całe wymiarowanie, łącznie ze złączami ramy i punktami połączeń, wykonywane jest na wycinarce laserowej CNC.
24	

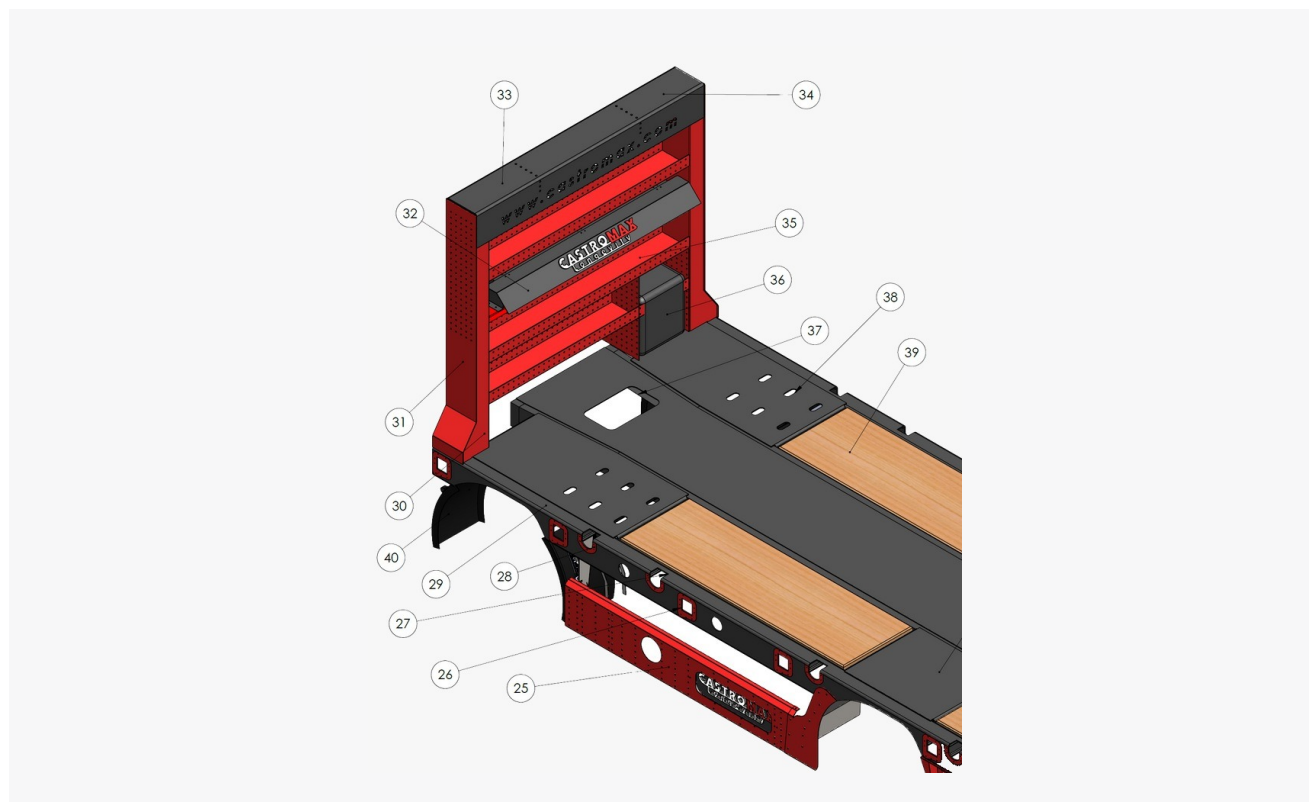
UWAGA

Rama pośrednia dobierana jest do konkretnego podwozia, na którym jest montowana; rozstaw podłużnic potwierdzany jest na etapie zamówienia.

ZABUDOWA & WYPOSAŻENIE

CST-MX-VM LOW-BED

Ściana przednia · skrzynie · poszerzenia boczne



SPECYFIKACJA PODZESPOŁÓW

Numery pozycji odnoszą się do rysunku powyżej

25	Boczne przykręcane wsporniki 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · seria 6052) słupek ochronny za kabiną, Ceownik zamykający nad ramą 5 mm (S355J2+N ·
26	Boczne profile wysuwane 100 × 100 × 8 mm (zapewniają poszerzenie 250 mm × 2) Certyfikowane uchwyty mocujące 10 ton (ocynkowane)	35	seria 6052) półki na kliny poszerzeń bocznych
27			Zbiornik oleju 65 l i jego komora
28	Listwa boczna 2 mm, nitowana, gatunek S235JR	36	
29	Osłony boczne 8 mm (S355J2+N · seria 6052)	37	Pokrywa dostępu do skrzyni rozdzielczej i przystawki odbioru mocy
30-31	Słupek ochronny za kabiną 5 mm (S355J2+N · seria 6052), ceownik ramy i blacha zamykająca Skrzynia narzędziowa o pojemności 0,7 m ³ , gatunek S235JR	38	Gniazda klinów – wgłębienia uformowane w blasze ryflowanej Podłoga sosnowa grubości 70 mm z powłoką ochronną drewna
32		39	
		40	Błotniki z tworzywa i komplety obejm

UWAGA

Pojemności skrzyń i położenie półek dostosowywane są do pojazdu; ostateczny układ potwierdzany jest na etapie zamówienia.

WYKOŃCZENIE, MATERIAŁY & ZAKRES DOSTAWY

CST-MX-VM LOW-BED

Powłoka · gatunki materiałów · zakres dostawy

LAKIEROWANIE

Jedna warstwa podkładu antykorozyjnego, a następnie dwie warstwy wysokiej jakości lakieru nawierzchniowego, nakładane tak, aby farba właściwie penetrowała podłoże. Lakierowana jest również rama pojazdu.

GATUNKI METALI

Wszystkie elementy wykonane są z blachy gatunku ST52 / 6052. Wkłady boczne wykonano z profilu NPI 100 mm. Górna rama główna wykonana jest z profilu NPU 200 mm.

WCIĄGARKA

Na życzenie dostępna jest wciągarka hydrauliczna 18 ton. Bęben można przesuwac w lewo i w prawo siłownikiem hydraulicznym. Nie wchodzi w zakres standardowy.

ZAKRES DOSTAWY

- Jednoczęściowa skrzynia za kabiną z dwiema półkami na część desek. Skrzynia nie mieści pełnego kompletu desek poszerzeń bocznych. Z prawej i lewej strony w tylnej części ramy zabudowane są skrzynie odpowiedniej wielkości.
- Homologacja typu TSE realizowana jest jako pojazd pomocy drogowej specjalnego przeznaczenia albo jako low-bed na podwoziu pojazdu, według preferencji nabywcy — bez wpływu na cenę. Oznakowanie i naklejki. Dwa przesuwne odbłaski ostrzegawcze montowane z tyłu rampy. Dwanaście kutych uchwytów mocujących 10 ton na platformie.

-
-
-

UWAGA

Wyposażenie oznaczone jako opcjonalne nie wchodzi w zakres standardowy. Specyfikacje i wymiary mogą zostać zmienione na życzenie klienta — ceny mogą ulec odpowiedniej zmianie.



CST-MX-VM · W PRACY

Na podwoziu pojazdu,
gotowy na drogę.



Obejrzyj
film o produkcie



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

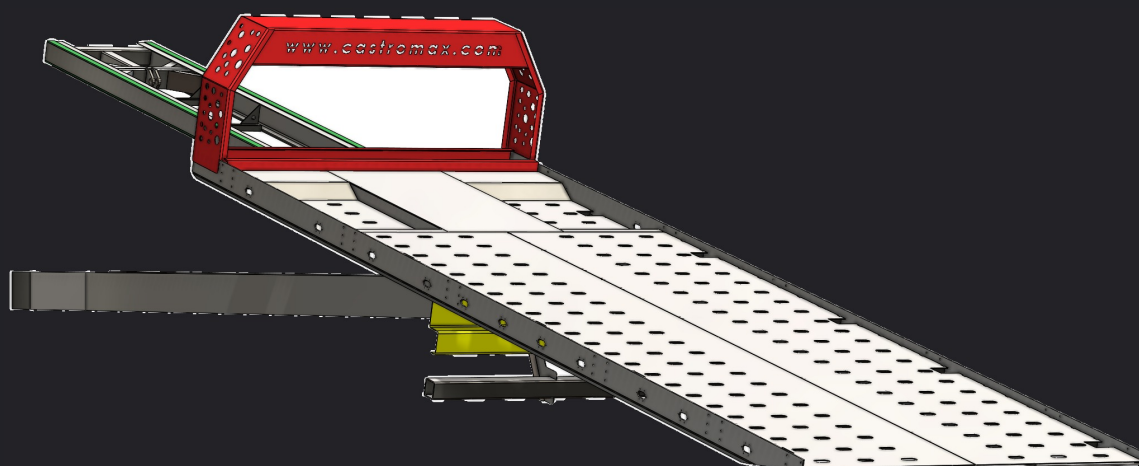
05 RAMA PRZESUWNA

Przechylić i przesunąć, aż do ziemi.



Obejrzyj
film o produkcie

CST-MX-SC to zabudowa z ramą przesuwą montowana na podwoziu pojazdu. Platforma przesuwana się do tyłu po prowadnicach i przechyla aż do zetknięcia z jezdnią, zamieniając całą platformę w rampę — dzięki temu pojazd niezdolny do jazdy lub zbyt niski na stałą platformę wciągany jest wciągarką bezpośrednio, bez podnoszenia.



DLACZEGO RAMA PRZESUWNA

- Bez podnoszenia**
Platforma staje się rampą; uszkodzony pojazd nigdy nie opuszcza poziomu gruntu.
- Niski najazd**
Fazowana krawędź tylna utrzymuje niski kąt najazdu dla pojazdów o małym prześwicie.
- Jeden operator**
Przechył, przesuw i wciągarka napędzane są hydraulicznie ze sterowania przy ścianie przedniej.
- Gotowy do floty**
Zbudowany na podwoziu pojazdu, dzięki czemu mieści się w normalnych wymiarach drogowych.

W TEJ CZĘŚCI

49 Konstrukcja i zasada działania

50 Konstrukcja i rama pośrednia

51 Galeria · W pracy

UWAGA

CST-MX-SC budowany jest na podwoziu konkretnego pojazdu, dlatego wymiary platformy, ładowność, kąt przechyłu i uciąg wciągarki ustalane są dla każdego projektu. Wartości dla Państwa konfiguracji przekazywane są wraz z rysunkiem ofertowym na etapie zamówienia.

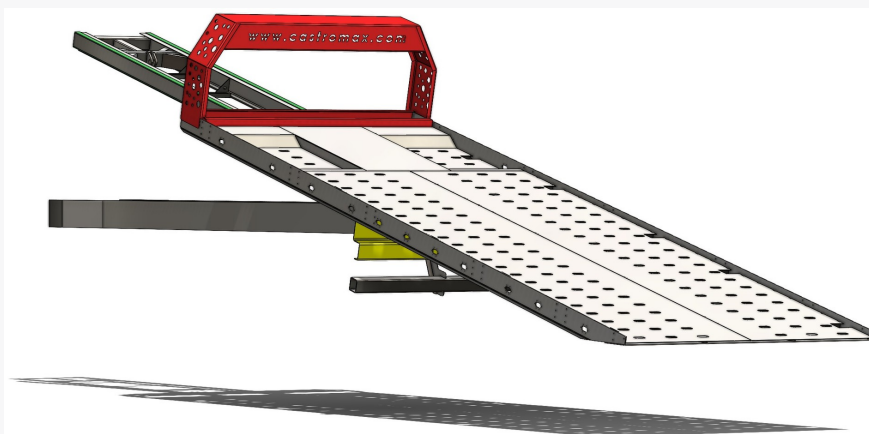
KONSTRUKCJA & ZASADA DZIAŁANIA

CST-MX-SC RAMA PRZESUWNA

Przebieg przechyłu i przesuwu - cechy konstrukcyjne



Obejrzyj
film o produkcie



PRZEBIEG ZAŁADUNKU

01

Przesuw i przechył

Przy załączonej przystawce odbioru mocy platforma przesuwa się do tyłu po szynach i przechyła, aż fazowana krawędź tylna dotknie jezdni.

02

Wciągnąć

Uszkodzony pojazd wciągany jest wciągarką na perforowaną platformę antypoślizgową – bez podnoszenia, bez wózków.

03

Powrót i blokada

Platforma przesuwa się do przodu po ślizgach i blokuje w pozycji transportowej.

CECHY KONSTRUKCYJNE

Platforma	Perforowana blacha platformy na całej szerokości z wzorem antypoślizgowym; jednoczęściowa fazowana krawędź tylna zapewniająca niski kąt najazdu, dzięki czemu pojazdy niskie i niezdolne do jazdy ładowane są bez zahaczania o podłoże. Dwie podłużne belki przesuwne prowadzone w szynach z wymiennymi ślizgami – brak odstąpionych rolek zbierających zanieczyszczenia z drogi. Napęd hydrauliczny z przystawki odbioru mocy. Przechył i przesuw połączone są w jeden kontrolowany ruch, dzięki czemu platforma sięga podłoża bez wystawiania zabudowy poza oś tylną. Nośna ściana przednia z wciągarką, jej prowadnicą i sterowaniem operatora, z perforowaną osłoną chroniącą kabinę. Przykręcana rama pośrednia rozprowadzająca obciążenie zabudowy na ramę pojazdu; przewody prowadzone są wewnątrz ramy, z dala od zanieczyszczeń drogowych. Punkty mocowania i uchwyty klinów zintegrowane z konstrukcją platformy, a nie przyspawane na wierzchu.
Układ przesuwu	
Przechył i przesuw	
Ściana przednia	
Rama pośrednia	
Mocowanie ładunku	

KONSTRUKCJA & RAMA POŚREDNIA

CST-MX-SC RAMA PRZESUWNA

Konstrukcja platformy · belki przesuwne · montaż



KONSTRUKCJA

Blacha platformy	Perforowana blacha antypoślizgowa na poprzecznicach zapewnia przyczepność i pozwala wodzie oraz zanieczyszczeniom spływać z platformy. Gęsto rozmieszczone poprzecznice przenoszą blachę platformy na dwie główne belki przesuwne.
Poprzecznice	
Belki przesuwne i szyny	Dwie belki główne poruszające się w prowadnicach; powierzchnie ślizgowe wyposażone są w wymienne ślizgi.
Fazowanie tylne	Fazowana tylna krawędź platformy, czyli część stykająca się z podłożem — uformowana z jednej blachy, dzięki czemu na krawędzi ładunkowej nie ma żadnego łączenia. Uchwyty klinów i mocowania wbudowane w konstrukcję platformy (na rysunku złożeniowym zaznaczone na żółto). Spawana rama portalowa z perforowaną ścianą, niosąca wciągarkę i jej osłonę.
Uchwyty klinów	
Rama ściany przedniej	
Hydraulika	Siłownik dwustronnego działania do ruchu przechyłu i przesuwu, zasilany z przystawki odbioru mocy i pompy pojazdu; sterowanie przy ścianie przedniej. Podłużna rama pośrednia przykręcana do ramy pojazdu, dobierana do przekroju podłużnic i rozstawu osi pojazdu.
Rama pośrednia	

KONFIGURACJA

Typ zabudowy	Zabudowa pomocy drogowej z platformą
Montaż Napęd	przechylny-przesuwny Rama pośrednia
Powierzchnia platformy	przykręcana do ramy Hydraulicznie, z przystawki odbioru mocy Perforowana
Wciągarka	blacha antypoślizgowa Montowana w ścianie
Wykończenie	przedniej Podkład + lakier akrylowy 2K

OKREŚLANE DLA PROJEKTU

- Długość i szerokość platformy Ładowność /
- bezpieczne obciążenie robocze Kąt przechyłu
- i skok przesuwu Uciąg wciągarki i specyfikacja
- liny Wymagana DMC i rozstaw osi pojazdu
- Oświetlenie, skrzynie narzędziowe i opcje
- podnośnika kół

Gatunki stali, elementy cięte laserowo oraz system piaskowanie + podkład epoksydowy + lakier akrylowy 2K odpowiadają temu samemu standardowi konstrukcyjnemu CASTROMAX stosowanemu w całej gamie Lowbed. Wymiary i ładowności platformy przekazywane są wraz z rysunkiem ofertowym na etapie zamówienia.

CST-MX-SC · W PRACY

Platforma na ziemi,
gotowy do załadunku.



Obejrzyj
film o produkcie



CST-MX-SC RAMA PRZESUWNA · CASTROMAX TRAILERS

06 PRZYCZEPY DYSZLOWE

Pryczepa pełna, kierowana od dyszla.

Pryczepa dyszlowa z obrotnicą CST-MX niesie ładunek między skręcanym wózkiem przednim a tylną grupą osi. Wózek przedni obraca się na obrotnicy kulowej pod dyszlem, dzięki czemu przyczepa wiernie podąża torem pojazdu ciągnącego – a ponieważ ciężarówka zachowuje własną skrzynię ładunkową, zestaw przewozi więcej ładunku na kurs niż ciągnik z naczepą.



DLACZEGO PRZYCZEPY DYSZLOWE

- **Więcej ładowności na metr**

Pojazd ciągnący przewozi także własny ładunek, dzięki czemu zestaw przemieszcza więcej na kurs niż ciągnik z naczepą.

- **Stabilny pod obciążeniem**

Ciężar przenoszony jest przez osie na obu końcach platformy, a nie przez siodło, dzięki czemu platforma pozostaje pozioma.

- **Podąża za pojazdem ciągnącym**

Skręt obrotnicą utrzymuje przyczepę w torze jazdy pojazdu ciągnącego na rondach i wjazdach na budowę.

- **Dowolny pojazd ciągnący**

Łączy się z ciężarówkami i ciężkimi ciągnikami – pojazd ciągnący nie wymaga siodła ani łąbądźkiej szyi.

KONFIGURACJE OSI • 2+2 • 2+3 • 3+2 • 3+3

Liczba osi i długość platformy ustalane są dla każdego projektu – ta sama architektura ramy budowana jest w wersjach dłuższych i krótszych, z dwiema lub trzema osiami na każdym wózku.

W TEJ CZĘŚCI

53 Układ ogólny i wymiary

54 Konfiguracja i wyposażenie

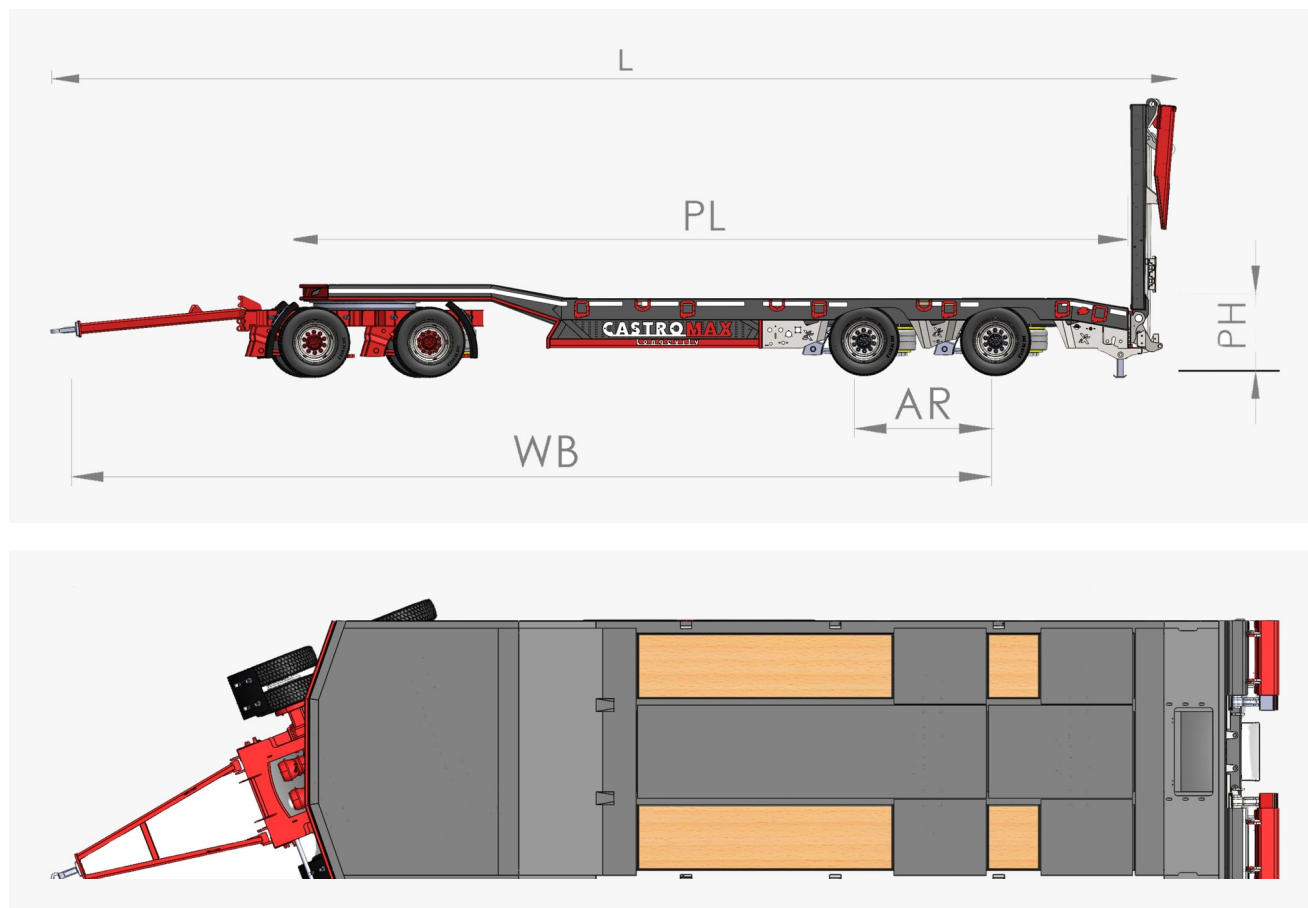
UWAGA

Wymiary, liczba osi i wyposażenie ustalane są dla każdego projektu. Wartości dla Państwa konfiguracji przekazywane są wraz z rysunkiem ofertowym na etapie zamówienia.

UKŁAD OGÓLNY & WYMIARY

CST-MX PRZYCZEPA DYSZLOWA

Widok z boku i z góry · kody wymiarów



KODY WYMIARÓW

Wartości według konfiguracji

L	Długość całkowita — od ucha dyszla do tyłu platformy
PL	Długość platformy — użytkowa powierzchnia ładunkowa części obniżonej
WB	Rozstaw osi skrajnych — od środka wózka przedniego do środka tylnej grupy osi
AR	Rozstaw osi w grupie tylnej
PH	Wysokość platformy bez ładunku

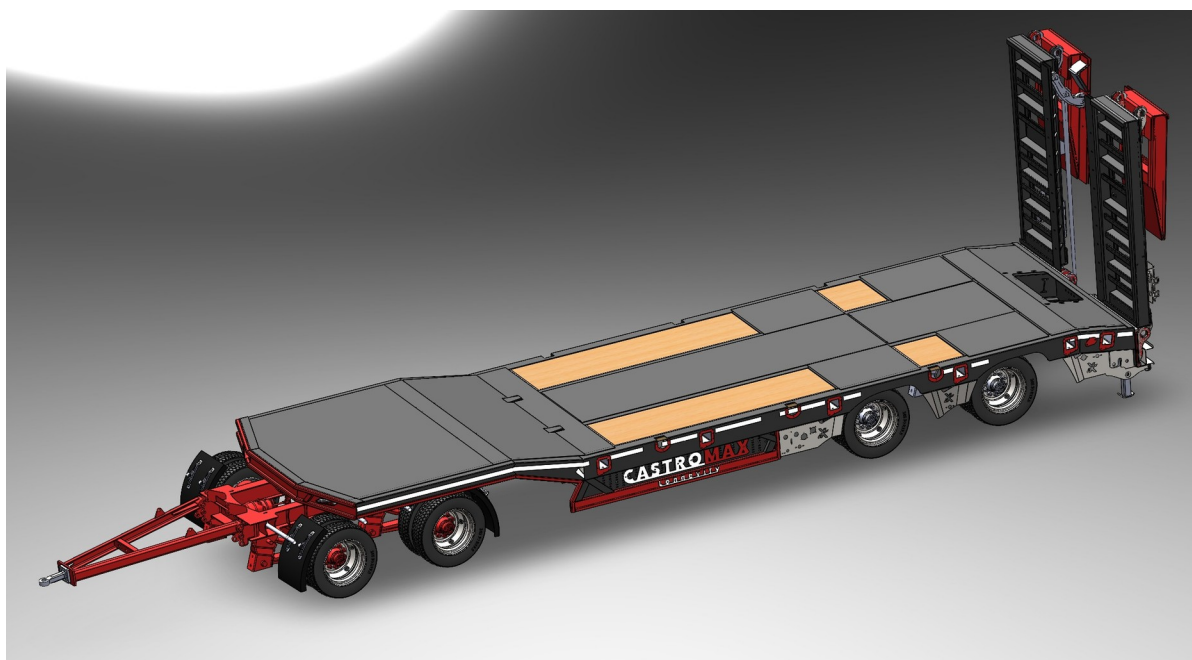
UWAGA

Rysunek powyżej przedstawia konfigurację 2 + 3 osi. Długość całkowita, długość platformy i rozstaw osi zmieniają się wraz z wybraną liczbą osi — kody wymiarów pozostają te same.

KONFIGURACJA & WYPOSAŻENIE

CST-MX PRZYCZEPA DYSZLOWA

Warianty osi · cechy konstrukcyjne



KONFIGURACJE OSI

2 + 2

Kompaktowy zestaw,
najmniejszy promień zawracania

2 + 3

Konfiguracja pokazana na
tym rysunku

3 + 2

Więcej obciążenia na
wózku przednim

3 + 3

Największa ładowność na
jednostkę, najdłuższa platforma

CECHY KONSTRUKCYJNE

Skręt obrotnicą	Obrotnica kulowa pod dyszlem kieruje sztywnym wózkiem przednim.
Dyszel	Dyszle z regulacją wysokości, ucho dyszla DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm na życzenie).
Obniżona platforma	Obniżona platforma między wózkami, z platformą CASTROMAX z wkładkami drewnianymi.
Rampy tylne	Hydrauliczne łamane rampy tylne o małym kącie najazdu.
Podwyższona platforma przednia	Podwyższona platforma nad wózkiem przednim, dzięki czemu grupa skrętna ma pełny zakres skrętu.
Mocowanie ładunku	Uchwyty mocujące i uchwyty klinów wbudowane w konstrukcję platformy.

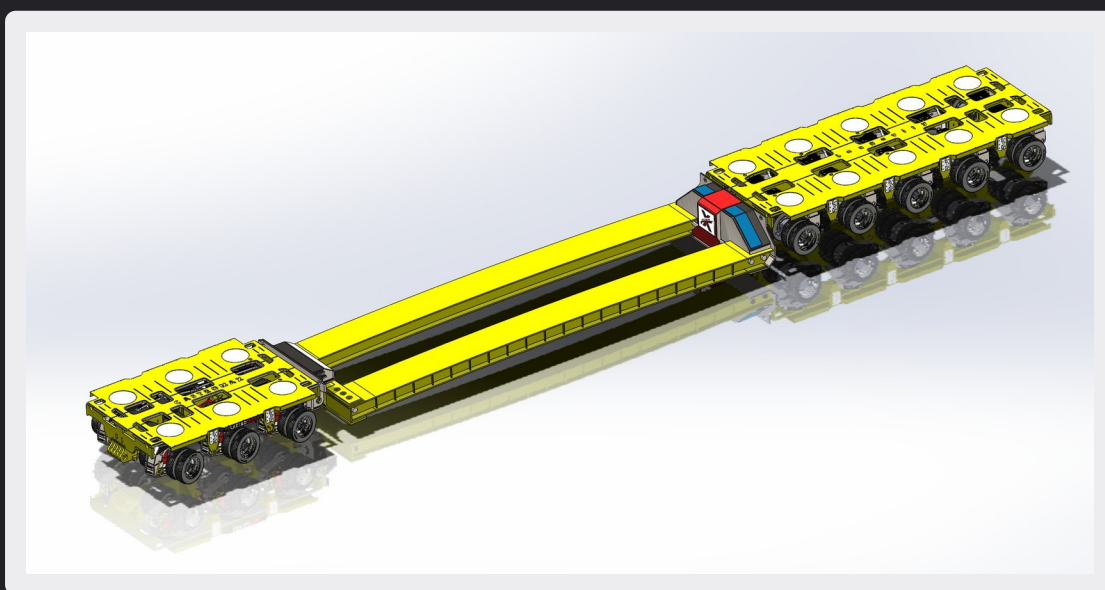
OKREŚLANE DLA PROJEKTU

- Liczba osi wózka przedniego i grupy tylnej Ładowność
- / dopuszczalna masa całkowita zestawu Powierzchnia
- platformy drewniana, stalowa lub łączona
- Długość, szerokość i wysokość platformy Typ rampy: hydrauliczna
- łamana, wspomagana sprężyną lub stała Zawieszenie: pneumatyczne
- lub mechaniczne · układ hamulcowy · rozmiar opon i felg

07 SAMOJEZDNY

Transport modułowy, o własnych siłach.

Samojezdny transporter modułowy CASTROMAX przemieszcza ciężkie i ponadgabarytowe ładunki bez ciągnika. Ładunek spoczywa na wahliwych liniach osi z zawieszeniem hydraulicznym, łączonych w liczbę wymaganej przez ładunek i napędzanych przez agregat zasilający.



DLACZEGO SAMOJEZDNY

- Bez ciągnika**
 Napęd hydrostatyczny w liniach osi przemieszcza zestaw na placu, dzięki czemu ładunku nigdy nie trzeba przenosić między pojazdami.
- Obraca się w miejscu**
 Wielokierunkowy układ skrętu pozwala zestawowi jechać na wprost, krabem, karuzelą i obracać się wokół własnego środka.
- Poziomo pod obciążeniem**
 Każda linia osi ma własny skok hydrauliczny i połączona jest w obwody podparcia, dzięki czemu platforma pozostaje pozioma na nierównym terenie.
- Budowany pod ładunek**
 Moduły 3- i 5-osiowe łączą się wzdłużnie i obok siebie – zestaw rośnie wraz z ładunkiem.

RODZINA MODUŁÓW · 3 OSIE · 5 OSI · BELKA OBNIŻONA · AGREGAT

W TEJ CZĘŚCI

56 Moduły i zestawy

57 Technologia osi i napędu

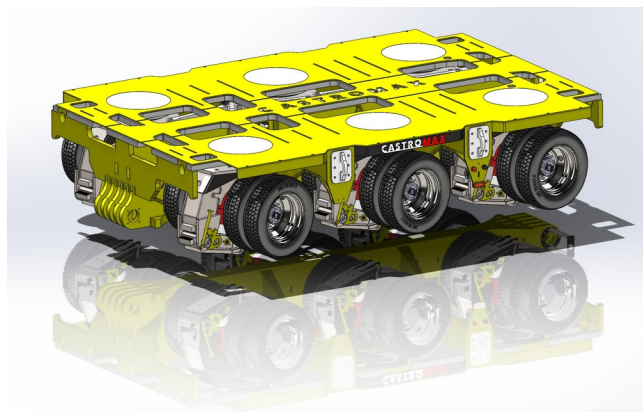
UWAGA

Ładowności, naciski osi i moc napędu ustalane są dla każdego projektu i przekazywane wraz z dokumentacją ofertową. Ilustracje przedstawiają modele konstrukcyjne rodziny modułów.

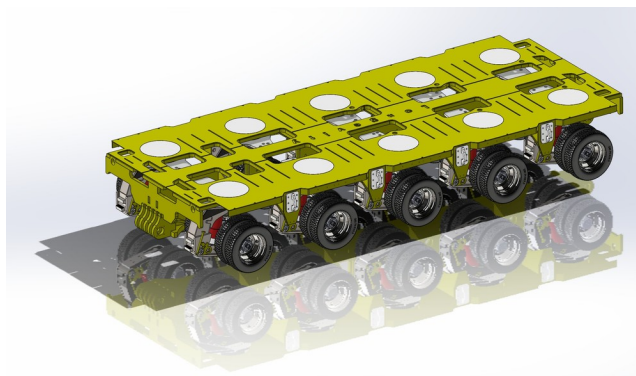
MODUŁY & ZESTAWY

CASTROMAX SAMOJEZDNY

Rodzina modułów · opcje łączenia



Moduł 3-osiowy



Moduł 5-osiowy

RODZINA MODUŁÓW

Moduł 3-osiowy	Krótki moduł z trzema wahliwymi liniami osi. Służy do precyzyjnego dobierania liczby linii zestawu oraz do zwartych ładunków. Główny element składowy. Pięć wahliwych linii osi pod platformą rozkładającą obciążenie z płaszczyznami sprzęgania ze wszystkich czterech stron. Belka obniżona prowadzona między dwiema grupami modułów, dzięki czemu wysokie ładunki znajdują się poniżej poziomu platformy przy transportach krytycznych wysokościowo. Zespół diesel-hydrauliczny zapewniający napęd, skręt, skok osi i układ sterowania; obsługiwany radiowym zdalnym sterowaniem.
Moduł 5-osiowy	
Belka obniżona	
Agregat zasilający	

OPCJE ZESTAWÓW

- Wzdłużnie — moduły łączone jeden za drugim w jeden długi zestaw. Obok siebie —
- dwa rzędy łączone poprzecznie do ładunków szerokich lub bardzo ciężkich. Zestaw
- dzielony — dwie grupy prowadzone synchronicznie pod jednym ładunkiem. Z belką
- obniżoną — grupy modułów na obu końcach i obniżona belka pomiędzy nimi.

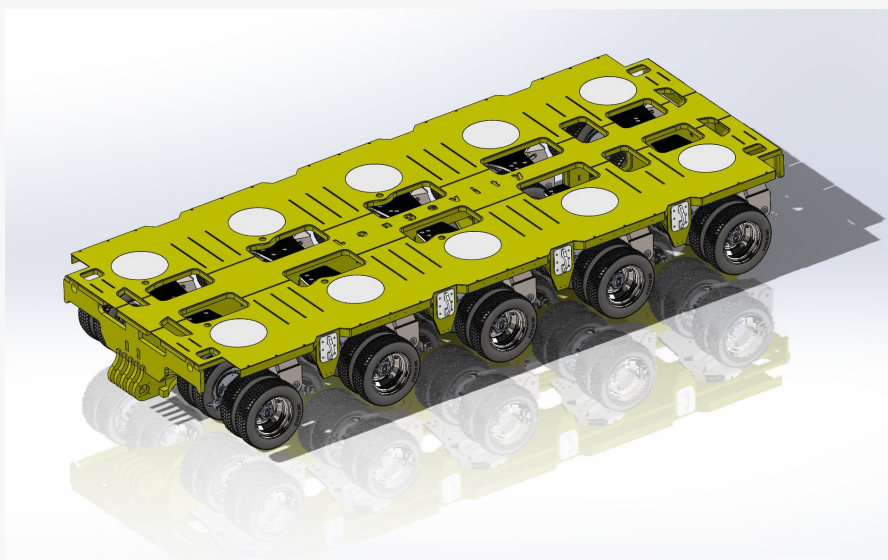
UWAGA

Moduły o różnej liczbie linii można łączyć w jednym zestawie; układ sterowania utrzymuje synchronizację wszystkich linii.

TECHNOLOGIA OSI & NAPĘDU

CASTROMAX SAMOJEZDNY

Osie wahliwe · napęd · sterowanie



TECHNOLOGIA

Oś wahliwa	Każda linia osi obraca się na łożysku wieńcowym i toczy na czterech oponach – po dwie na każdym końcu osi – dzięki czemu obciążenie rozkłada się równomiernie, a linia skręca w szerokim zakresie. Siłownik hydrauliczny na każdą linię osi zapewnia unoszenie i kompensację; linie połączone są w obwody podparcia utrzymujące stabilność platformy. Hydrostatyczne zespoły napędowe w liniach osi, zasilane z agregatu – linie napędzane i nienapędzane można łączyć w jednym zestawie. Każda linia skręcana jest osobno, co daje programy jazdy na wprost, po przekątnej, krabowej i karuzelowej oraz obrót w miejscu. Platforma rozkładająca obciążenie z wpuszczanymi gniazdami i punktami mocowania; płaszczyzny sprzęgania z przodu, z tyłu i po obu bokach.
Skok osi	
Napęd	
Układ skrzętu	
Platforma	
Sterowanie	Radiowe zdalne sterowanie z przełącznikiem programów skrzętu; hamulce załączają się automatycznie po odłączeniu zasilania układu.

OKREŚLANE DLA PROJEKTU

- Liczba linii osi i linii napędzanych
- Wysokość platformy i szerokość platformy
- Programy skrzętu i zestaw sterowania
- Nacisk na oś i ładowność całkowita Moc
- agregatu i pojemność paliwa Rozmiar
- opon, sprzęg i pakiet akcesoriów

DANE TECHNICZNE

CASTROMAX SAMOJEZDNY

Dane pojazdu · programy skrętu

DANE POJAZDU

Konfiguracja	Samojezdny transporter modułowy, napęd hydrostatyczny Moduły 3- i
Wielkości modułów	5-osiowe · łączone w jednym zestawie Wzdłużnie (jeden za drugim) i
Sprzęg Linie osi	poprzecznie (obok siebie) Wahliwe linie osi na łożyskach wieńcowych,
Koła na linię osi	skręcane osobno 4 opony — po dwie na każdym końcu osi 245/70 R17.5 (jak w
Rozmiar opon	modelu) Siłownik hydrauliczny na linię osi, połączone w obwody podparcia
Zawieszenie Napęd	Hydrostatyczne zespoły napędowe w liniach osi; linie napędzane i
Zasilanie	nienapędzane łączone Agregat diesel-hydrauliczny Radiowe zdalne sterowanie
Sterowanie	· sterowanie przewodowe · przewód awaryjny Platforma rozkładająca
Platforma	obciążenie z wpuszczanymi gniazdami, punktami mocowania i płaszczyznami
Akcesoria	sprzęgania Belka obniżona, układy z łabędzią szyją i obrotnicą

PROGRAMY SKRĘTU

- Kontrskręt Skręt osi
- przedniej Przesuw w
- lewo / w prawo
- Kombinacja w kształcie T
- Skręt karuzelowy
- Skręt osi tylnej
- Karuzela poprzeczna
- Kombinacja dowolna
- Jazda krabowa
- Przesuw poprzeczny
- 90° Kombinacja kątowa

POTWIERDZANE DLA KONFIGURACJI

Wartości przekazywane z dokumentacją ofertową

Nacisk na linię osi Kąt	t przy 1 km/h	Kompensacja osi (skok) Siła	mm
skrętu Masa własna	°	uciągu na linię napędzaną	kN
modułu Rozstaw osi	t	Szerokość modułu Wysokość	mm
Moc agregatu	mm	platformy bez ładunku Maks.	mm
	kW	ładowność zestawu	t



MARKA INŻYNIERSKA

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTYFIKACJA

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

GAMA LOWBED · EDYCJA 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

